

## 布里田峯線及び塩瀬線沿線鳳来中学校生徒の 通学時におけるバス乗り換えについて

### ■ 現状

現在、布里田峯線・塩瀬線沿線に住む中学生は、布里田峯線→（乗り換え①：玖老勢）→田口新城線（豊鉄バス）、または塩瀬線→（乗り換え①）→布里田峯線→（乗り換え②：玖老勢）→田口新城線の、いずれかの方法により鳳来中学校へ通学しています。この環境に置かれた生徒は現在9人となっており、大きな負担となっています。

平成23年度に実施した「生活交通ネットワーク計画策定調査」で検討方針として2路線の利便性の向上（鳳来中学生の乗り換え回数を減らしてバス通学の負担を軽減させる必要性）が示され、また満足度調査から得られた意見や先日開催した守り育てる会でいただいた意見を基に、毎日バスを利用する生徒が少しでも安全・安心して通学できる環境を整備するため、たたき台となる案を作成しました。

本日開催させていただく公共交通会議の場でご意見ご指導をいただいた後、再度地元へ説明を行うとともに関係各機関への調整を行い、改めて公共交通会議へお諮りする予定ですのでよろしくをお願いします。

### ■ 守り育てる会での意見

①開催日 平成26年11月11日（火） 布里コミュニティセンター

②出席者 沿線区長、老人クラブ、小中教諭、小中PTA代表、  
公募委員、アドバイザー 計22人

③議題 ・布里田峯線・塩瀬線の利用者の推移について  
・布里田峯線・塩瀬線の利用について

平成25年度実施の「Sバス満足度調査」の調査結果を基に資料を作成。

回答結果を「一般利用者」と「中学生」とに分け、調査項目別に満足～不満までを棒グラフで示し、全ての項目で中学生の満足度が低いことを説明。

④会議での主な意見

#### 【子供の利用に関する意見】

- ・高校生の子供がいるが、塩瀬線の大海駅発の最終が15:51であり利用することが出来ない。遅い時間に1便あると非常に助かる。
- ・雨天時には高校生を送迎しているので、高校生の帰り時間帯に合わせた便を増便してほしい。
- ・玖老勢での乗り換えは大変で特に雨の時は厳しいものがある。
- ・大海駅経由で本長篠まで行っていただけると非常に助かる。門谷の山道を通るルートは曲り道が多く、車酔いしやすいという声がある。特に梅雨時などのジメッとしたときなど。
- ・布里田峯線を大海駅方面経由で鳳来中学校へ行けるようにしてほしい。子供が乗り物酔いになるし座れない時もあるので、大海方面経由で路線延長してほしい。
- ・フリー乗降にしてほしい
- ・夏休みの昼、部活動時間に合うような運行をしてほしい。部活動が午前中又は午後のみ

の時間があるので、昼便を一便追加してほしい。また、部活動は土・日もあるため土日運行してほしい。

- ・鳳来寺高校が廃校となり、新城高校や新城東高校、豊川方面の高校へ通う子が多いと思うが、その子たちにも使ってもらえる路線にしてくれれば父兄の送迎負担も減る。

#### 【一般の利用に関する意見】

- ・この会議は乗らない人ばかりだ。実際乗る人から話を聞いた方が良いのではないか。
- ・乗り継ぎ方や乗り方が分からない。市民病院へ行けることを皆さん知らない。
- ・乗継券を利用しても、200円+200円で400円片道必要になる。年金生活者にはこの出費はつらい。
- ・島田地区にはバス停が2つしかなく、そこに行くにも30分くらいかかり利用しにくい。フリー乗降にすることは出来ないか。

#### 【その他】

- ・バス車両を小型化しコストを下げ、その浮いた分で便数を増やしてほしい。

### ■ 事務局作成案(たたき台)

今回作成した案の基本的な考え方は、「布里田峯線」を現在の玖老勢着から大海地区経由で本長篠着に変更し、鳳来西小学校児童のスクールバス機能を塩瀬線（3便）に担ってもらうものです。

※朝の時間帯の考え方は以下のとおりです。

- ①布里田峯線の1便・2便のみ玖老勢行きを変更し、大海地区～こんたく長篠前～本長篠BTルートへと変更
- ②布里田峯線2便が終点（玖老勢）を折り返した後は、回送便をスクールバスとして使用していますが変更後はそれができないため、塩瀬線の3便（塩瀬発→大海駅着）を、塩瀬発→玖老勢着に変更し、その便をその折り返しの便で小学生を乗車させる。

今回交通会議の場でご指導をいただきながら、より良い案としていきたいと考えていますのでよろしくお願いします。