

## 資料編

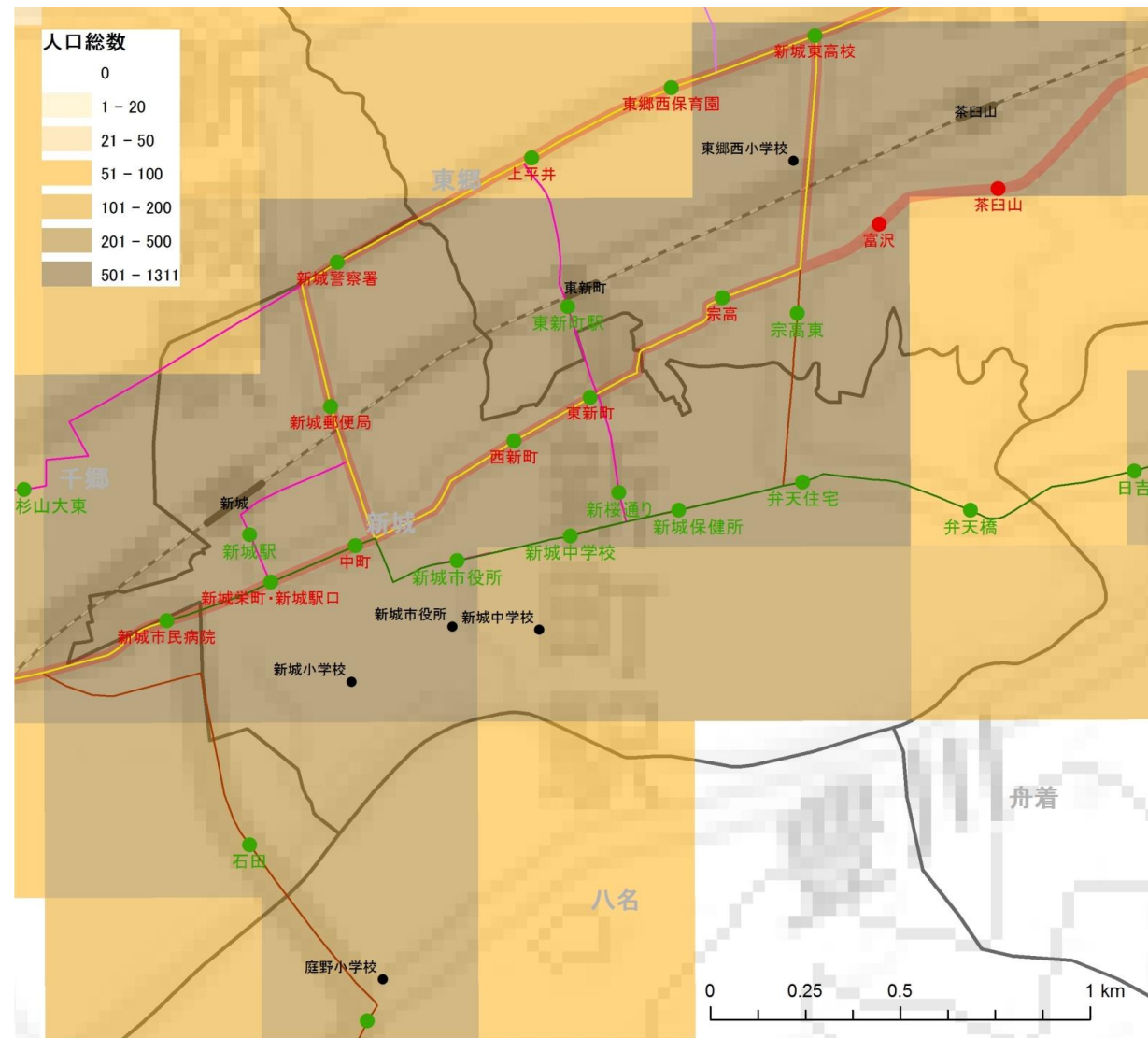
## 1. 地域別カルテ

# 新城地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	新城地域
人口	48,403 人	7,025 人（市全体の 14.5%）
高齢化率	32.4%	30.5%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)



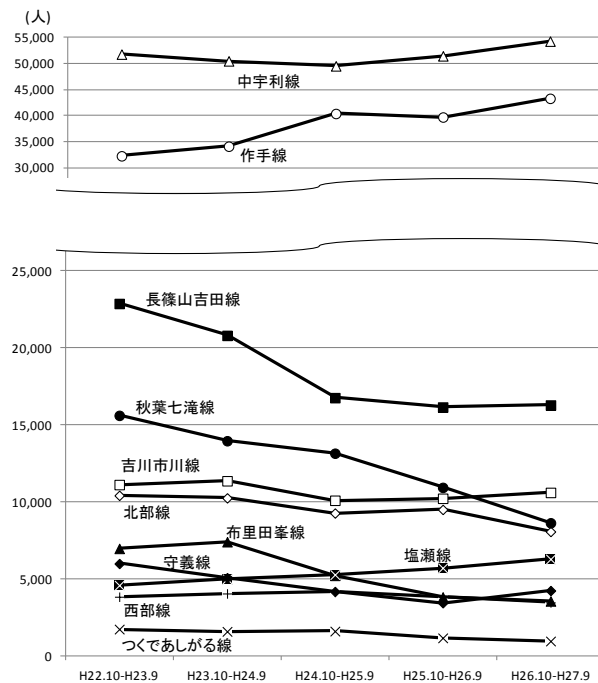
### 新城地域で運行しているバス

新城地域では、豊鉄バス（新豊線、田口新城線、四谷千枚田新城線）、Sバスのすべての路線が通過しており、特に新城市民病院は多くのSバスの始終点となっています。

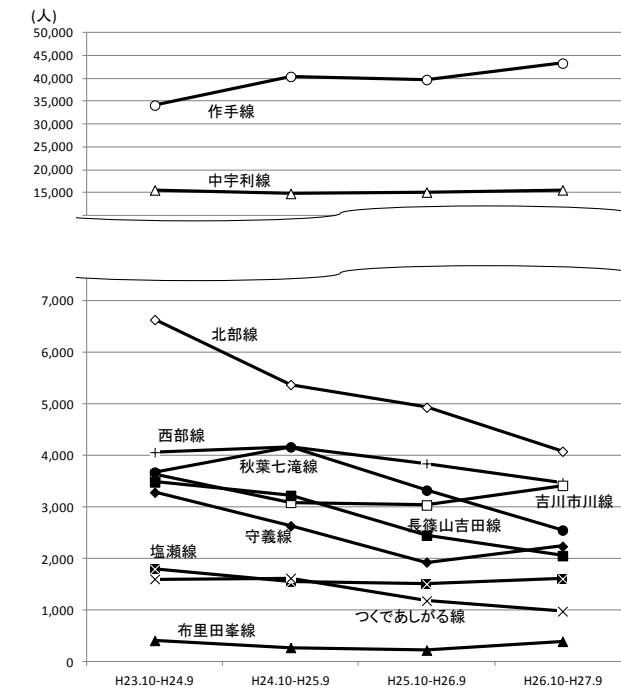
小型のバスを運行している路線（西部線、北部線）は、新城駅を經由しています。

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

路線別の利用者数（一般＋小中学生）



路線別の利用者数（一般のみ）



## ③バスの赤字（＝市負担）はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支(市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

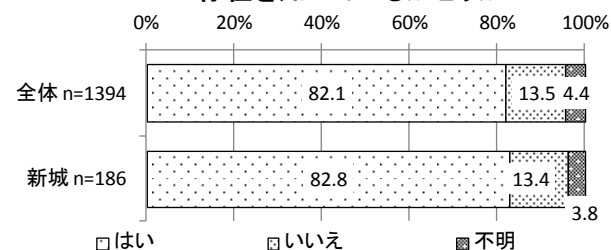
■実利用者  
 □スクールバス利用者  
 ■収支  
 □スクールバス収入分  
 平均11.4%  
 平均1,403円/人

④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

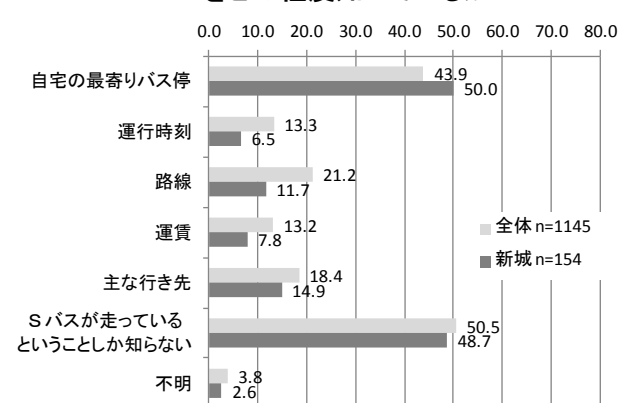
バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

路線	往路		目的地(目的)	復路		回答者年齢
	乗車	降車		路線	乗車	
西部線	川田原	新城郵便局	新城市民病院、ピアゴ	西部線	中町	70-79歳
北部線	川上	新城駅	今泉病院	北部線	新城駅	80歳以上
	新城郵便局	新城中学校	西新町医院			
作手線	新城富永	戸津呂	(通勤)	作手線	戸津呂	40-49歳
新豊線	川田平	豊橋駅前	豊川競輪	新豊線	豊橋駅前	80歳以上
	新城栄町・新城駅口	豊川市民病院	豊川市民病院	新豊線	豊川市民病院	70-79歳
	新城富永	新城東高校	うらら荘			50-59歳
	新城富永	新城東高校	うらら荘			50-59歳
	川田平	開運通二丁目	豊川市三蔵子	新豊線	イオン豊川店	50-59歳
田口新城線	上平井	田口	田口に通勤	田口新城線	田口	50-59歳

Sバスの存在を知っているかどうか



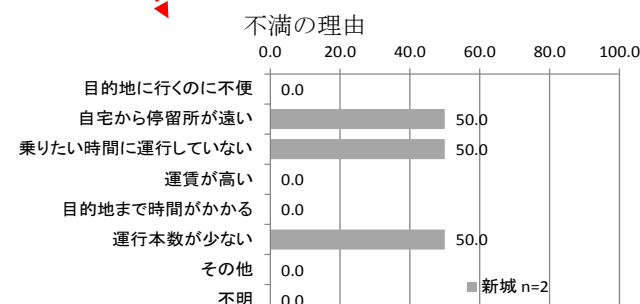
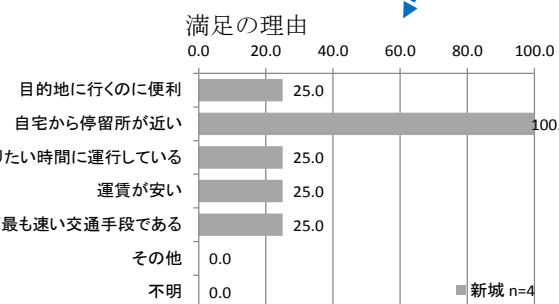
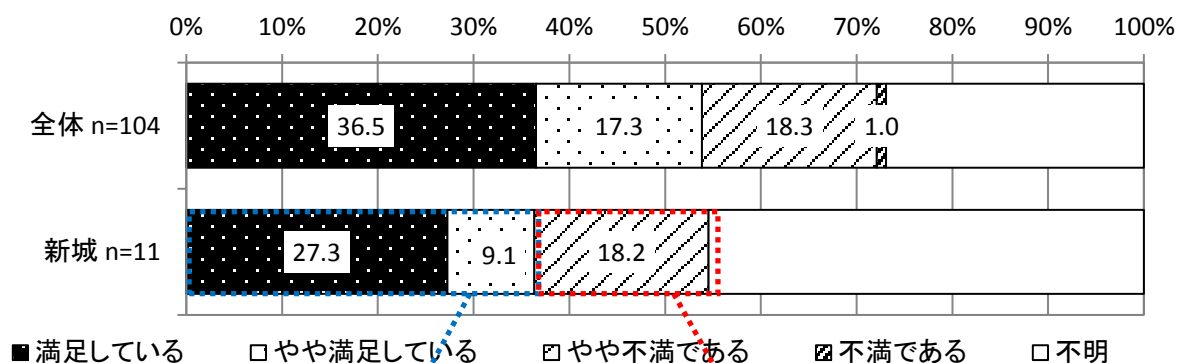
Sバスをどの程度知っているか



⇒ バスは、「新城市民病院」「豊川市民病院」等への移動に使われています。

⇒ 最寄りバス停以外の運行時刻、路線、運賃、主な行き先などの認知度は低めです。

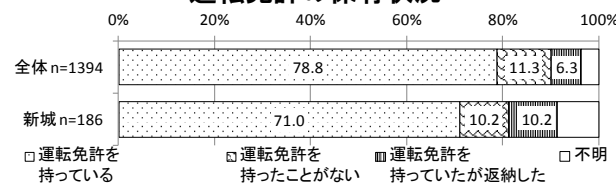
現状のバスのサービス水準に対する満足度



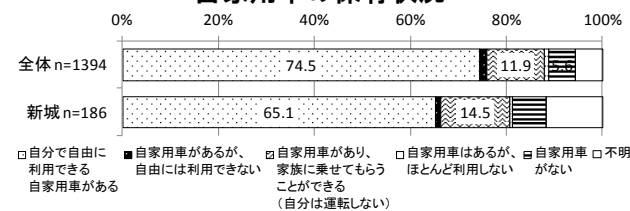
⇒ バスを利用している人の満足度は低いようです。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

運転免許の保有状況

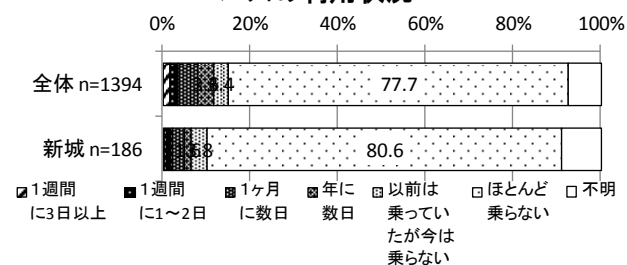


自家用車の保有状況

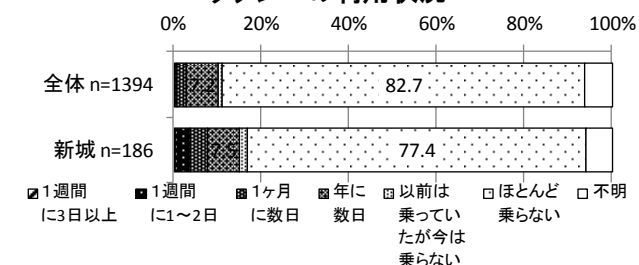


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体と比べて低めです。

バスの利用状況

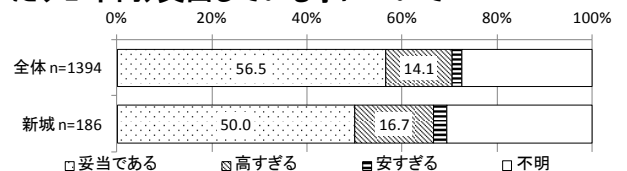


タクシーの利用状況

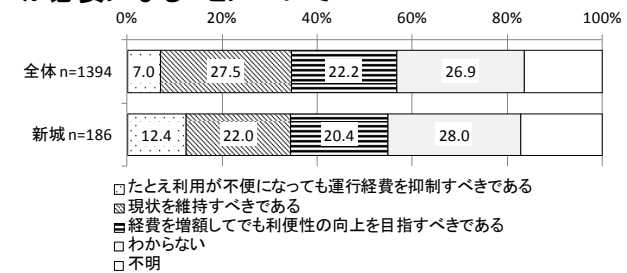


⇒ 市全体と比べて、バスの利用は少なく、タクシーの利用は多い状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



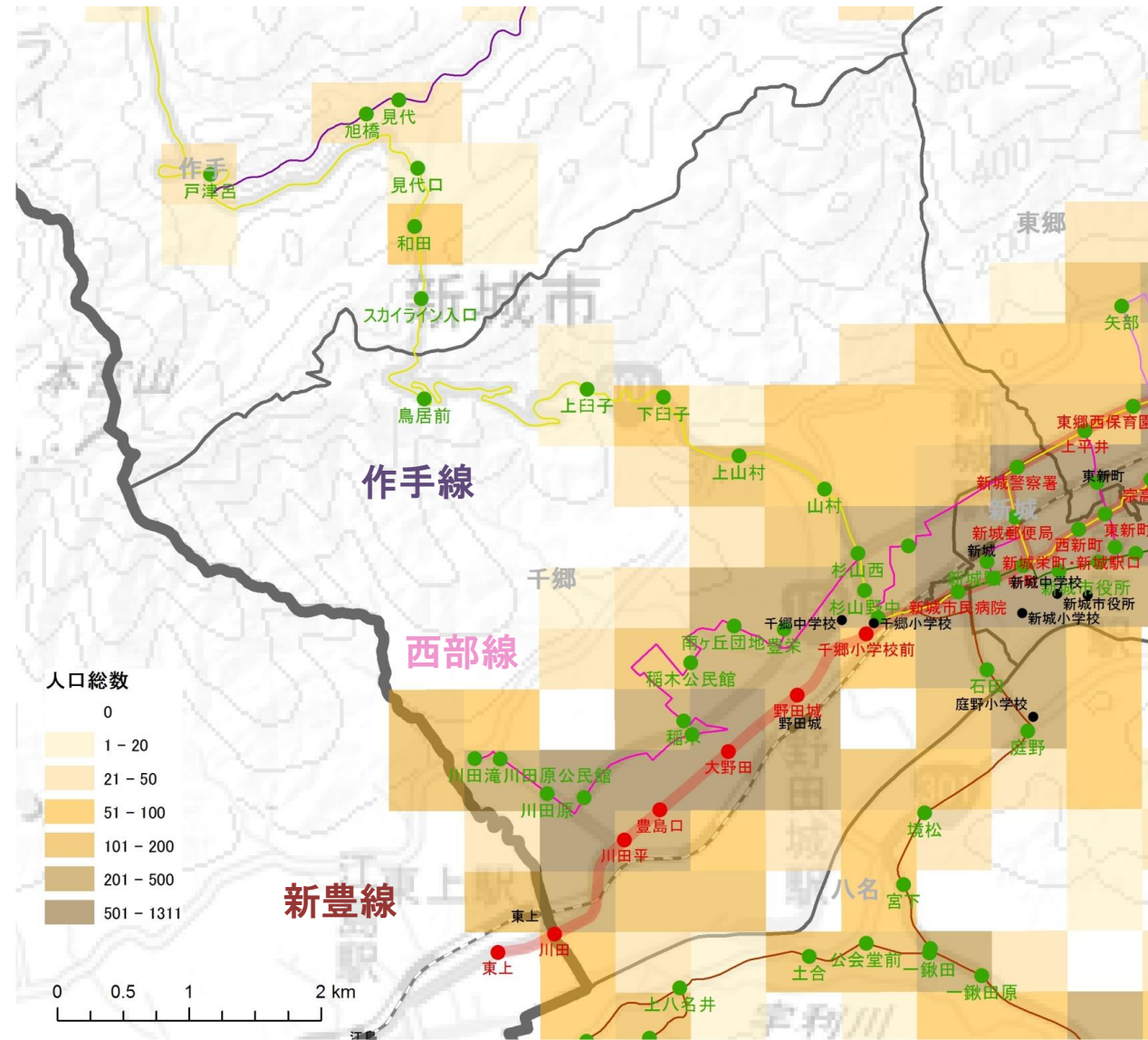
⇒ 新城地域では、運行経費を抑制しても良いという意見が多くなっています。

# 千郷地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	千郷地域
人口	48,403 人	11,644 人（市全体の 24.1%）
高齢化率	32.4%	26.4%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

