

地域公共交通確保維持改善事業について

(1) 「地域公共交通確保維持改善事業」における補助対象路線

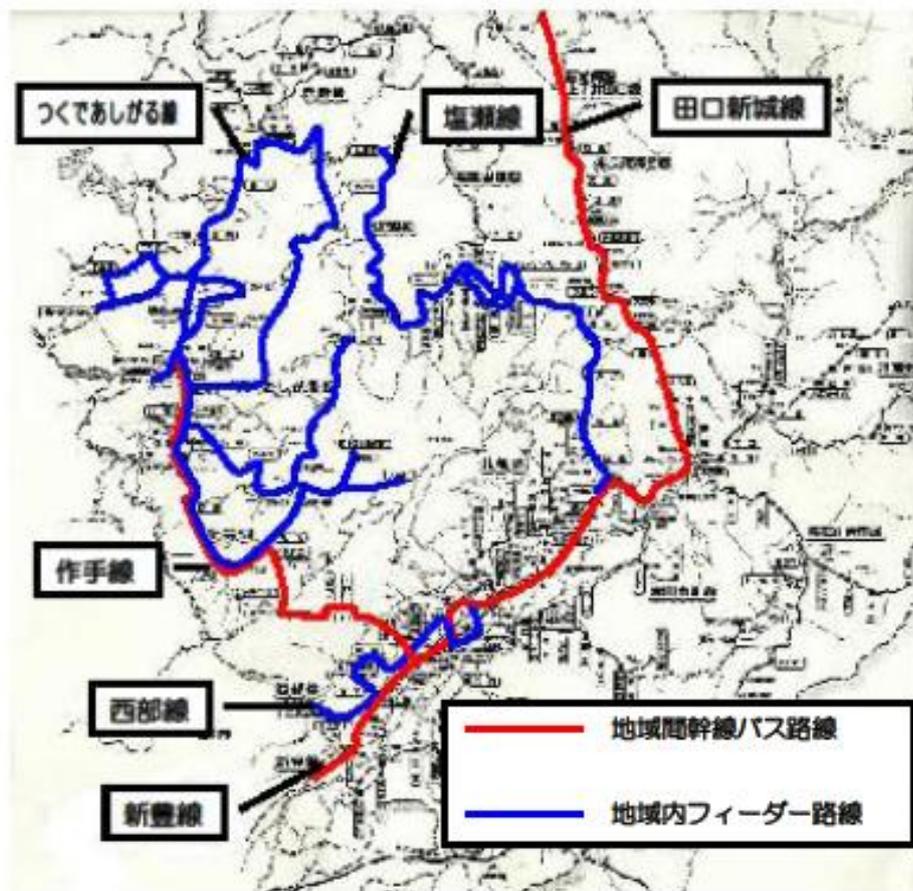
①地域間幹線バス路線

- 新都市で対象となる見込みの路線
新豊線、田口新城線、作手線

②地域内フィーダー路線

- 新都市で対象となる見込みの路線
西部線、塩瀬線、つくであしがる線

③対象路線図



(2) 生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー路線）に位置付ける路線

①路線

西部線、塩瀬線、つくであしがる線

②路線の必要性

西部線：交通空白地の生活交通として、交通不便地域から市街地へのアクセス性を向上させ、日常的な通院等の移動手段の確保を図る。

塩瀬線・つくであしがる線：交通不便地域で、路線を守り育てる会の主体的取組のもと地域の特性にあった持続可能な生活交通として地域の移動手段の確保を図る。

③路線の概要

| 路線名 | 運行事業者 | 運行距離 | 運行回数 | 想定収支 | | | 地元負担の状況 |
|----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|----|----|---------|
| | | | | 経費 | 収益 | 差引 | |
| 西部線 | 豊鉄タクシー(株) | 14.1km | (月～金) 5本/日 | | | | 市の支出による |
| 塩瀬線 | 豊鉄バス(株) | 布里ルート 22.3km 只持ルート 22.2km | (月～土) 平日 5～6本/日 土曜 1～2本/日 | | | | 市の支出による |
| つくであしがる線 | (株)西三交通 | 月曜ルート 23.9km～ 25.9km 火曜ルート 23.0km～ 24.2km 水曜・土曜ルート 35.1km～ 36.3km 木曜ルート 28.7km～ 29.9km 金曜ルート 30.5km～ 31.7km | (月～土) 4本/日 | | | | 市の支出による |
| 合 計 | | | | | | | |