

平成25年度 Sバス満足度調査利用者意見まとめ

路線名	一般/中学生	年代・学年	性別	利用者意見	その他の利用路線
中宇利線	一般	70歳以上	女	朝の7時半くらいの便がほしい(新城保健所発)	
	一般	60歳代	男	八名井へまわるので遠回りになる。清水野方面に直で行ってほしい。	
	一般	70歳以上	女	7時代に清水野から新城栄町方面への便がほしい。	
	高校生	10歳代	女	黒田バス停の位置が黒田の中心から遠いので不便。	
吉川市川線	一般	70歳以上	女	病院の終わる時間によっては、帰りはバスの時刻に間に合わないで、タクシー利用もしばしばあります。しかし乗車数が少ないなかでもこのバスがあるので助かっています。	
	一般	70歳以上	女	病院の帰りに乗るちょうど良い便がない。帰りはどうしてもタクシーに頼らずをえない。	
北部線	一般	70歳以上	女	個人的にはもう少し早い時間(10分程)が出勤時間の関係上ありがたい。	
	一般	60代	女	病院の帰りのバスが時間が離れている。	
	一般	70歳以上	女	土日祝日せめて1便でもあればうれしい。	
	一般	70歳以上	女	本当にありがとうございます。	
	一般	70歳以上	女	時刻表をバスに常に用意してほしい。	
	一般	70歳以上	男	時々タバコが臭いときがある。要注意。	
西部線	一般	60代	女	11:54と14:54の間にもう1本ほしい。	
塩瀬線	一般	70歳以上	女	動けるうちに自分でできることはバスを利用してやりたい。	
布里田峯線	中学生	3年	女	本長篠まで行ってほしい。	
	中学生	2年	女	部活の関係で不便。昼と日曜日の運行がないため、土日の部活が午前だけだったり午後だけの時が多いため、学校に行けなかったり帰れなかったりする。	布里田峯線 本長篠海老線 布里田峯線
	中学生	3年	男	もっと運行してほしい。	本長篠海老線 布里田峯線
	中学生	3年	男	回数をもっと増やしてほしい。	本長篠海老線 布里田峯線
	中学生	1年	男	鳳来中学校では部活がなくても4時30分になるので、もう少し豊鉄とつながる時間を増やしてほしい。特に帰りにほしい。	本長篠海老線 布里田峯線
秋葉七滝線				なし	
長篠山吉田線	一般	70歳以上	女	長篠～黄柳野～吉川～新城市内便を考えてほしい。	
	中学生	3年	男	バスのラジオはながせないか。	
	中学生	3年	男	運行回数を増やしてほしい。	
	中学生	3年	女	9時から1時までバスがないのもっと増やしてほしい。	
	中学生	3年	男	日曜日でも運行してほしい。今はだいいいけれど、前に5分以上おくれることがあり休みかと思ったことがある。	
	中学生	1年	女	できれば11時から1時45分までの間に1本ほしい。	
	中学生	1年	男	12時代のバスがほしい。残っている人に声掛けしてくれてもいいです。	
	中学生	2年	男	バスの運転があらいい運転手さんがいる。	
	中学生	3年	男	運行回数を増やしてほしい。	
	中学生	2年	女	運行回数が少ないので増やしてほしい。	
	中学生	2年	女	11・12・2・3時にバスがほしい。休日の部活時に帰れず、親が困っています。	
	中学生	2年	女	お昼の12時代のバス、または1時代のバスを早くしてほしい。	
本長篠海老線	中学生	3年	男	もっと運行してほしい。	布里田峯線 本長篠海老線
	中学生	3年	男	回数をもっと増やしてほしい。	布里田峯線 本長篠海老線
	中学生	1年	男	鳳来中学校では部活がなくても4時30分になるので、もう少し豊鉄とつながる時間を増やしてほしい。特に帰りにほしい。	布里田峯線 本長篠海老線
つくであしがる線	一般	20代	女	時刻表がわかりにくい。	
	一般	70歳以上	女	通院の足として使っているのではないと困ります。	
	一般	70歳以上	女	月曜日は祝日になることが多いため連休も多い。病院に行きたくても、月曜日以外はバスが通らないため行けない。2便は鴨ヶ谷経由を先に通るようにした方がよいのではないか。	
	一般	70歳以上	女	冬場の4便は真っ暗になってしまう。15:00すぎに運行する便があるとよい。	
	一般	70歳以上	女	重宝している。ありがたい。	
	一般	70歳以上	女	冬寒いとき、朝早すぎる。(月1回病院に行くだけだが)	
	一般	70歳以上	男	作手からも月1回は温泉に行くバスがほしい。	
守義線	一般	70歳以上	女	高里バス停のカーポートの横にも風除けがあればいい。	
	一般	70歳以上	女	具合よくやってもらってありがたい。	
	一般	60代	女	体が不自由なのでバスの運行はありがたい。	
作手線	一般	70歳以上	女	バス停での待ち時間を考えるとバス停を整備してほしい。	
	一般	70歳以上	女	この時間のバスがちょうどいい。	
	高校生	10代	女	本数を増やしてほしい。新城高校なのでルートの検討をお願いしたい。	
	一般	20代	男	8:30～12:50の間に1本増便してほしい。	
	一般	50代	男	学生の貸切のようで一般客は乗りにくい。鳥居前のバス停は必要なのか。	
	高校生	3年	男	運賃が高すぎる。	
	高校生	3年	男	毎日利用する者としては、運賃が高いと少しつらいかなと思います。	
	高校生	3年	男	料金が安い。本数が少なすぎて不便。	
	高校生	1年	女	6時のバスがほしい。	
	高校生	2年	男	ノンステップバスはやめてほしい。	
	高校生	1年	男	バスの数が少ない2時間や1時間も待つことがあるので、もっとバスのくる時間を早めてほしい。	
	高校生	1年	男	運転手の対応が少し悪いと思います。	
	高校生	1年	男	もう1つ早いバスがほしいです。	
	高校生	1年	男	もう1つ早いバスがほしいです。	
	高校生	2年	男	全体的に不満	
	高校生	2年	男	運転手の対応が悪い。運転の仕方があらいい。	
	高校生	3年	女	運賃が高すぎる。バスに乗り席に座ってないのにバスを動かさないでほしい。バスの清掃をきちんとしてほしい。	
	高校生	3年	男	平日9本、休日6本少ない。900円高い。	
	高校生	3年	男	11時の新城行きバスの時間をもう少し遅くしてくれたら乗ることができるので時間をかえた方がいいと感じる。朝の7時30分発のバスが本長でいつも20分程度待っているのが新城発をもう少し遅くしてほしい。	