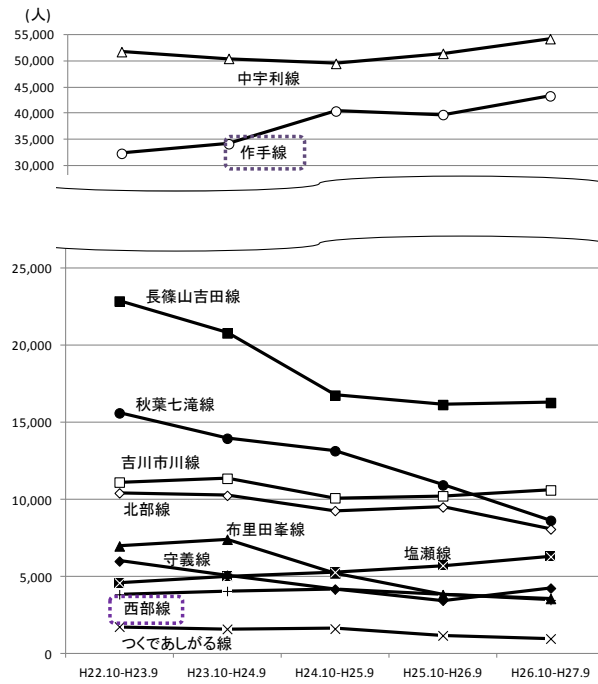


### 千郷地域で運行しているバス

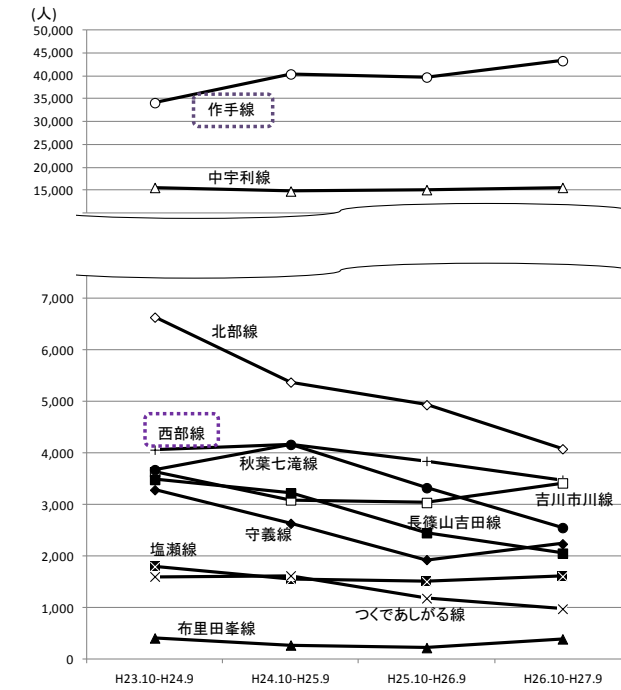
新豊線	豊橋から新城までを結ぶ路線、新城市内は平日 22 便、休日 13 便
西部線	新豊線の北側を運行する路線、月～金運行で、1 日 10 便
作手線	作手地域と新城駅・市民病院等を結ぶ路線、毎日運行で、平日 14 便・休日 9 便

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

### 路線別の利用者数（一般＋小中学生）



### 路線別の利用者数（一般のみ）



## ③バスの赤字（＝市負担）はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支(市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	1,756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	1,541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

平均11.4% 平均1,403円/人

路線	利用状況	輸送コスト
新豊線	横ばい	普通
西部線	減少傾向	やや悪い
作手線	増加傾向	良い

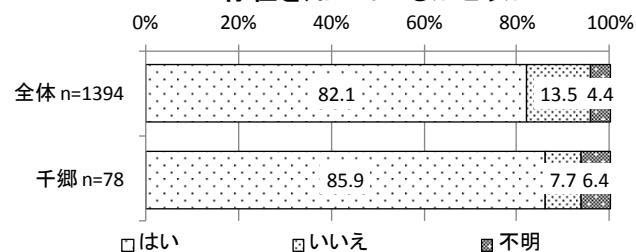
※たとえば、西部線は1回 200 円の運賃に対して、市が 2,038 円補助している計算です。

④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

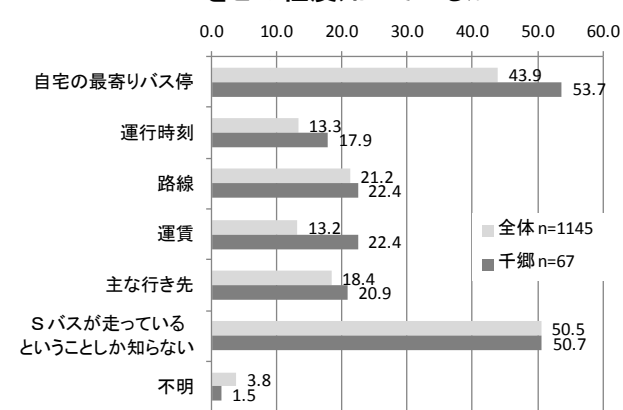
バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

路線	往路		目的地(目的)	復路		回答者年齢	
	乗車	降車		乗車	降車		
西部線	川田原	新城郵便局	ピアゴ(買い物)			50-59歳	
	川田原	新城郵便局	ピアゴ(買い物)			50-59歳	
	市場台北	新城市役所	(その他)	新豊線	新城市民病院	大野田	80歳以上
	市場台北	新城郵便局	ピアゴ、税務署(買い物・その他)	西部線	新城郵便局	市場台北	80歳以上
作手線	千郷小学校前	作手高里	(通勤)	作手線	作手高里	千郷小学校前	40-49歳
新豊線	大野田	豊川市役所前	豊川市諏訪			40-49歳	
	新城市民病院	豊川市市民病院	豊川市市民病院	新豊線	豊川市市民病院	新城市民病院	60-64歳
	大野田	新城市民病院	新城市民病院・市役所(通院・その他)				

Sバスの存在を知っているかどうか



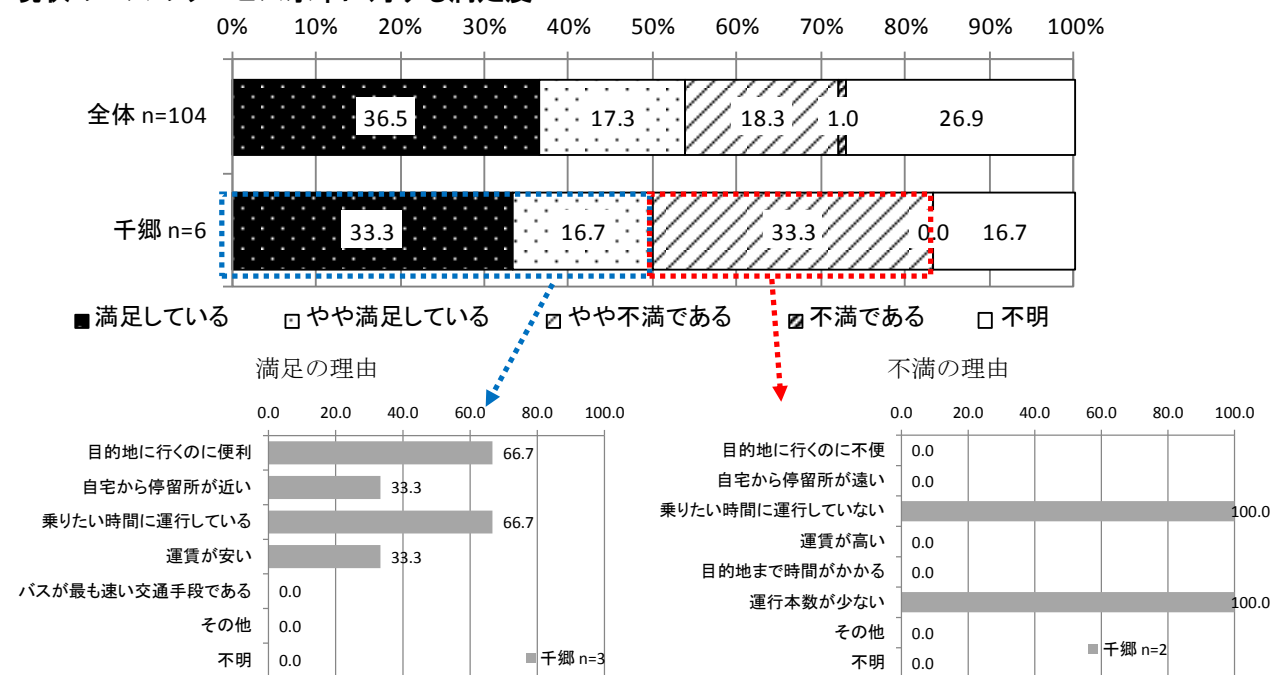
Sバスをどの程度知っているか



⇒ バスは、「新城市民病院」「ピアゴ」等への移動に使われています。

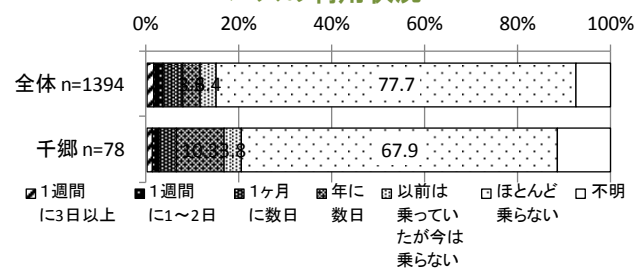
⇒ 最寄りバス停、時刻、路線、運賃、主な行き先、などいずれも市全体よりやや高いです。

現状のバスのサービス水準に対する満足度

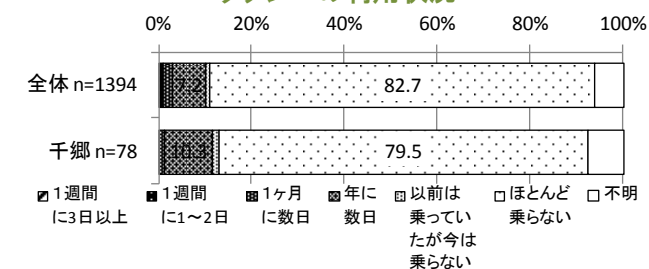


⇒ バスに対する不満はやや高いです。

バスの利用状況

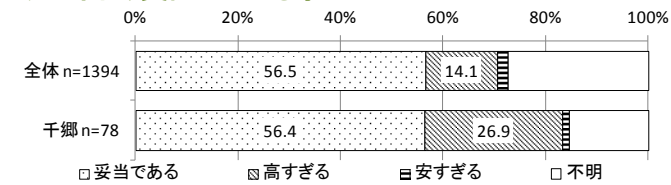


タクシーの利用状況

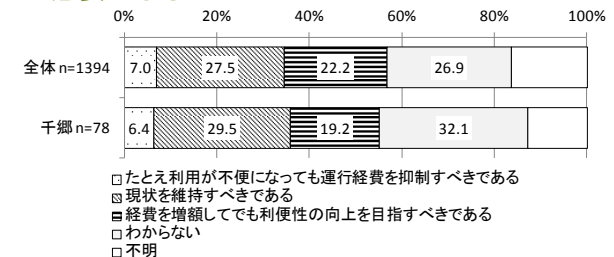


⇒ 市全体と比べて、バスの利用もタクシーの利用もやや多い状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



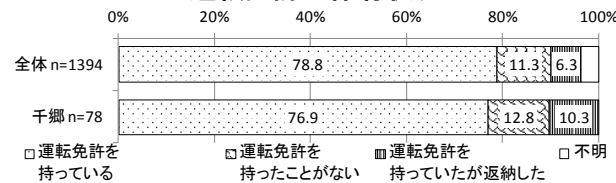
公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



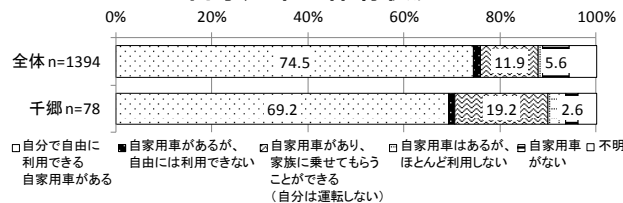
⇒ 千郷地域では、「わからない」という意見が多くなっています。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

運転免許の保有状況



自家用車の保有状況

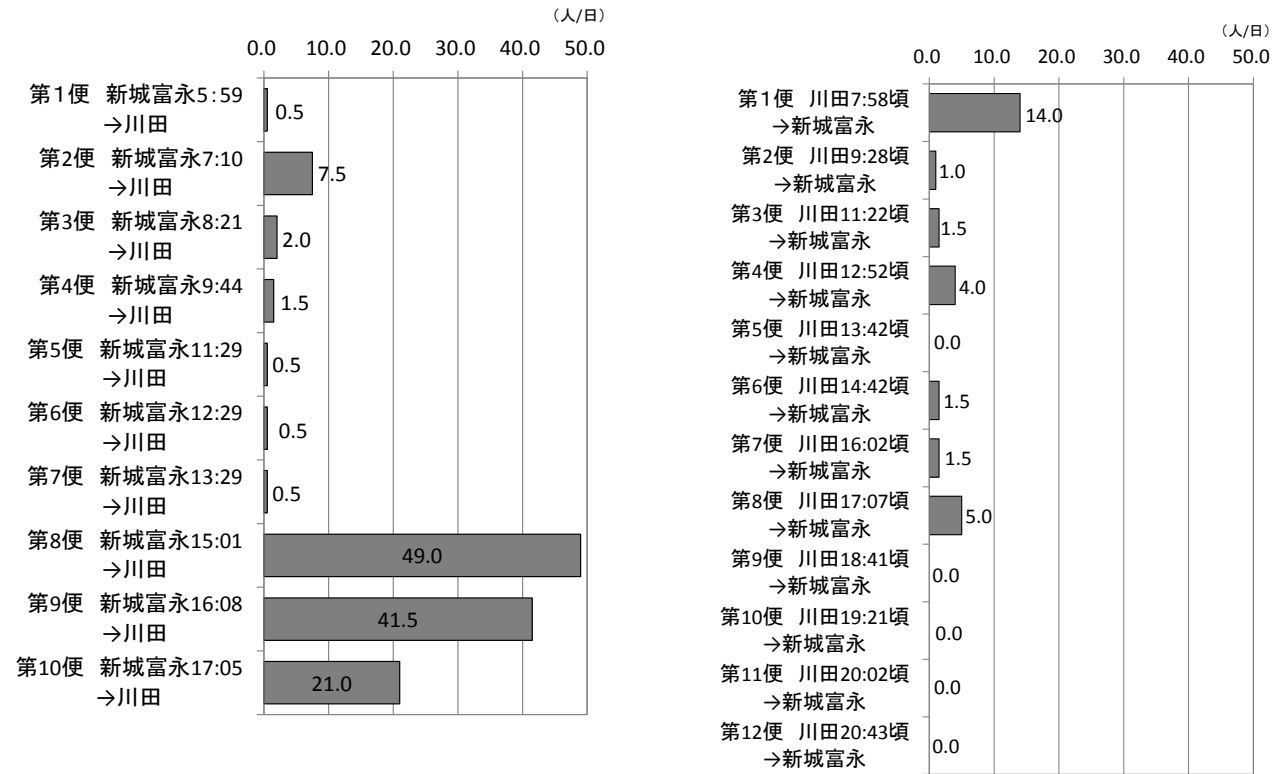


⇒ 家族に送迎してもらう人が多いのが特徴です。

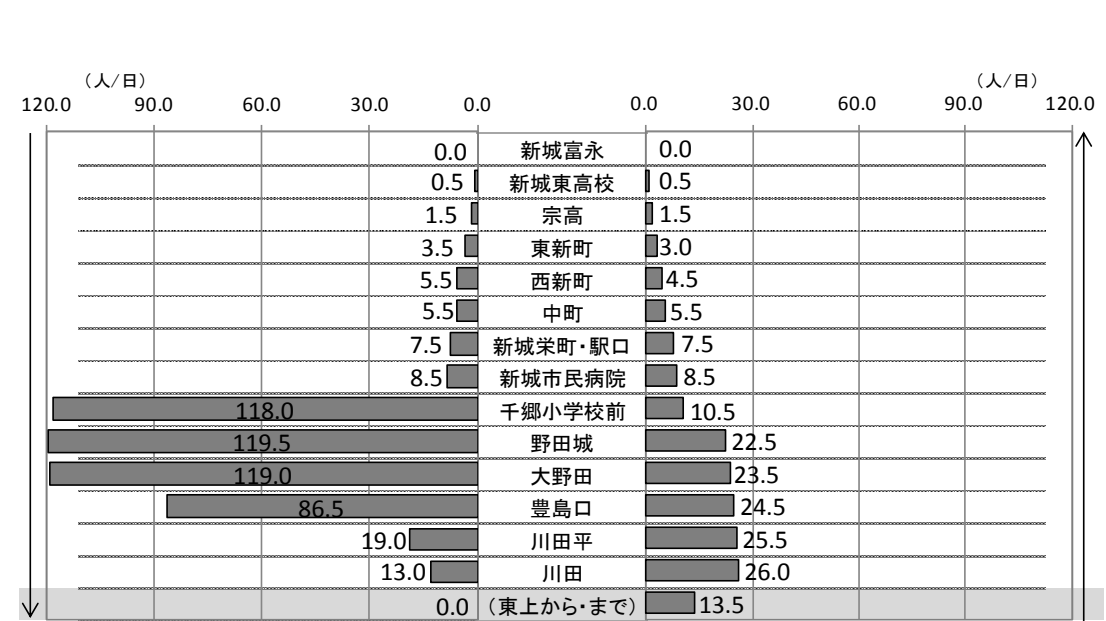
⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

新豊線

1日当たり便別利用者数



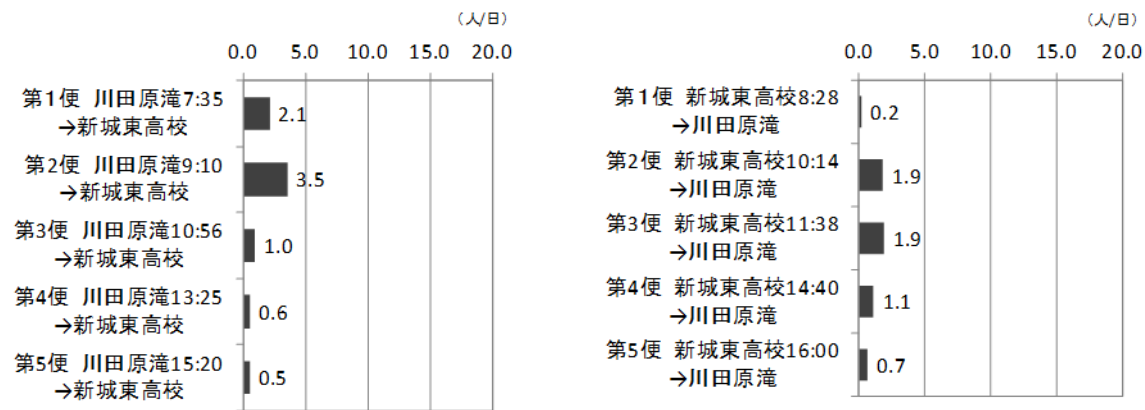
1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



