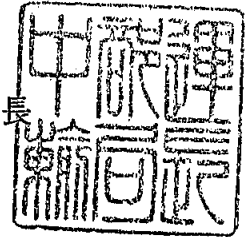




中運企交第11号  
平成25年6月24日

新城市地域公共交通会議 会長 殿

中部運輸局長



地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果の通知について

地域公共交通確保維持改善事業実施要領に基づき実施した二次評価の結果を別添の  
とおり通知します。

地域内フィーダー系統 二次評価結果(25年度)

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価
		事業概要	
		自己評価	
		新城市地域公共交通会議	
	6	<p>西部線、塩瀬線、つくであしがる線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者数、利用者満足度、収支率の目標値を設定。多くの路線が利用者数には大きな変動は見られない状況。満足度調査の結果では、運行回数の少なさや運行ダイヤへの不満のほか、乗継時の待ち時間が長いことに対する不満が多くなっている。</li> <li>・塩瀬線では平成25年4月1日から、接続する布里田峰線との乗り継ぎ運賃を設定。運賃負担を軽減して利用者の利便向上につなげたい。</li> <li>・利用促進や計画再編には「路線を守り育てる会」及び「地域部会」を活用し、地域の意見を取り入れて実施している。</li> </ul>	<p>利用促進策や事業計画の見直し が連携計画に基づき実施されてお り、「路線を守り育てる会」や「地域 部会」を活用した事業の推進が定着 しつつあります。</p> <p>次年度以降においては、課題と なっている近隣市町村との連携も含 めたアクションプランが策定され、事 業が実施されることを期待します。</p>