平成25年度 Sバス満足度調査利用者意見まとめ

路線名	一般/中学生	年代・学年	性別	利用者意見	その他の利用路線
田口新城線	高校生	3年	男	12時バスがほしい。運賃が高い。	
	高校生	3年	女	運転手の運転がすごくあらいです。	
	高校生	3年	男	運行時間を増やしてほしい。	
	高校生	3年	男	バスの本数をもう少し多くしてほしい。	
	高校生	3年	男	運転手で寒いのに暖房を強めてくれなかったり、ブレーキのふみ方があらい人がある。	
	高校生	3年	男	運転手で態度が悪い人がある。	
	高校生	10代	男	午後6時半・8時半のバスがほしい。	
	一般	70歳以上	男	本長篠での待ち時間が長い。お客さんを増やしてほしい。	
	一般	60歳代	女	新城から田口行の10:19～13:20間の増便	
	一般	70歳以上	男	本数は増やしてほしいが、利用者を見るとこれぐらいか。	
	一般	60歳代	女	ノンステップバスはいい。増やしてほしいが人が乗らないのにふやしても意味がないし、ちょうどいいのではないか。	
	一般	70歳以上	女	海老の信号機の辺りにバス停がほしい。	
	一般	70歳以上	男	待ち時間をもう少し短縮できないか。	
	一般	60歳代	女	本数を増便してほしい。	
一般	60歳代	女	昼時間の増便。田口から新城方面11:09の後に13:25なので中間がほしい。		