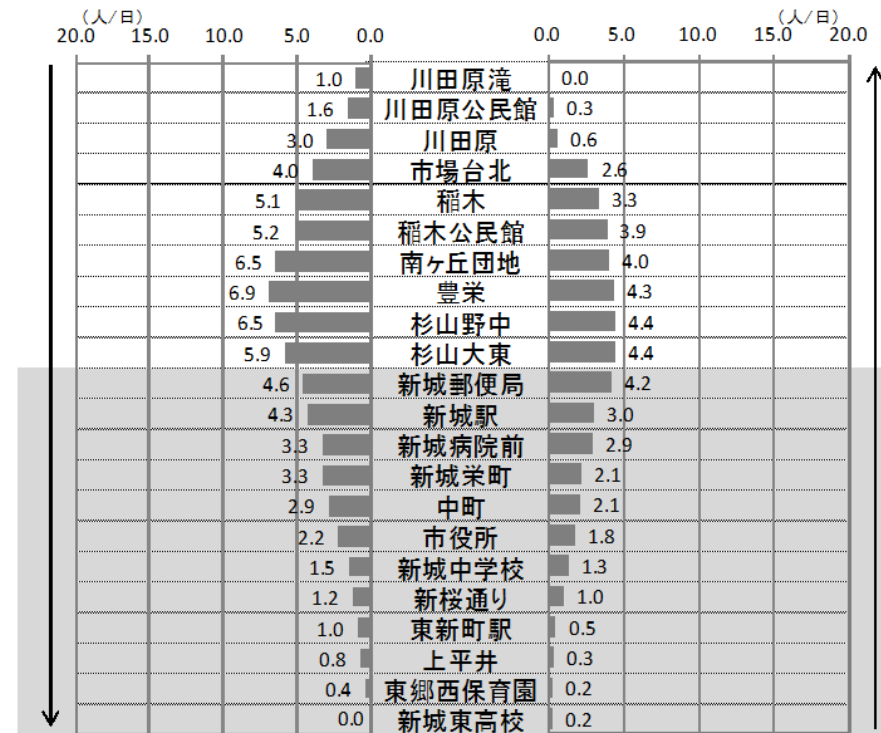
【定期利用者数】  
 千郷小前～川田・川田平・山田平:140人  
 千郷小前～豊島口:51人 (計191人)

西部線

1日当たり便別利用者数

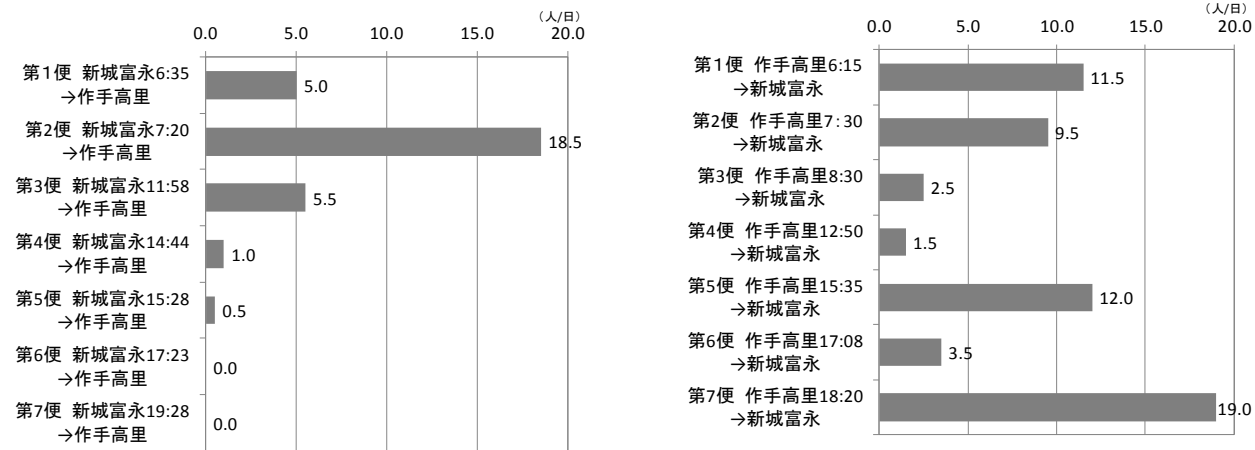


1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)

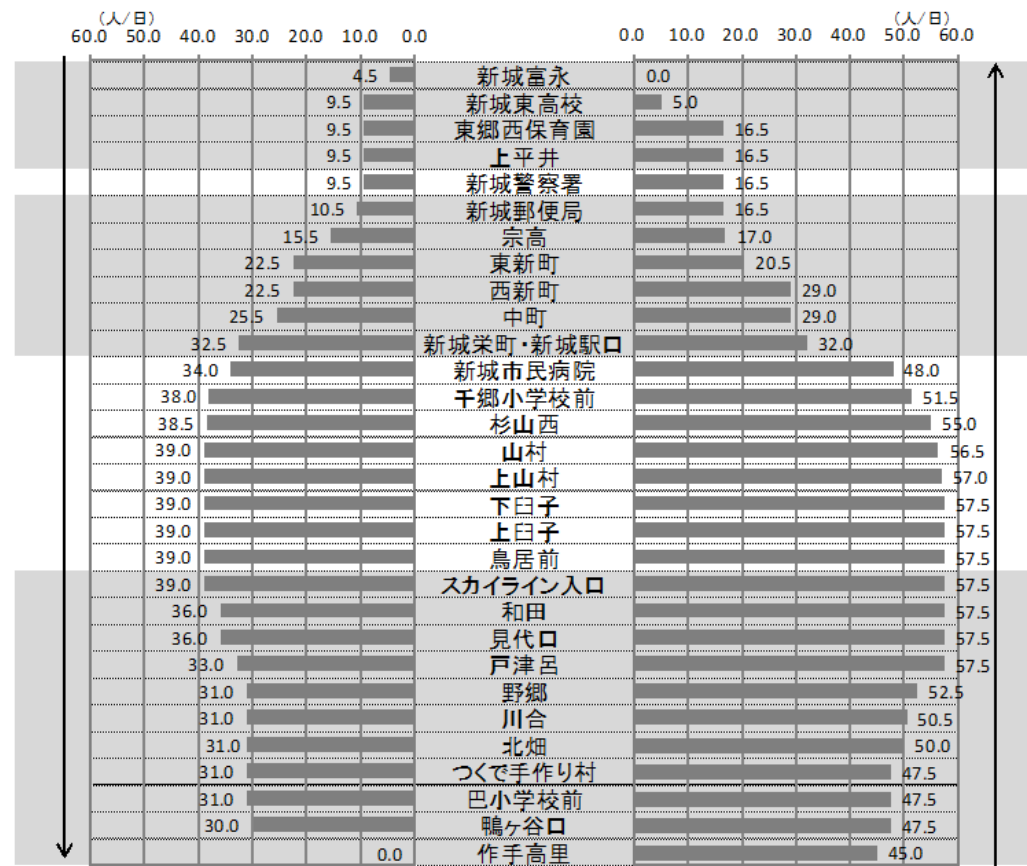


作手線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



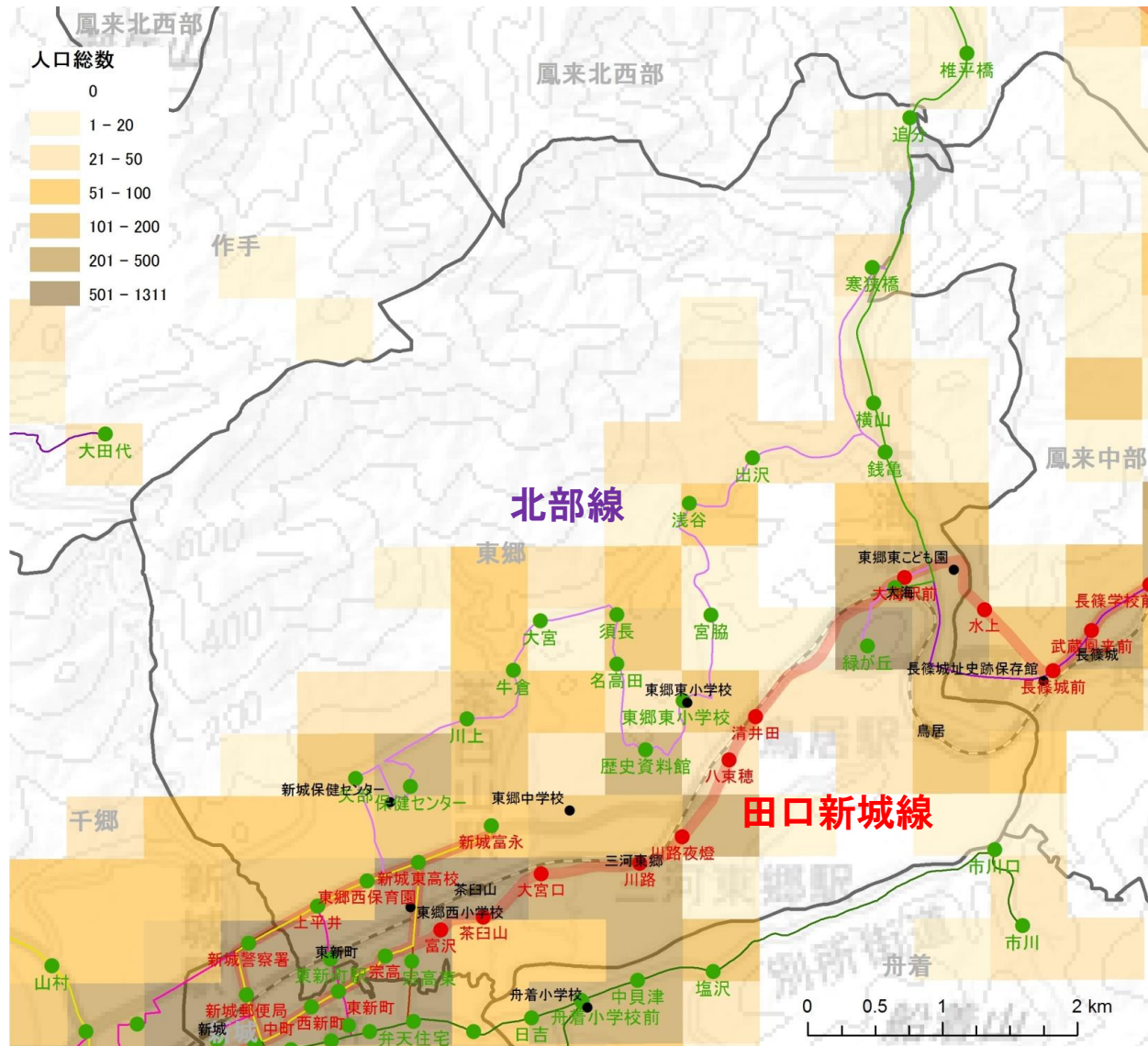


# 東郷地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	東郷地域
人口	48,403 人	9,125 人（市全体の 18.9%）
高齢化率	32.4%	28.8%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

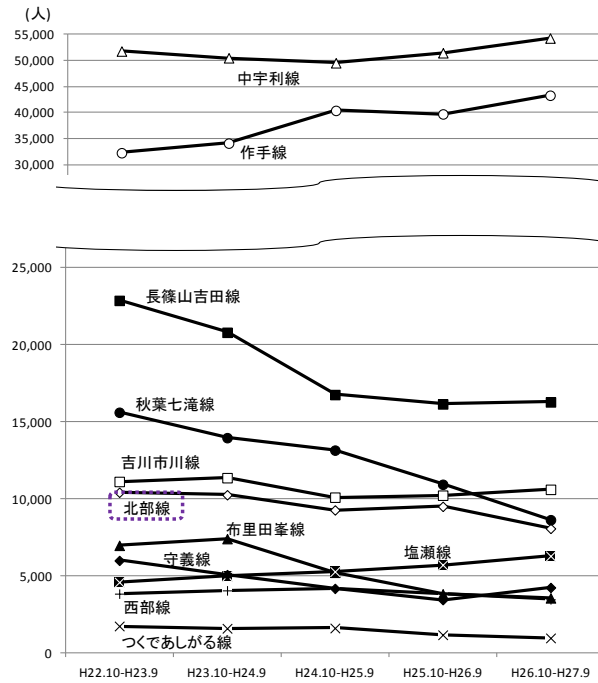


### 東郷地域で運行しているバス

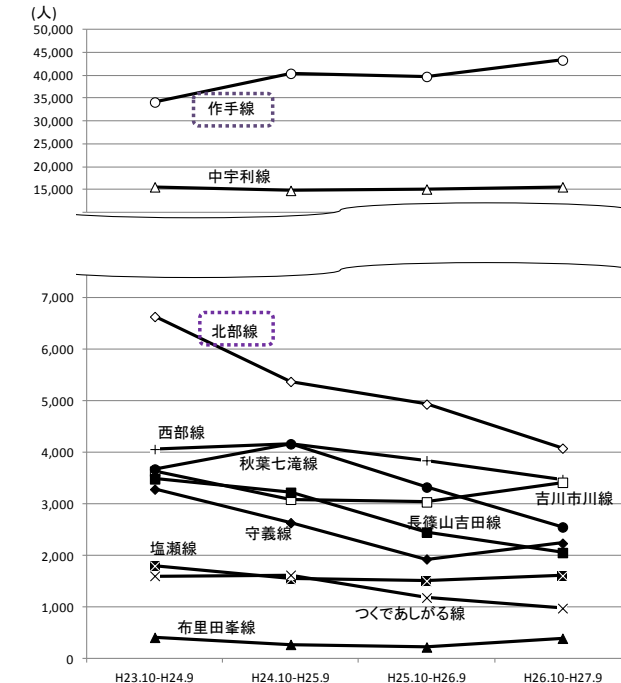
田口新城線	設楽町の田口から新城市民病院まで、平日 18 便・休日 12 便
北部線	東郷地域北部を巡回する路線、月～金運行、1 日 10 便

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

### 路線別の利用者数(一般+小中学生)



### 路線別の利用者数(一般のみ)



## ③バスの赤字 (= 市負担) はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支 (市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

■実利用者 □スクールバス利用者 ■収支 □スクールバス収入分

平均11.4% 平均1,403円/人

路線	利用状況	輸送コスト
田口新城線	減少傾向	悪い
北部線	減少傾向	やや悪い

※たとえば、北部線は1回 200 円の運賃に対して、市が 2,032 円補助している計算です。

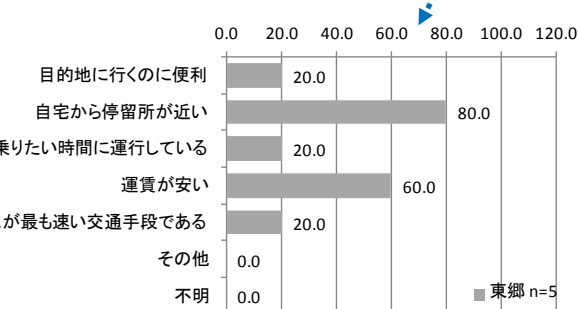
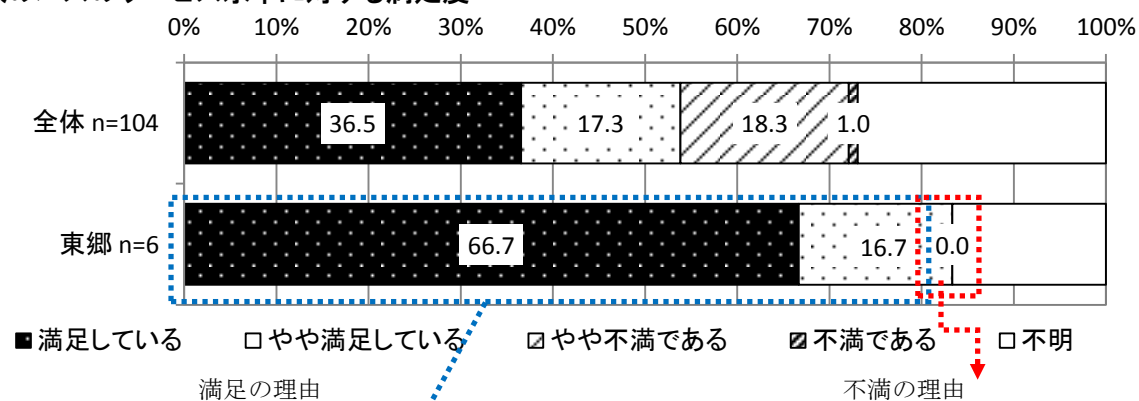
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

往路			目的地(目的)	復路			回答者年齢
路線	乗車	降車		路線	乗車	降車	
北部線	追分	東郷西保育園	くまがい医院(通院)	北部線	東新町駅	追分	80歳以上
	追分	東郷西保育園	くまがい医院(通院)	北部線	東新町駅	追分	80歳以上
	歴史資料館	新城市民病院	杉山字町浦(その他)				70-79歳
	歴史資料館	新城郵便局	市民病院、西新町病院、Aコープ、ピアゴ(通院・買い物)				70-79歳
	矢部	新城市民病院	新城市民病院(通院)	北部線	新城市民病院	矢部	80歳以上
	歴史資料館	新城市民病院	新城市民病院(通院)	北部線	新城市民病院	歴史資料館	70-79歳
	東郷小学校	新城郵便局	ピアゴ、ユーホーム(買い物)	北部線	新城郵便局	東郷小学校	70-79歳
田口新城線	八束穂	新城市民病院	新城市民病院(通院)	田口新城線	八束穂	新城市民病院	80歳以上
田口新城線	八束穂	新城市民病院	新城市民病院(通院)	田口新城線	八束穂	新城市民病院	70-79歳

⇒ バスは、「新城市民病院」「ピアゴ」等への移動に使われています。

現状のバスのサービス水準に対する満足度

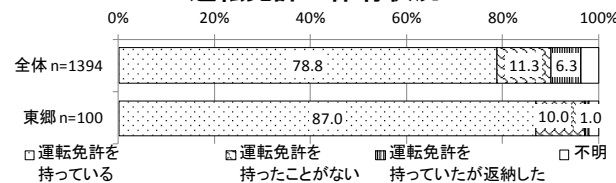


「やや不満である」・「不満である」を選択した回答者がいなかったため、グラフ割愛

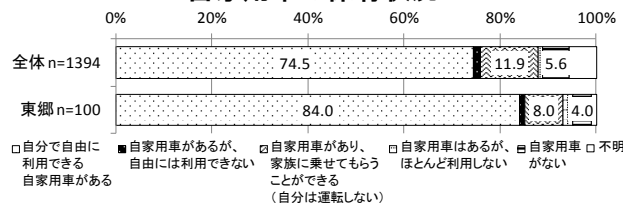
⇒ バスを利用している人の満足度は高いです。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

運転免許の保有状況

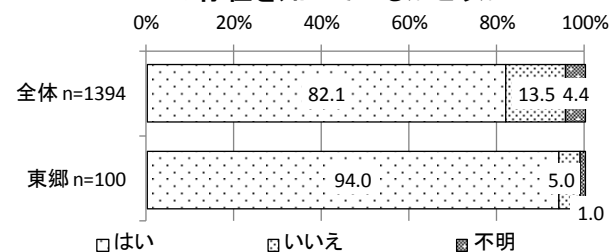


自家用車の保有状況

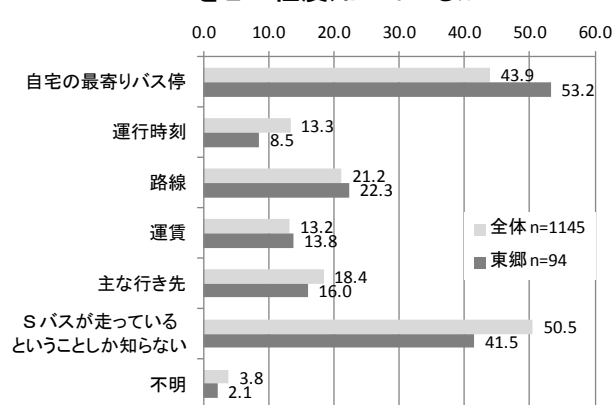


⇒ 運転免許の保有状況、自家用車の保有状況は高いです。

Sバスの存在を知っているかどうか

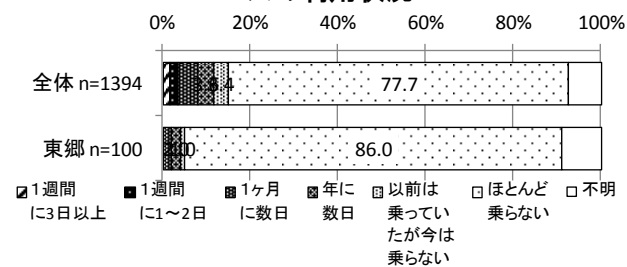


Sバスをどの程度知っているか

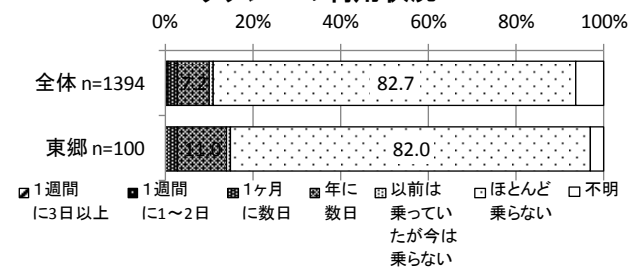


⇒ Sバスの認知度は高いです。

バスの利用状況

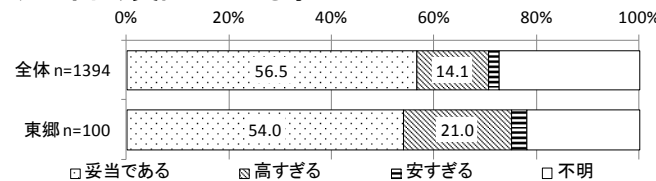


タクシーの利用状況

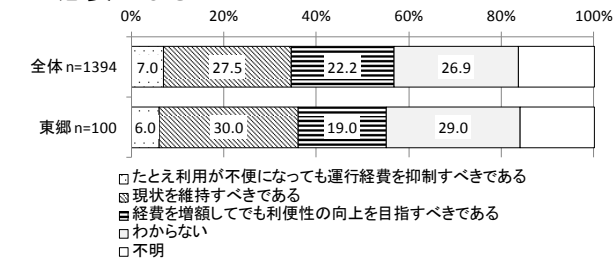


⇒ 市全体と比べて、バスの利用は少なく、タクシーの利用は多い状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて

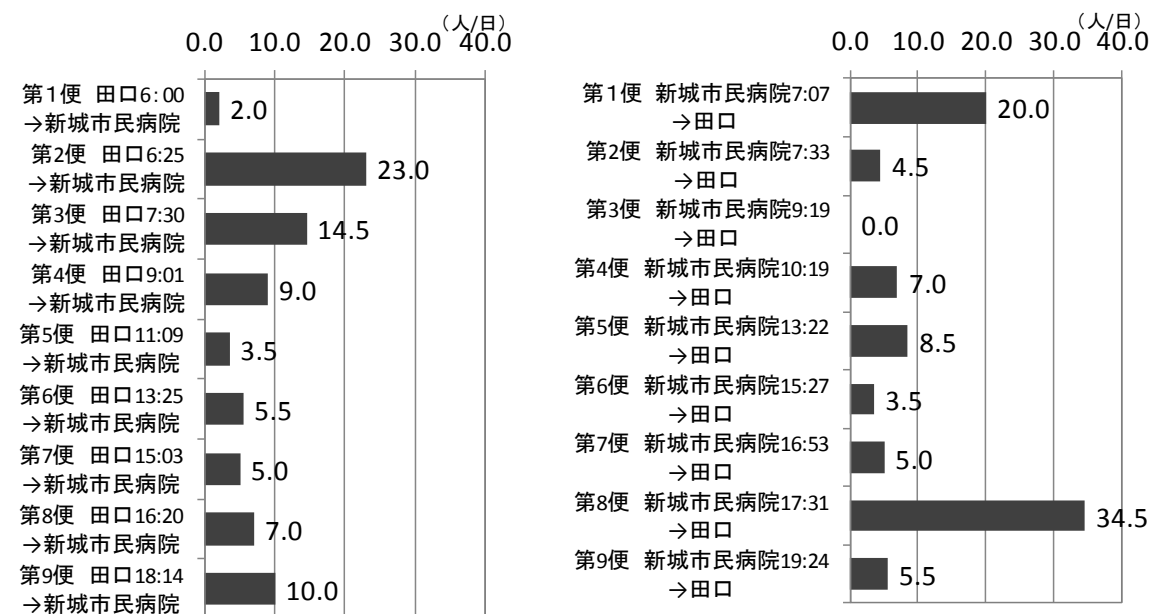


⇒ 東郷地域では、市全体と余り変わりません。

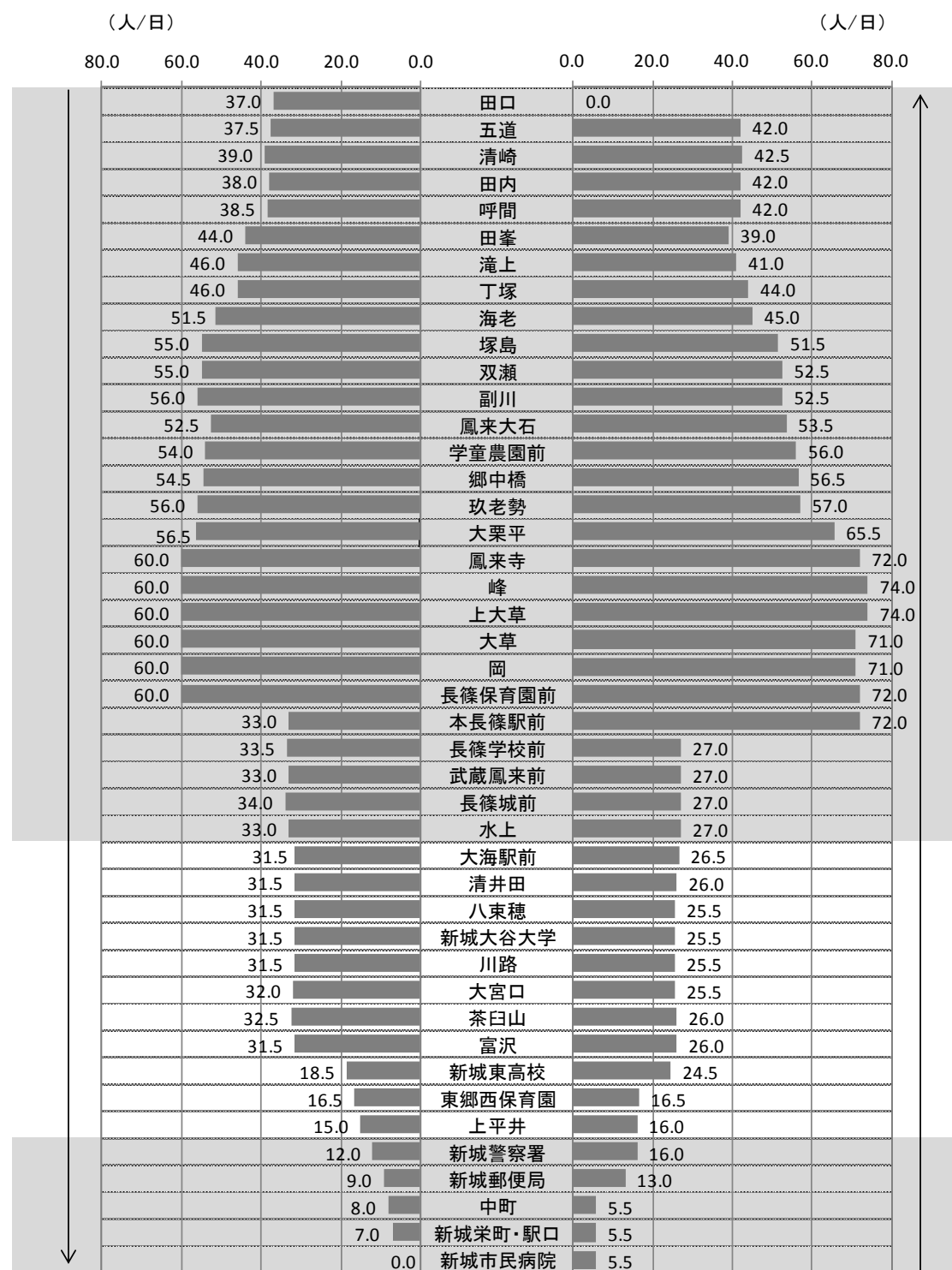
⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

田口新城線

1日当たり便別利用者数

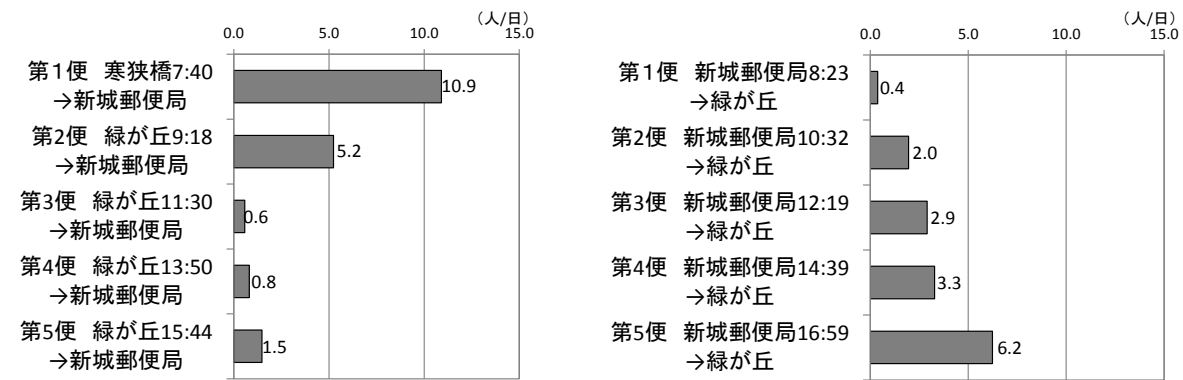


1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



北部線

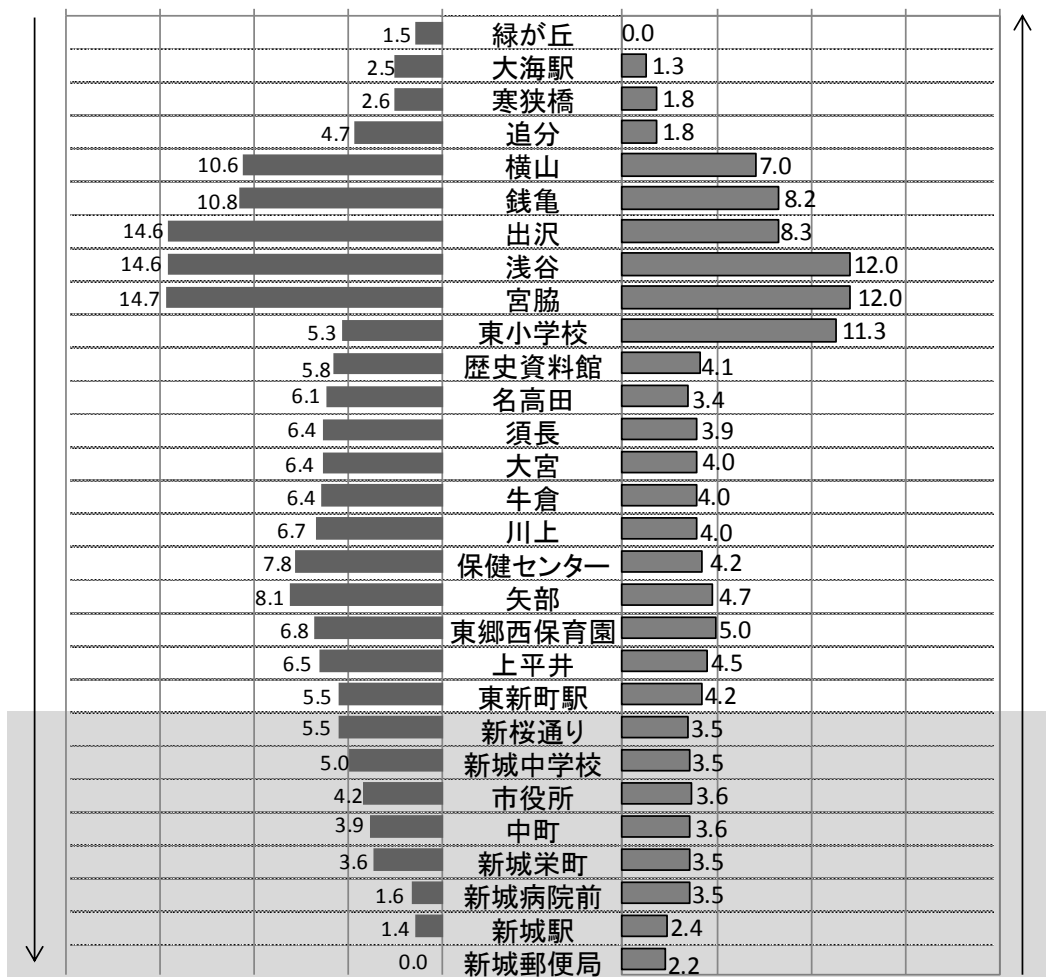
1日当たり便別利用者数



【定期利用者数】

1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)  
 東小前～横山・追分:5人  
 東小前～銭亀・出沢:4人 (計9人)

(人/日)

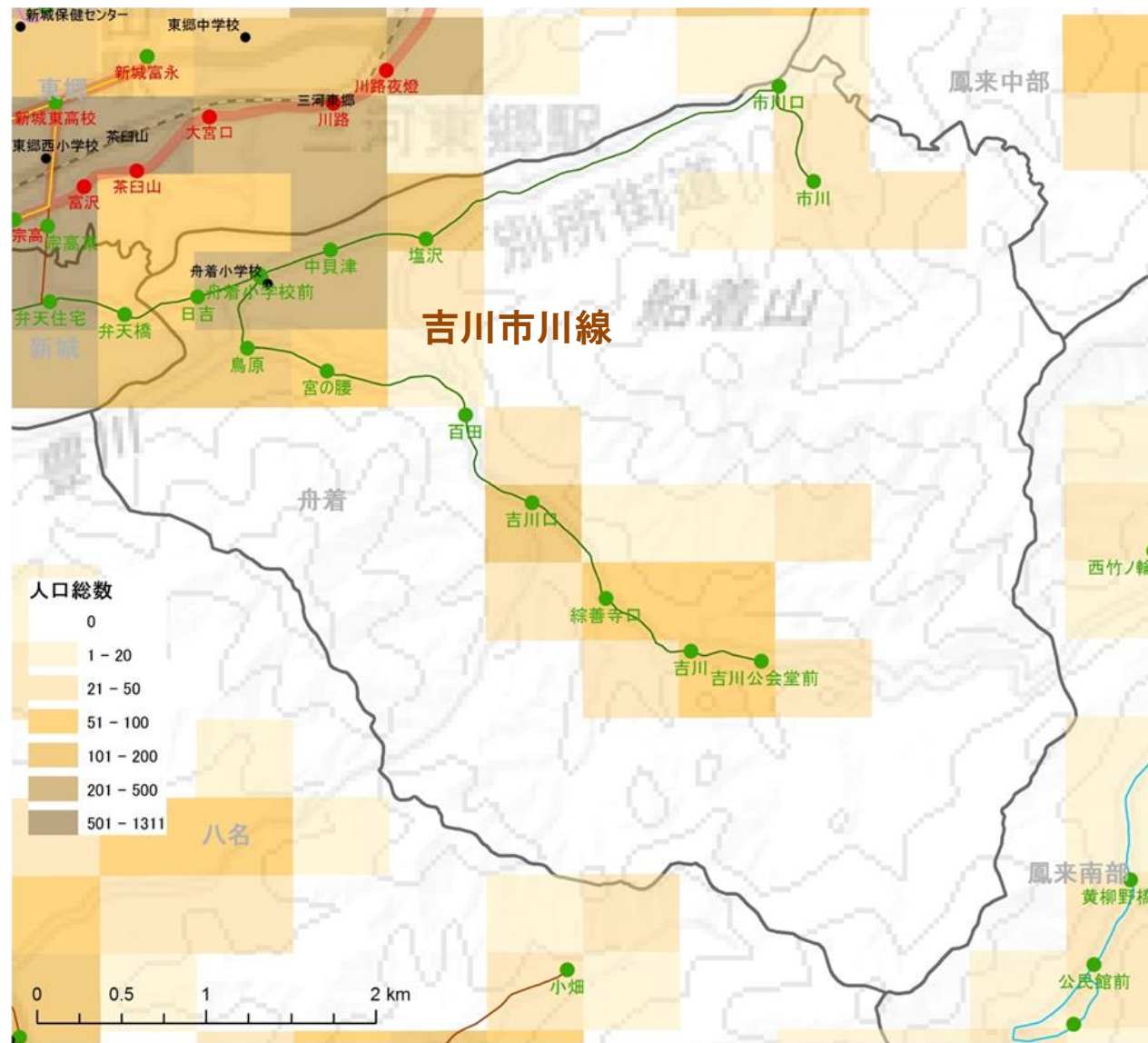


# 舟着地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	舟着地域
人口	48,403 人	1,550 人（市全体の 3.2%）
高齢化率	32.4%	36.0%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

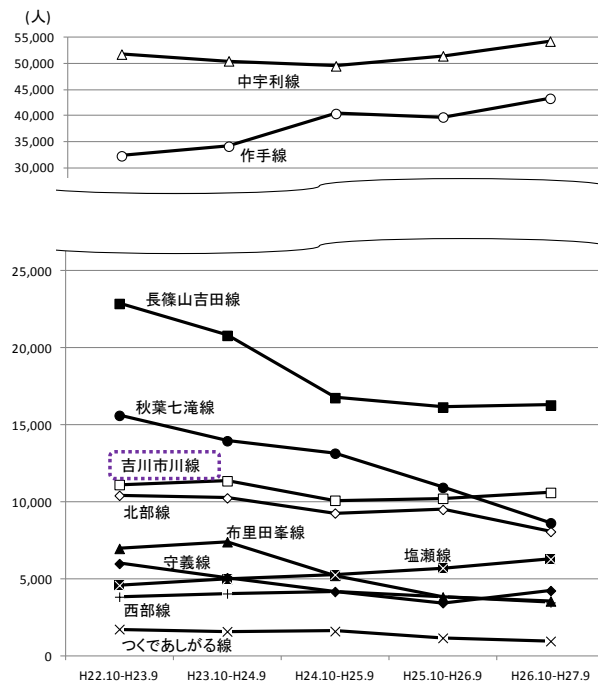


### 舟着地域で運行しているバス

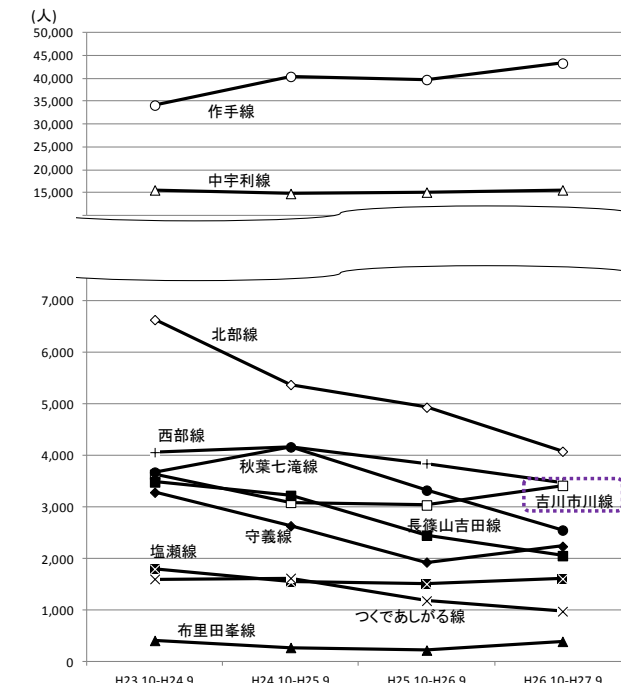
吉川市川線	舟着地域を市川方向と吉川方向に分かれて運行、月～金運行で、8 便
-------	----------------------------------

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

### 路線別の利用者数（一般＋小中学生）



### 路線別の利用者数（一般のみ）



## ③バスの赤字（＝市負担）はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支(市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

平均11.4% 平均1,403円/人

利用状況	輸送コスト
吉川市川線	やや悪い

※たとえば、吉川市川線は1回 200 円の運賃に対して、市が 2,104 円補助している計算です。

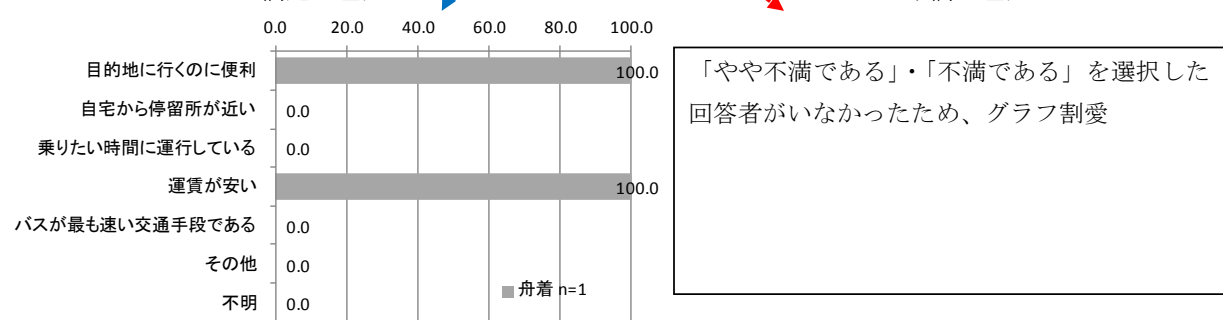
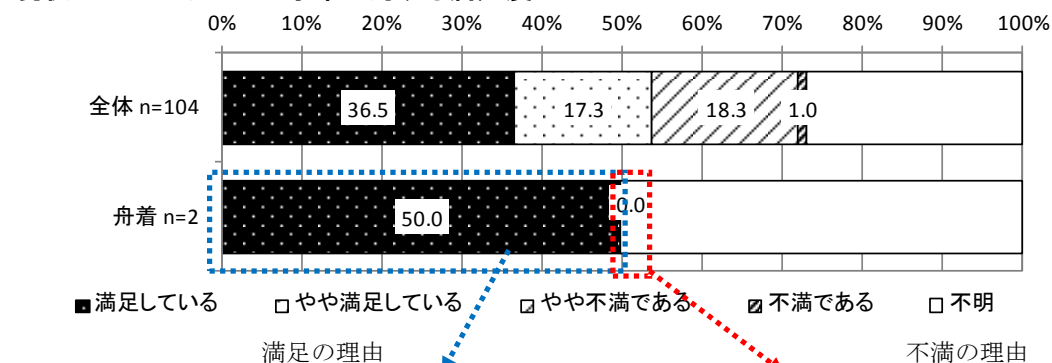
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

路線	往路		目的地(目的)	復路			回答者年齢
	乗車	降車		路線	乗車	降車	
吉川市川線	市川	中町	ピアゴ(買い物)	吉川市川線	中町	市川	80歳以上
	市川	中町		吉川市川線	中町	市川	
	舟着小学校前	新城市民病院	市民病院、西新町医院、中村医院(通院)				80歳以上

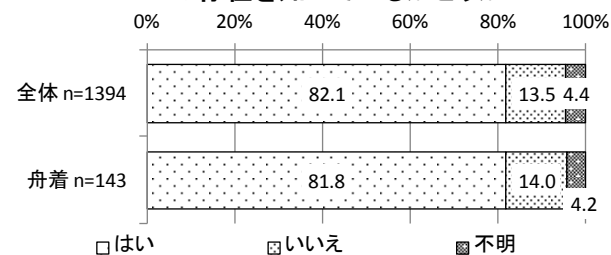
⇒ バスは、「ピアゴ」等への移動に使われています。

現状のバスのサービス水準に対する満足度

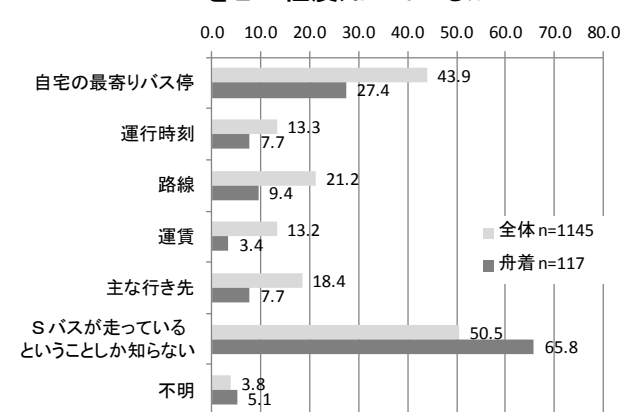


⇒ バスを利用している人の満足度は高いです。

Sバスの存在を知っているかどうか

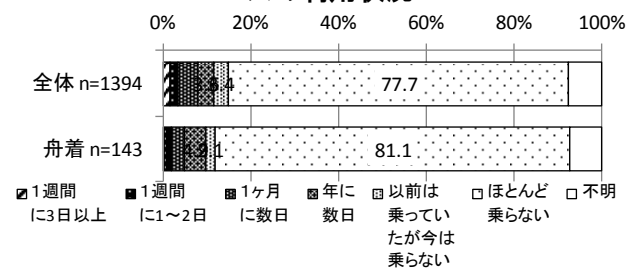


Sバスをどの程度知っているか

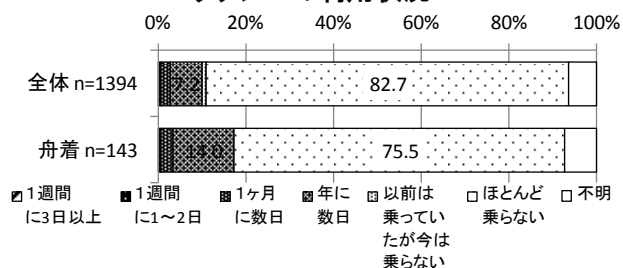


⇒ 最寄りバス停、運行時刻、路線、運賃、主な行き先、いずれも低い認知度です。

バスの利用状況

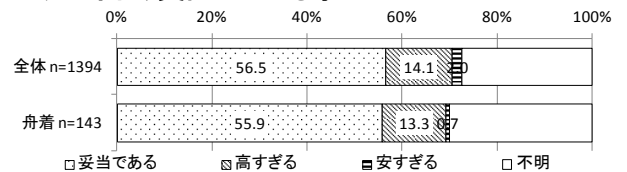


タクシーの利用状況

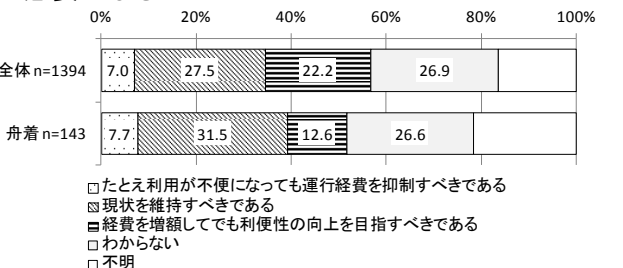


⇒ 市全体と比べて、バスの利用は少なく、タクシーの利用は多い状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



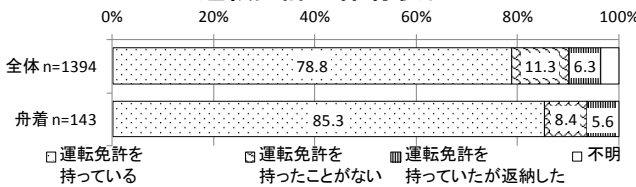
公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



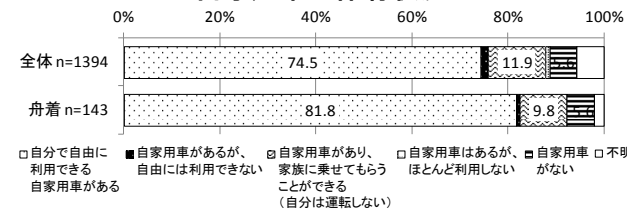
⇒ 舟着地域では、「現状を維持すべきである」の意見が多くなっています。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

運転免許の保有状況



自家用車の保有状況

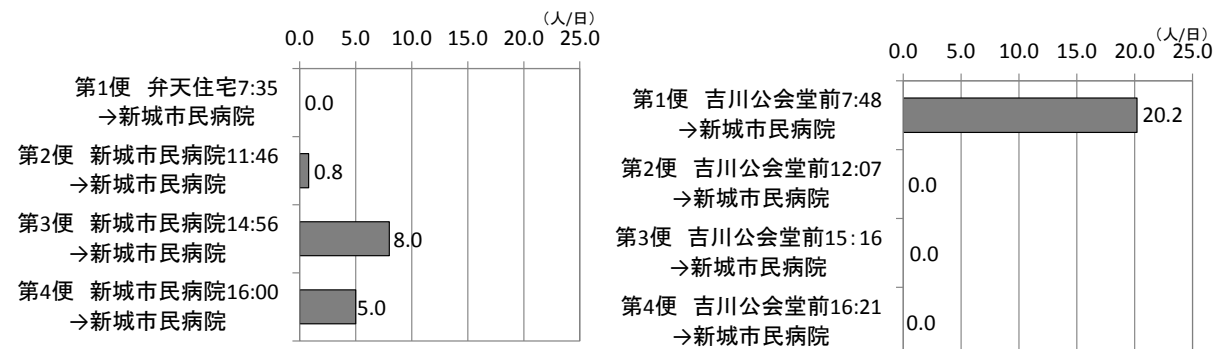


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体よりやや多くなっています。

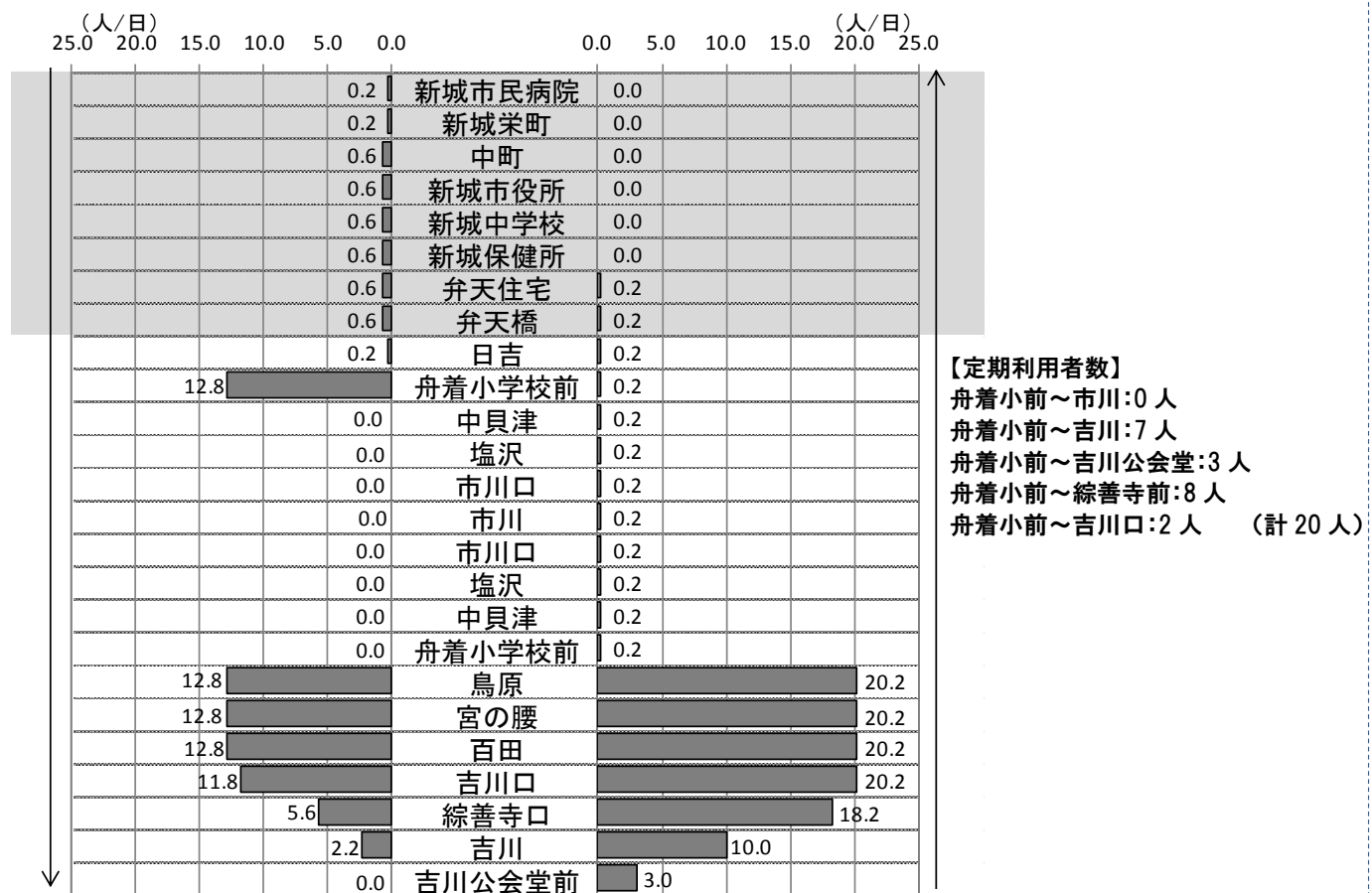
⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

吉川市川線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)

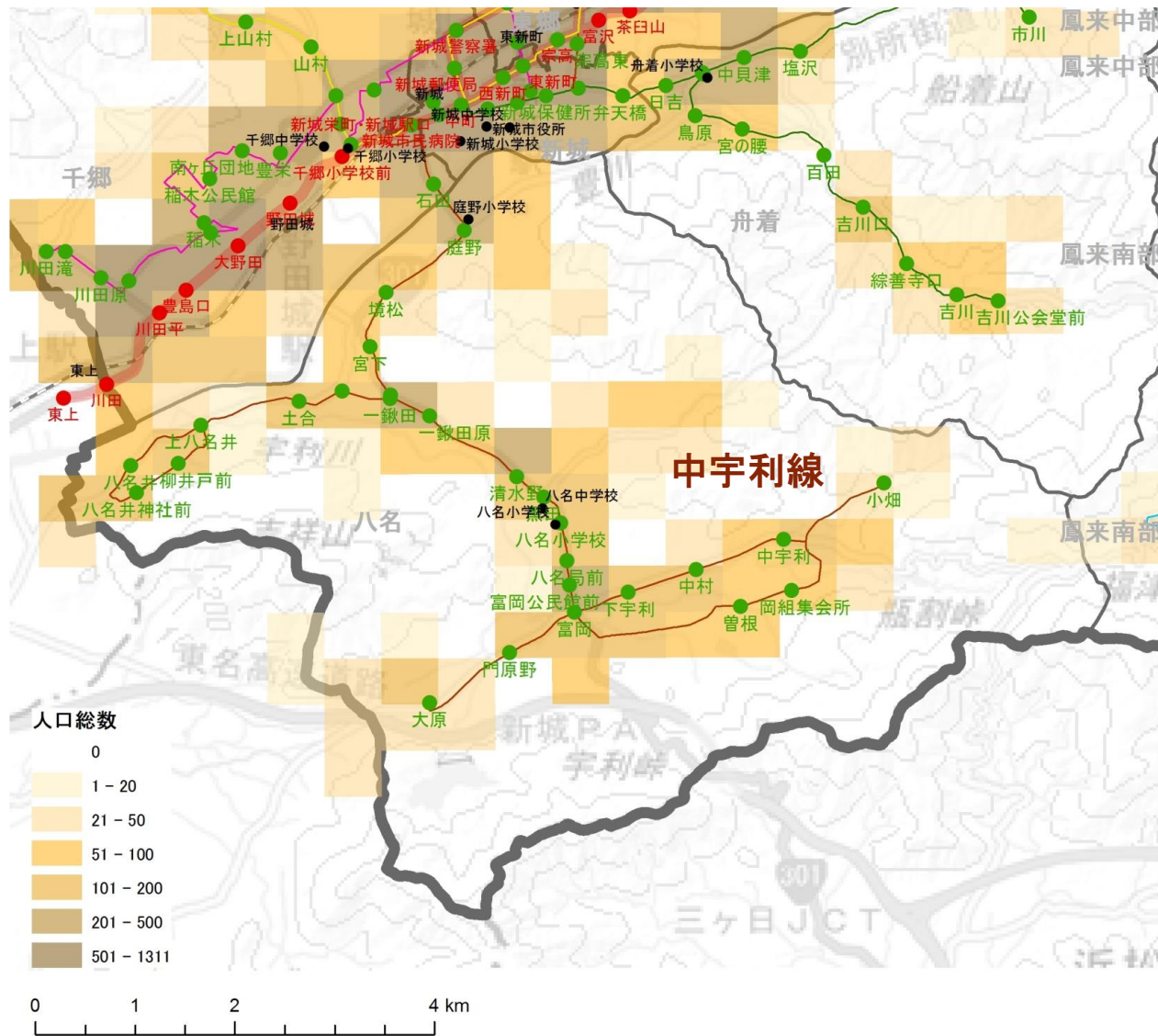


# 八名地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	八名地域
人口	48,403 人	5,242 人（市全体の 10.8%）
高齢化率	32.4%	32.2%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

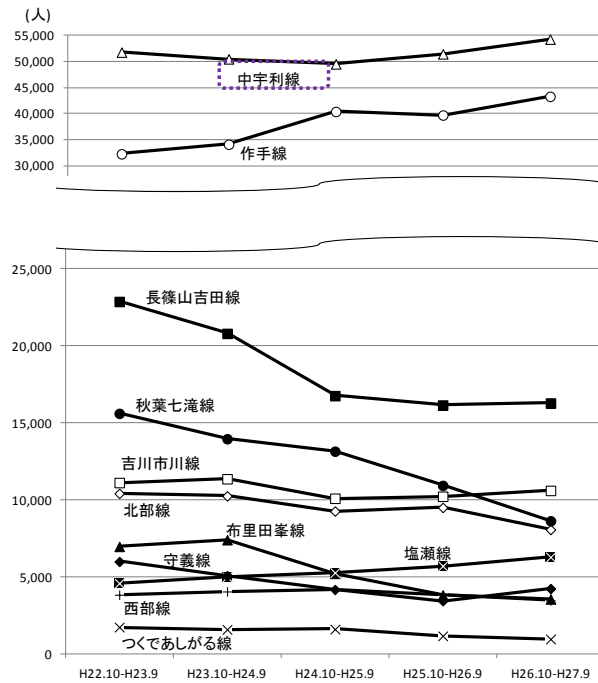


### 八名地域で運行しているバス

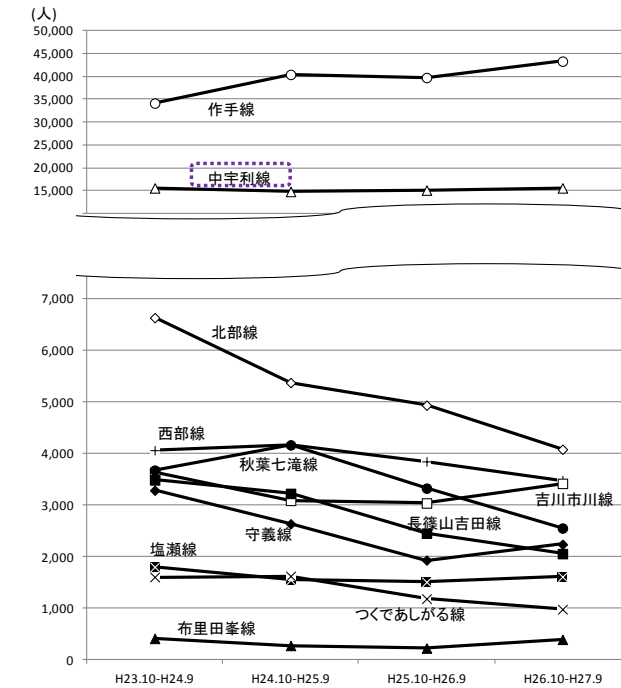
中宇利線	八名を巡回する路線、月～金運行で、8 便
------	----------------------

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

路線別の利用者数(一般+小中学生)



路線別の利用者数(一般のみ)



## ③バスの赤字 (=市負担) はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支 (市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

平均11.4% 平均1,403円/人

利用状況	輸送コスト
中宇利線 横ばい	良い

※たとえば、中宇利線は1回 200 円の運賃に対して、市が 756 円補助している計算です。



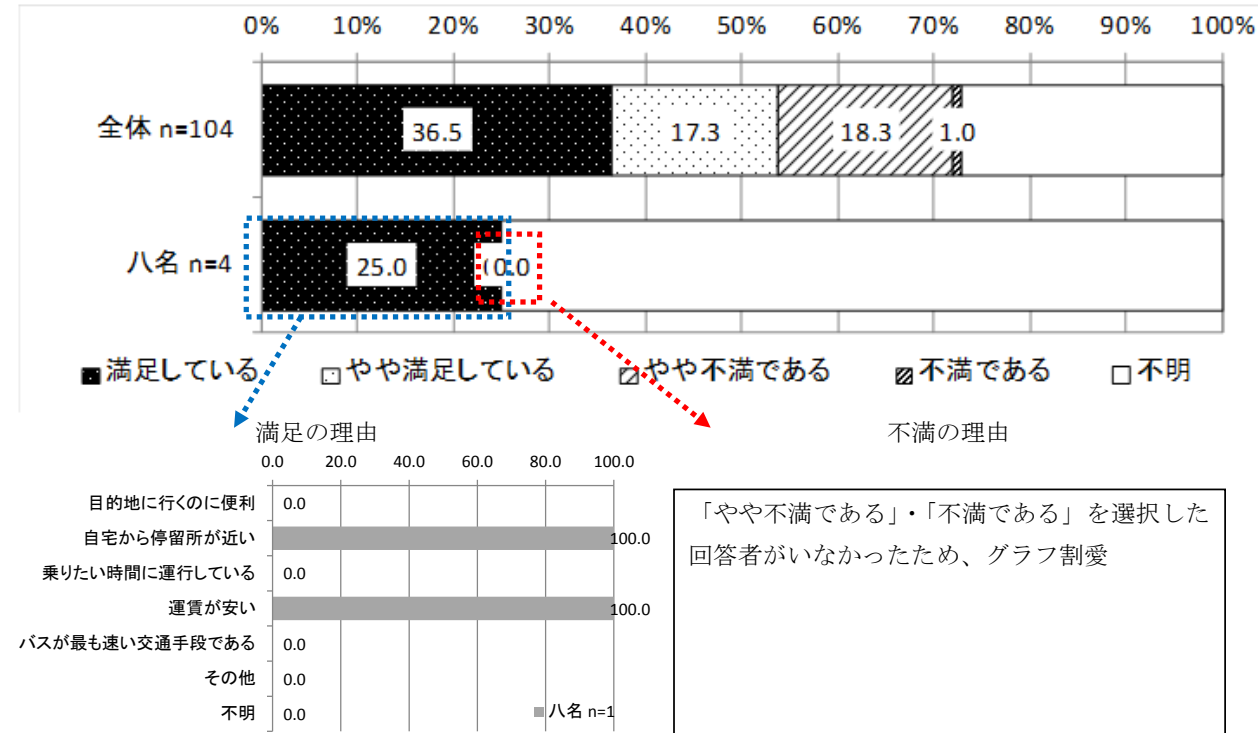
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

路線	往路		目的地(目的)	復路		回答者年齢
	乗車	降車		乗車	降車	
中宇利線 西部線	曾根→新城市民病院 新城市民病院→杉山大東		春日眼科、ドラッグスギヤマ(通院・買い物)	西部線 中宇利線	杉山大東→新城東高校 新城東高校→曾根	80歳以上
中宇利線	新城市民病院	富岡	新城市民病院(通院)			70-79歳
	公会堂前	新城市民病院	春日眼科、ドラッグスギヤマ(通院・買い物)	中宇利線	新城市民病院	70-79歳
	富岡公民館前	新城市民病院	ながた歯科(通院)	中宇利線	新城栄町・新城駅口	80歳以上

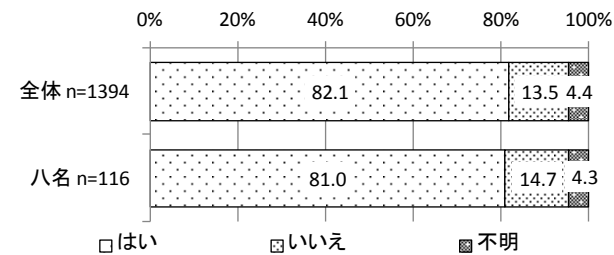
⇒ バスは、「新城市民病院」、「春日眼科」等への移動に使われています。

現状のバスのサービス水準に対する満足度

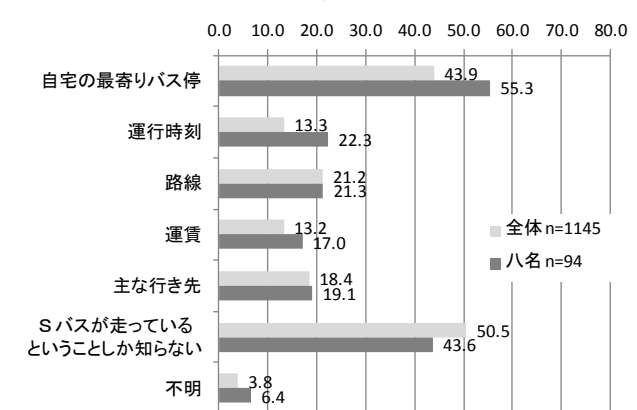


⇒ バスを利用している人の満足度は高いです。

Sバスの存在を知っているかどうか

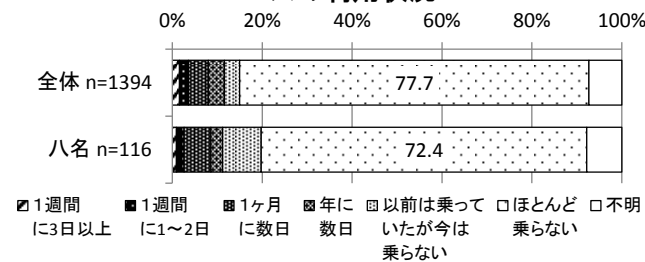


Sバスをどの程度知っているか

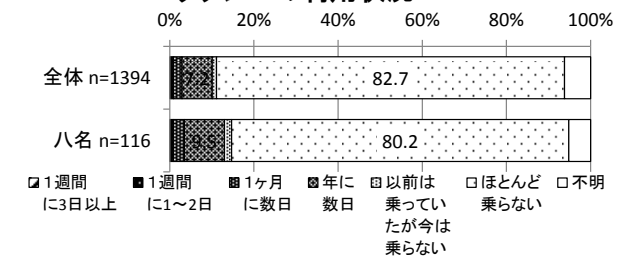


⇒ 最寄りバス停、運行時刻、運賃、いずれも高い認知度です。

バスの利用状況

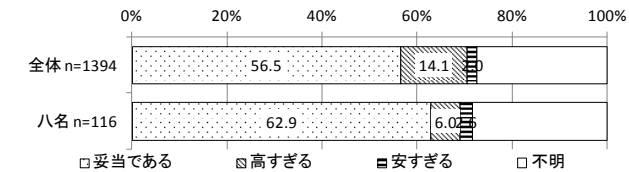


タクシーの利用状況

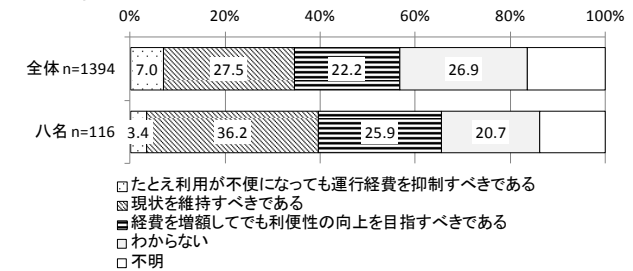


⇒ 市全体と比べて、バス・タクシーいずれも利用が多いです。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について

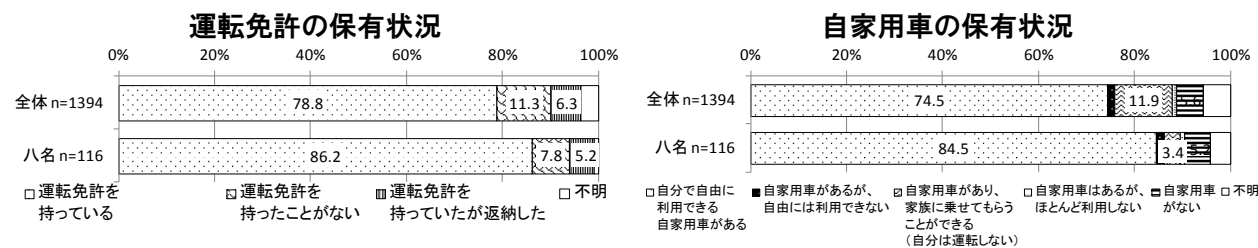


公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



⇒ 八名地域では、現状を維持すべきであるという意見が多くなっています。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

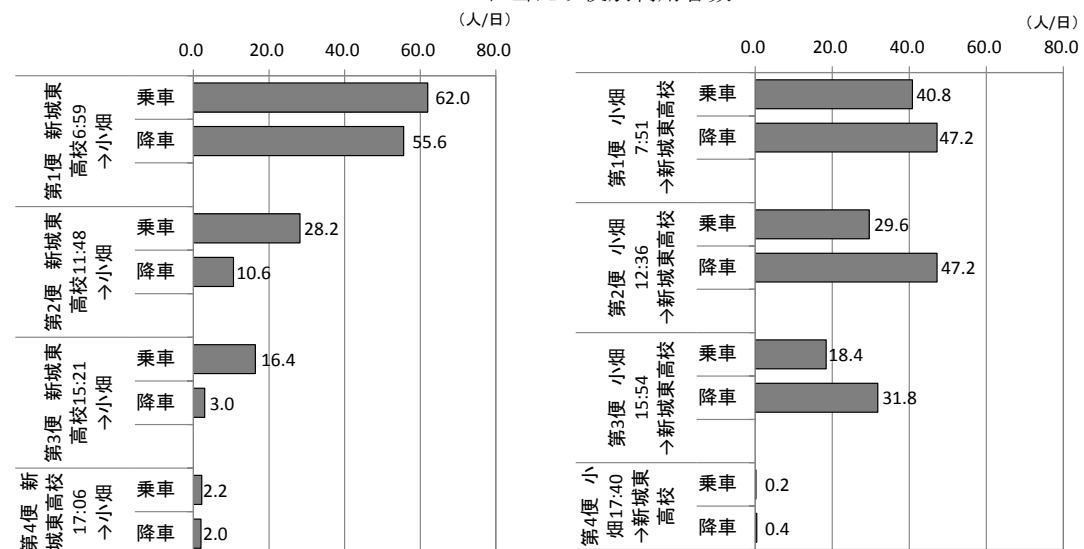


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体より多くなっています。

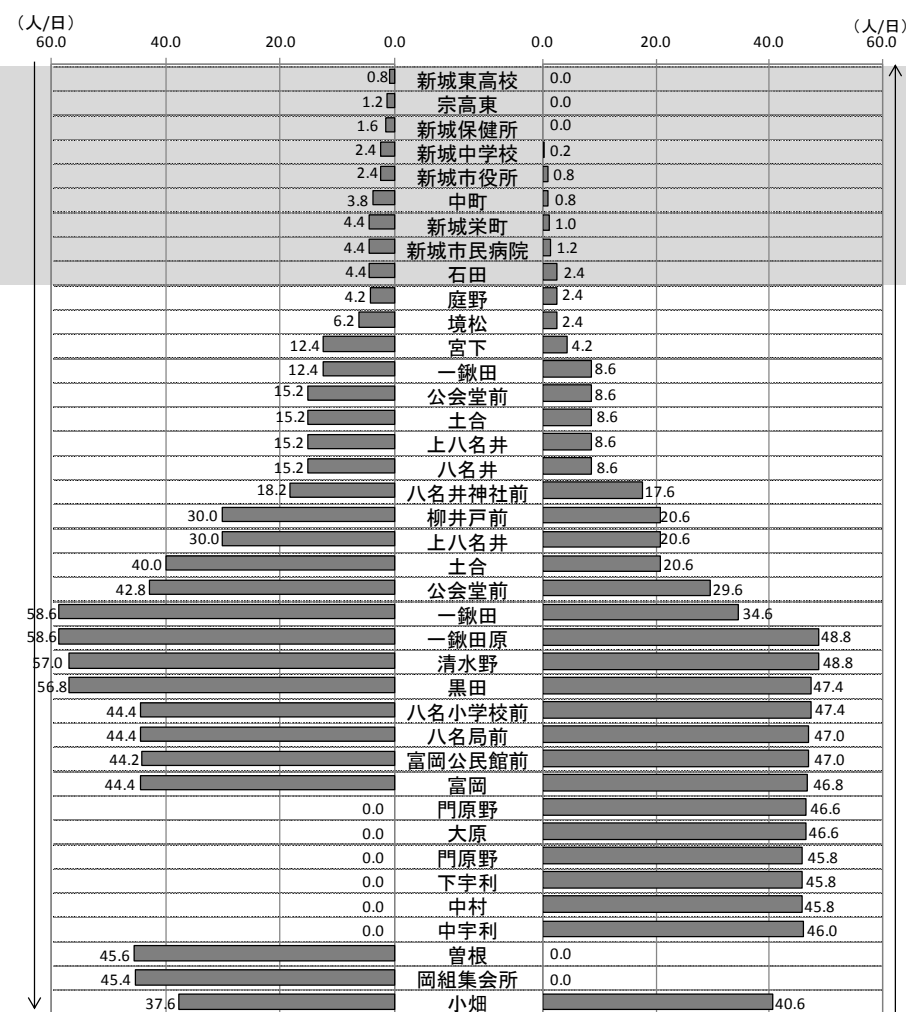
⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

中宇利線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



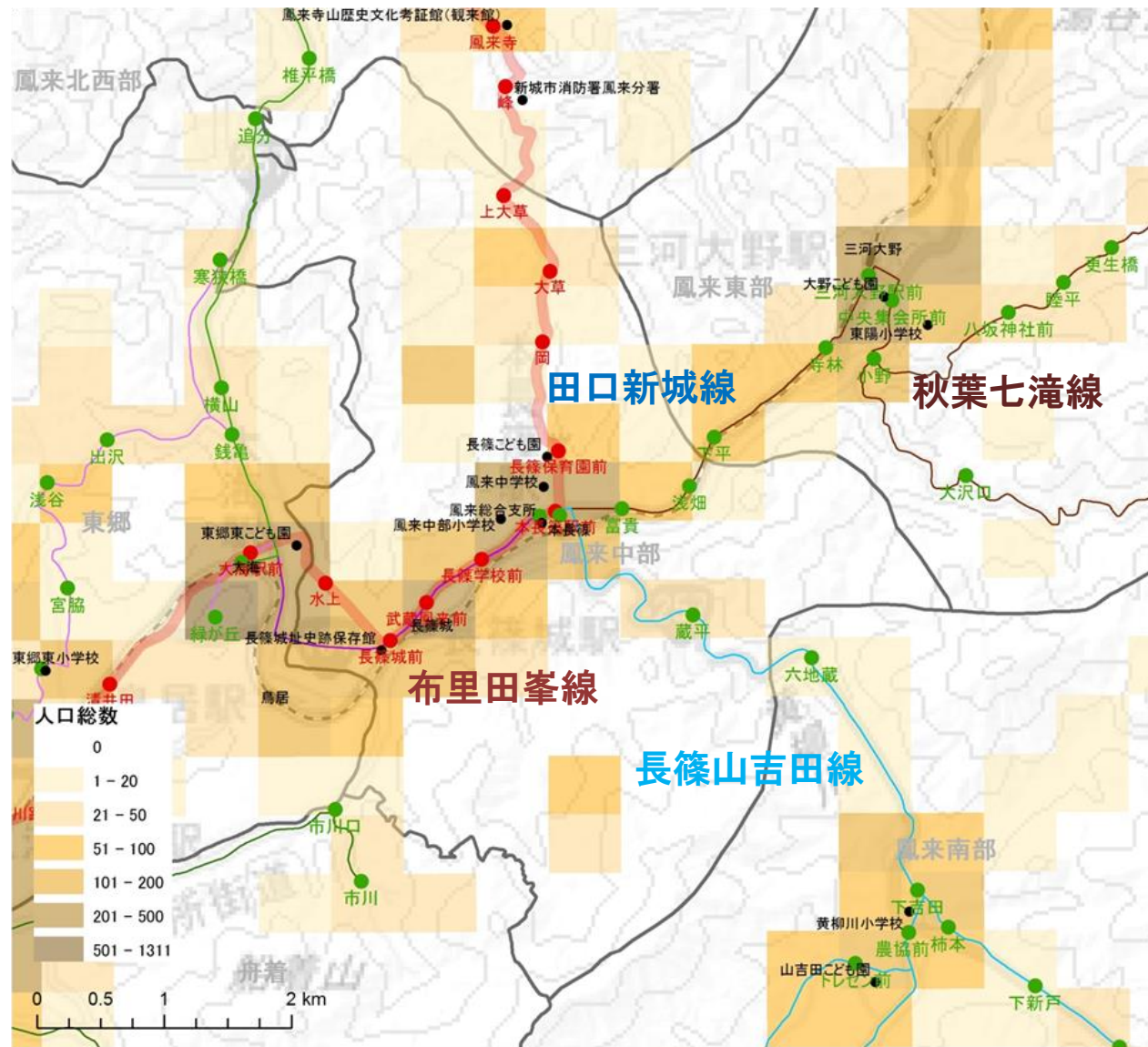
【定期利用者数】  
 八名小前～小畑:3人  
 八名小前～中宇利:25人  
 八名小前～中村:0人  
 八名小前～曾根:2人  
 八名小前～岡:2人  
 八名小前～大原:15人  
 八名小前～境松・宮下:8人  
 八名小前～一鍬田:28人  
 八名小前～土合:10人  
 八名小前～八名井:15人 (計 108人)

# 鳳来中部地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	鳳来中部地域
人口	48,403 人	3,203 人（市全体の 6.6%）
高齢化率	32.4%	33.3%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

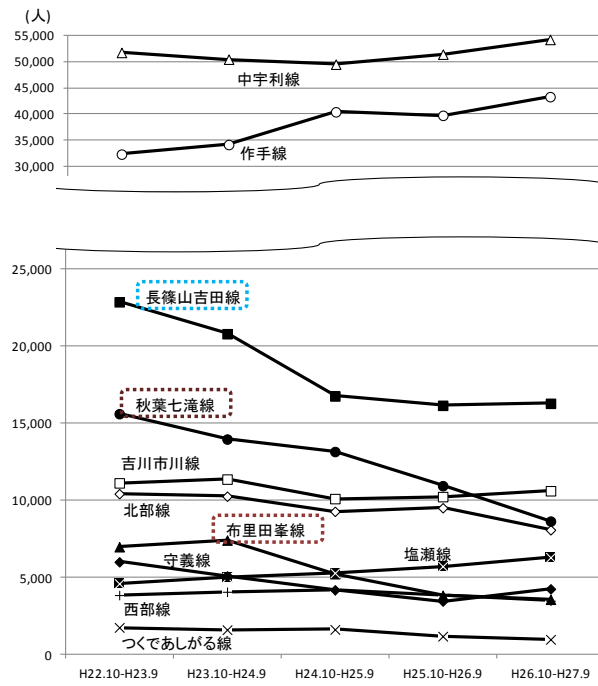


### 鳳来中部地域で運行しているバス

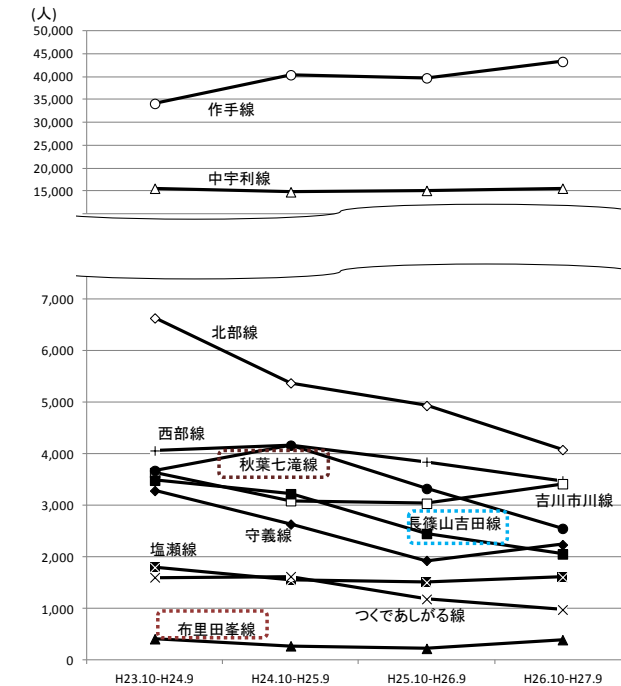
<b>田口新城線</b>	設楽町の田口～本長篠～新城市民病院を運行する路線、平日 18 便・休日 12 便
<b>秋葉七滝線</b>	鳳来東部に向かう路線で、月～土運行、平日 15 便、土休日 11 便
<b>長篠山吉田線</b>	鳳来南部に向かう路線で、月～土運行、1 日 12 便

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

### 路線別の利用者数（一般＋小中学生）



### 路線別の利用者数（一般のみ）



## ③バスの赤字（＝市負担）はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支(市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.8	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

平均11.4% 平均1,403円/人

路線	利用状況	輸送コスト
田口新城線	減少傾向	悪い
秋葉七滝線	減少傾向	やや悪い
長篠山吉田線	減少傾向	やや悪い
布里田峯線	横ばい	悪い

※たとえば、秋葉七滝線は1回 200 円の運賃に対して、市が 3,903 円補助している計算です。

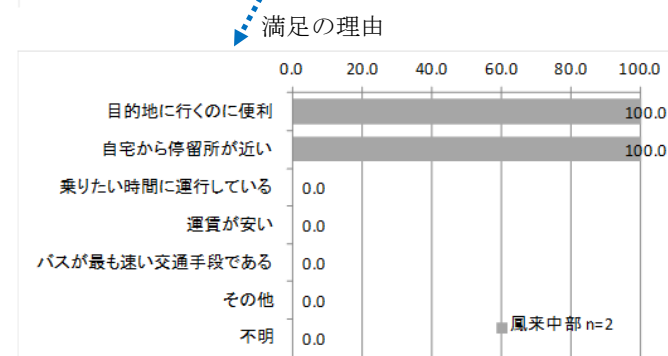
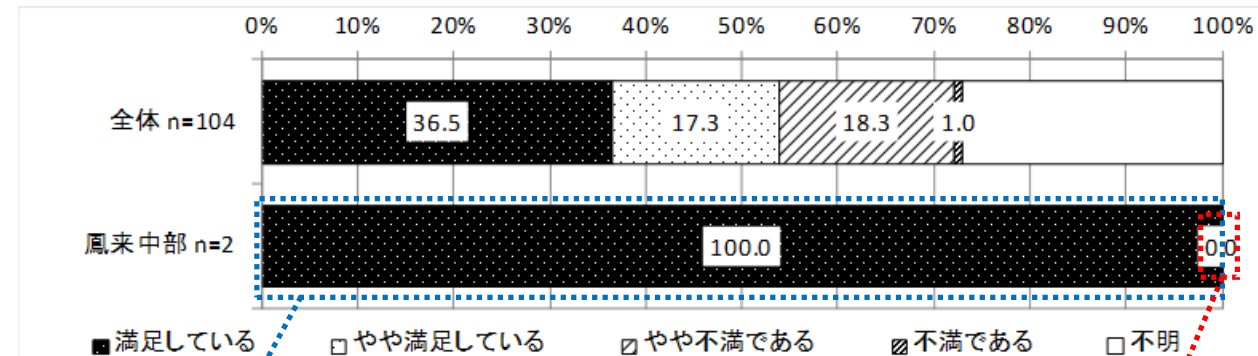
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

往路			目的地(目的)	復路			回答者
路線	乗車	降車		路線	乗車	降車	年齢
長篠山吉田線	蔵平	本長篠B.T	萩野医院(通院)	長篠山吉田線	本長篠B.T	蔵平	80歳以上

⇒ バスは「萩野医院」への移動に使われています。

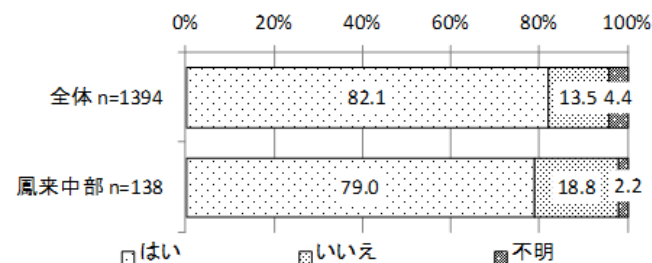
現状のバスのサービス水準に対する満足度



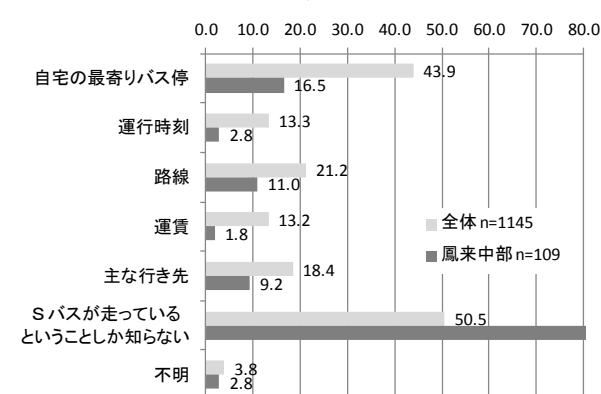
「やや不満である」・「不満である」を選択した回答者がいなかったため、グラフ割愛

⇒ バスを利用している人の満足度は高いです。

Sバスの存在を知っているかどうか

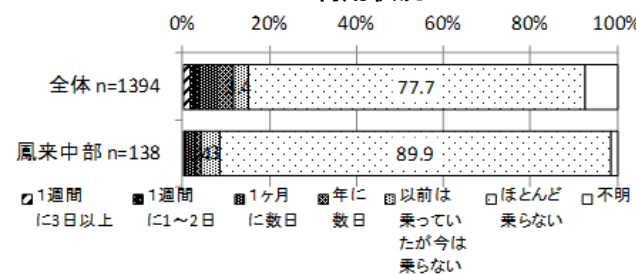


Sバスをどの程度知っているか

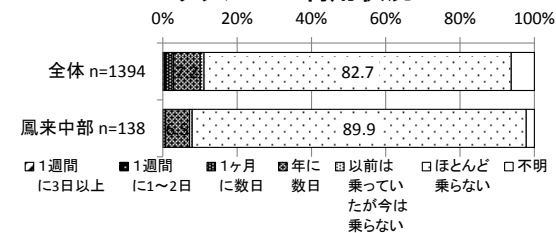


⇒ 「Sバスが走っていることしか知らない」という回答が多いです。

バスの利用状況

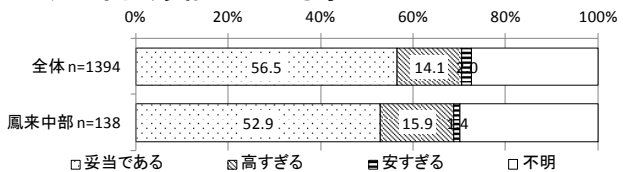


タクシーの利用状況

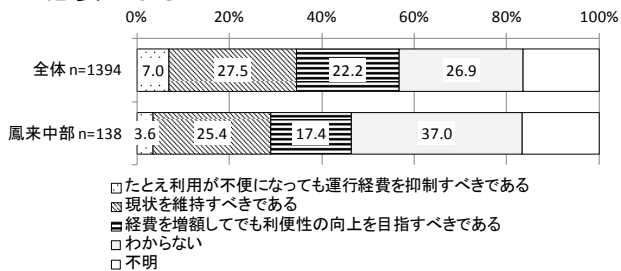


⇒ 市全体と比べて、バス・タクシーの利用はともに少ない状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



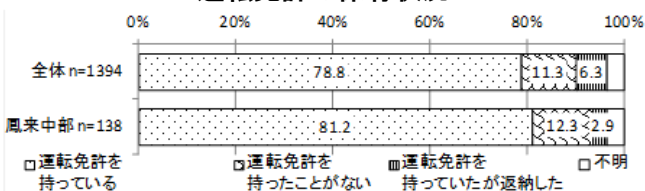
公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



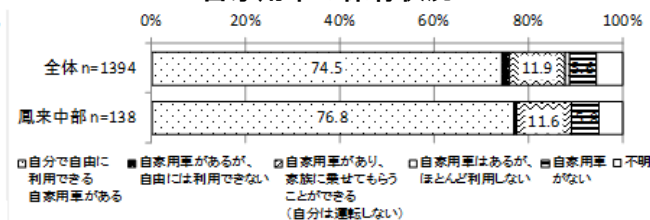
⇒ 鳳来中部地域では、「わからない」という意見が多くなっています。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

運転免許の保有状況



自家用車の保有状況

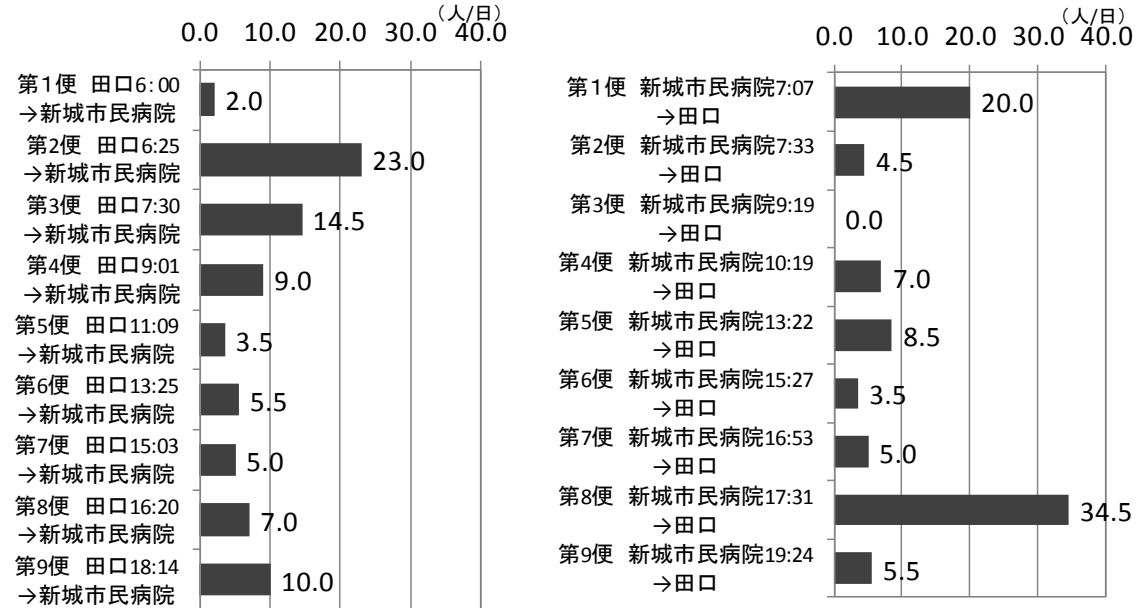


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体と大きく変わりません。

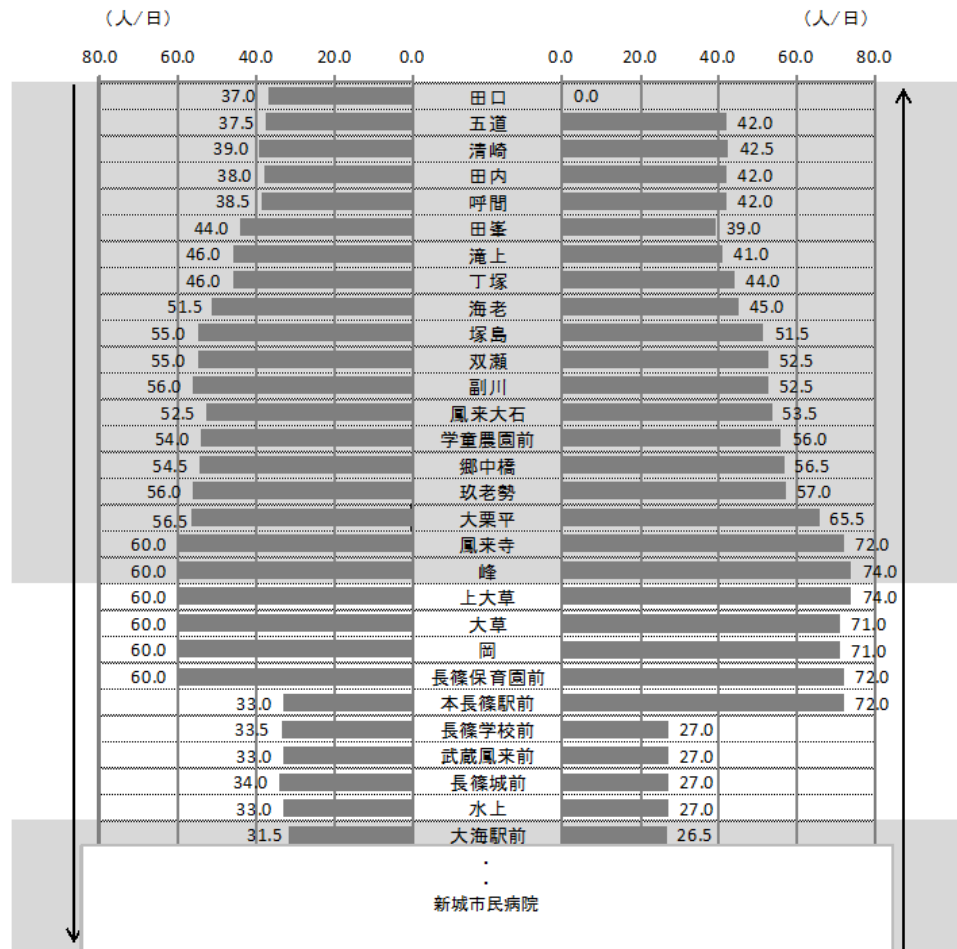
⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

田口新城線

1日当たり便別利用者数

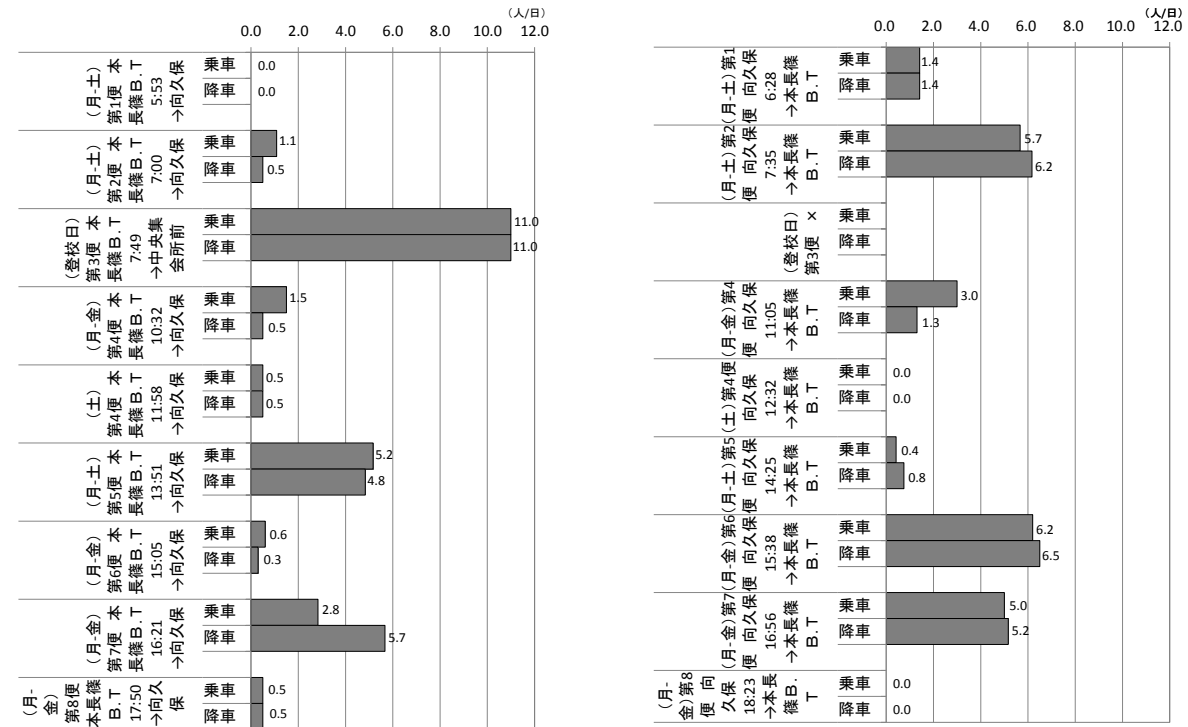


1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



秋葉七滝線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



【定期利用者数】  
 秋葉七滝線  
 中央集会所～八坂神社前:0人  
 中央集会所～睦平・更正橋:1人  
 中央集会所～細川・細川広見:2人  
 中央集会所～巢山:1人  
 中央集会所～六本松:0人  
 中央集会所～浅畑:2人  
 中央集会所～富貴:1人  
 中央集会所～下平:8人  
 中央集会所～阿寺公民館前:0人

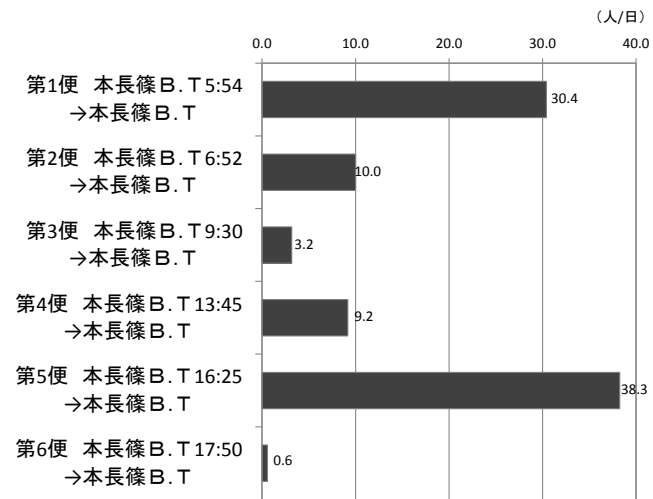
(計 15人)

本長篠BT～巢山:1人

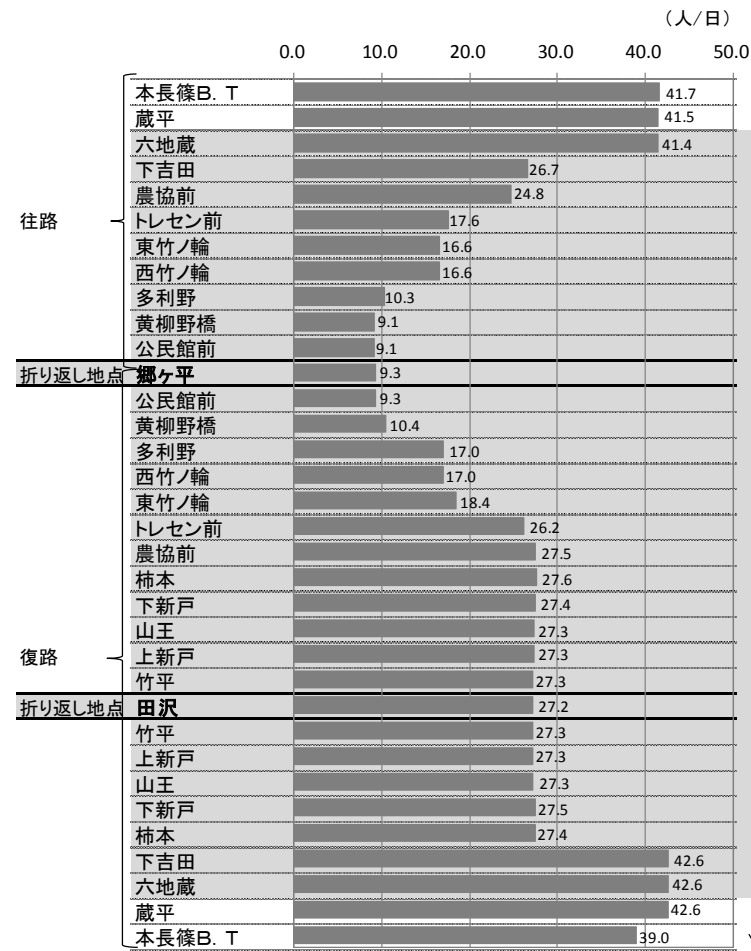
(計 1人)

長篠山吉田線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



【定期利用者数】

長篠山吉田線

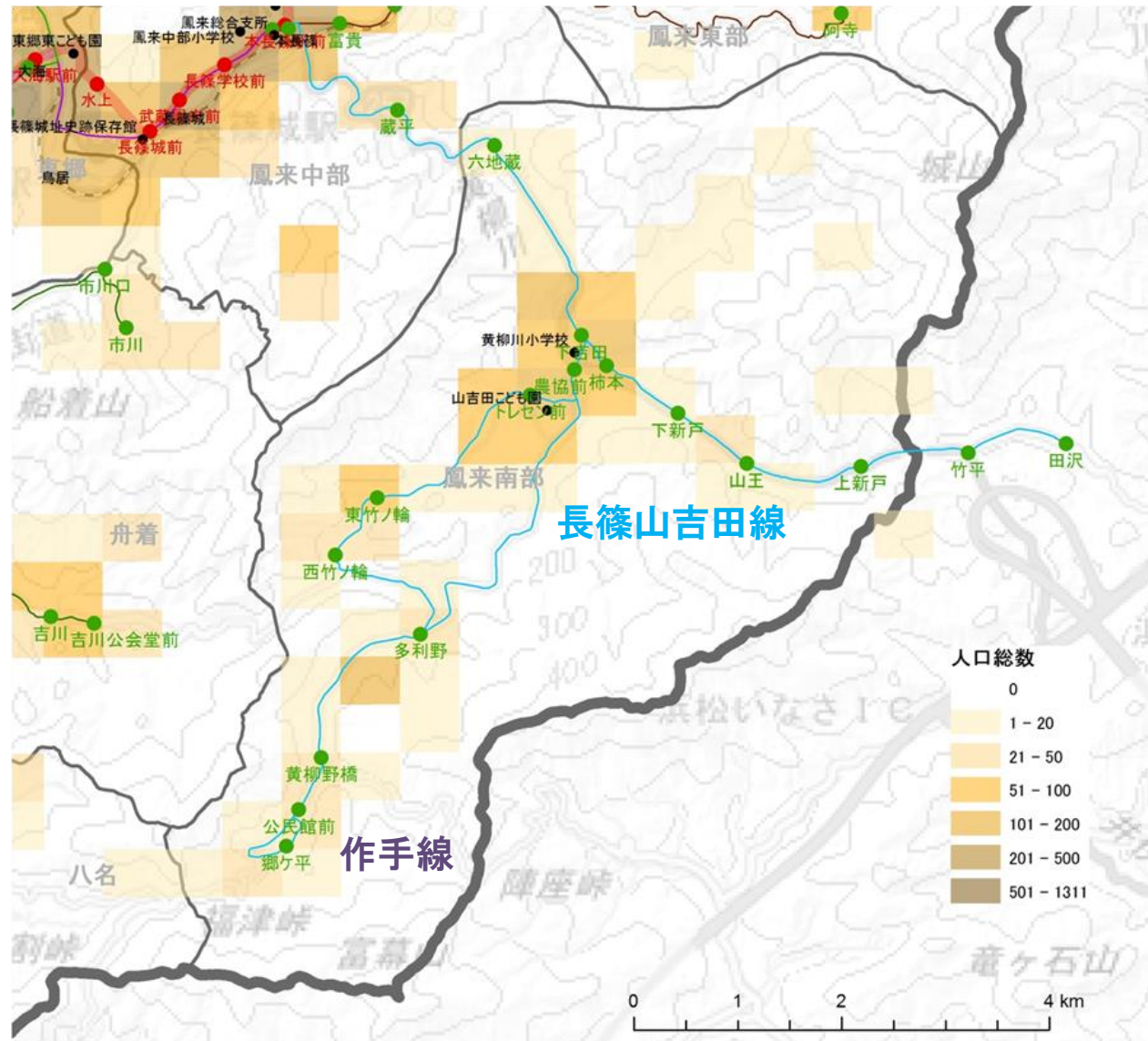
- 本長篠BT～郷ヶ平:3人
- 本長篠BT～黄柳野橋:1人
- 本長篠BT～多利野:6人
- 本長篠BT～東竹ノ輪:1人
- 本長篠BT～トレセン前:8人
- 本長篠BT～農協前:3人
- 本長篠BT～下吉田:12人
- 本長篠BT～山王:3人
- 本長篠BT～下新戸:1人
- 本長篠BT～柿本:1人 (計 39人)

# 鳳来南部地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	鳳来南部地域
人口	48,403 人	1,563 人（市全体の 3.2%）
高齢化率	32.4%	39.3%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

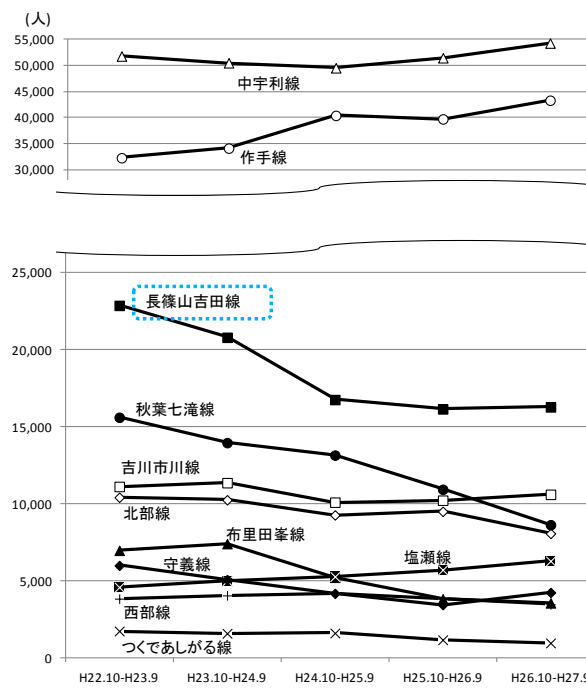


### 鳳来南部地域で運行しているバス

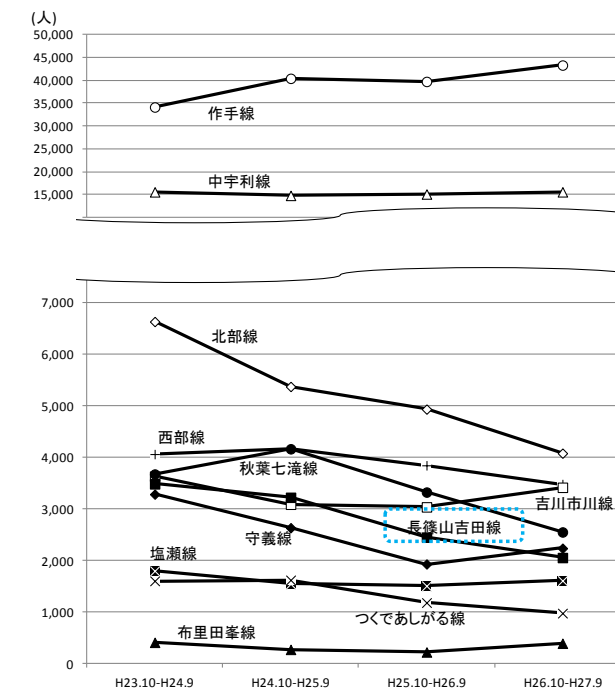
長篠山吉田線	鳳来南部地域を巡回する路線、月～土運行で、1日12便
--------	----------------------------

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

路線別の利用者数(一般+小中学生)



路線別の利用者数(一般のみ)



## ③バスの赤字(=市負担)はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支(市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

■実利用者 □スクールバス利用者 ■収支 □スクールバス収入分 平均11.4% 平均1,403円/人

利用状況	輸送コスト
長篠山吉田線	やや悪い

※たとえば、長篠山吉田線は1回200円の運賃に対して、市が2,370円補助している計算です。

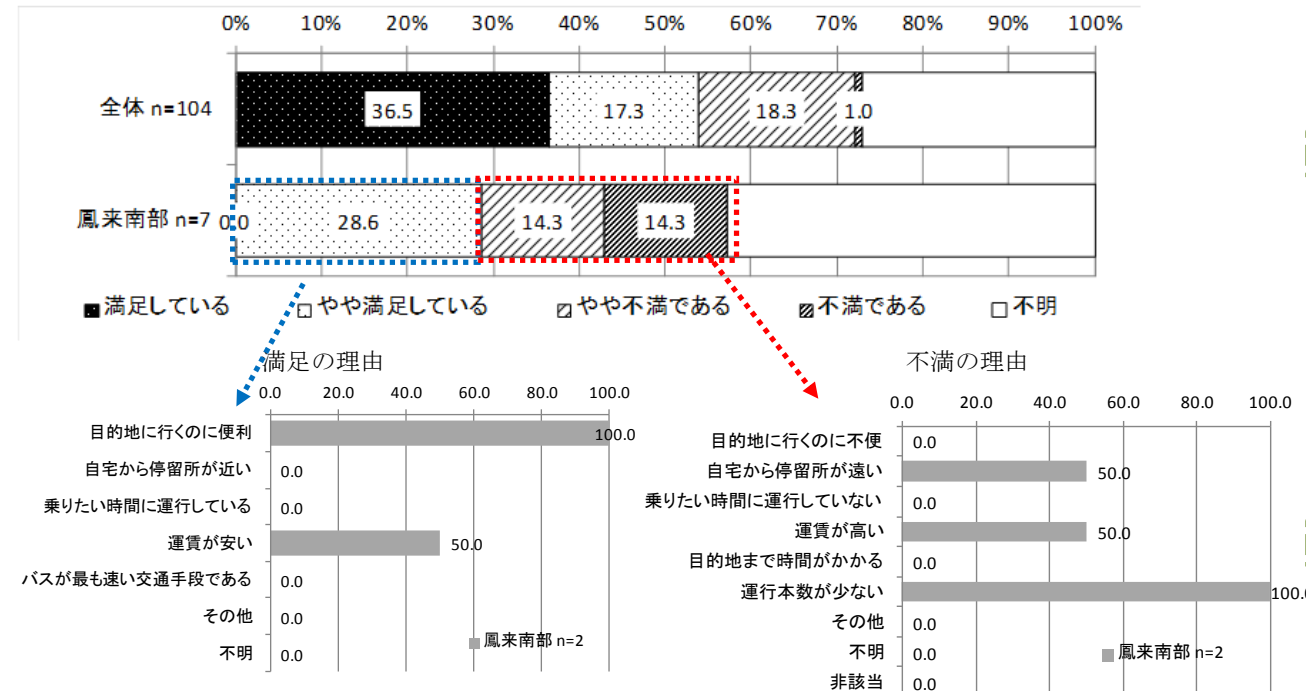
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

往路			目的地(目的)	復路			回答者年齢
路線	乗車	降車		路線	乗車	降車	
長篠山吉田線	トレセン前	本長篠B.T	もくせいの家ほうらい(通勤)	長篠山吉田線	本長篠B.T	トレセン前	20歳未満

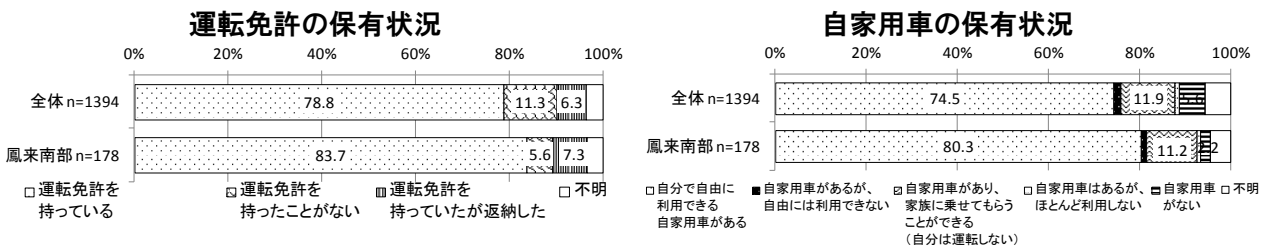
⇒ バスは「もくせいの家ほうらい」への移動に使われています。

現状のバスのサービス水準に対する満足度



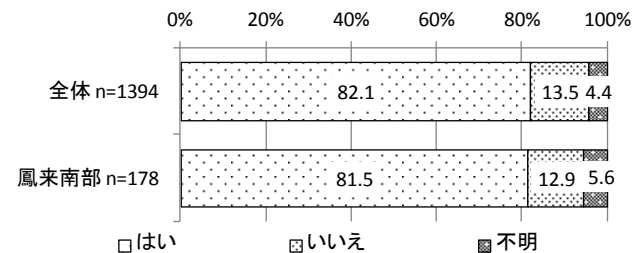
⇒ バスを利用している人の満足度は低いです。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

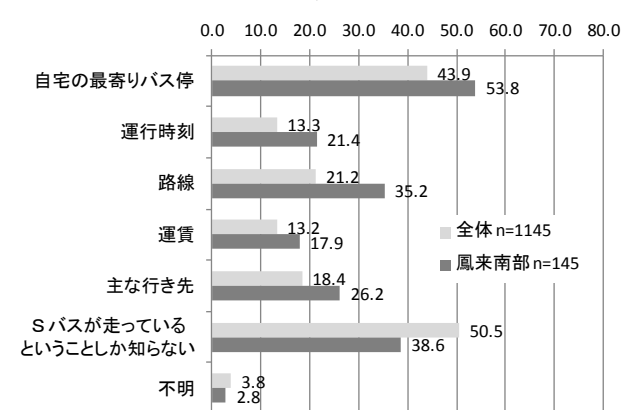


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体よりやや多くなっています。

Sバスの存在を知っているかどうか

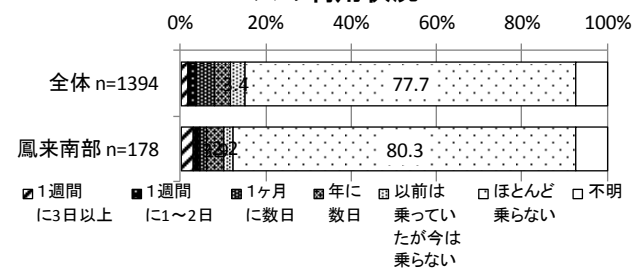


Sバスをどの程度知っているか

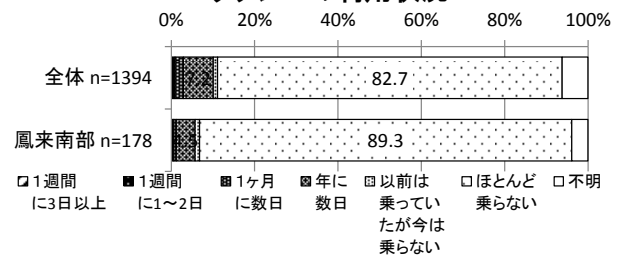


⇒ 最寄りバス停、運行時刻、路線、運賃、主な行き先、いずれも高い認知度です。

バスの利用状況

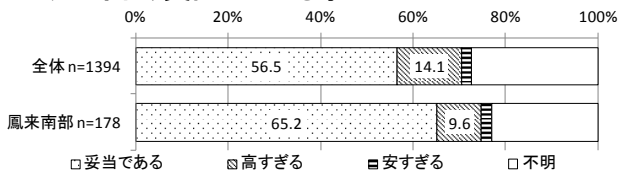


タクシーの利用状況

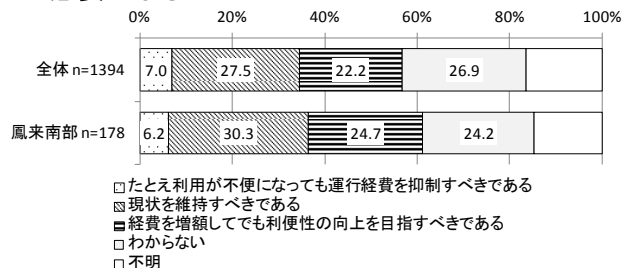


⇒ 市全体と比べて、バス・タクシーの利用はともに少ない状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



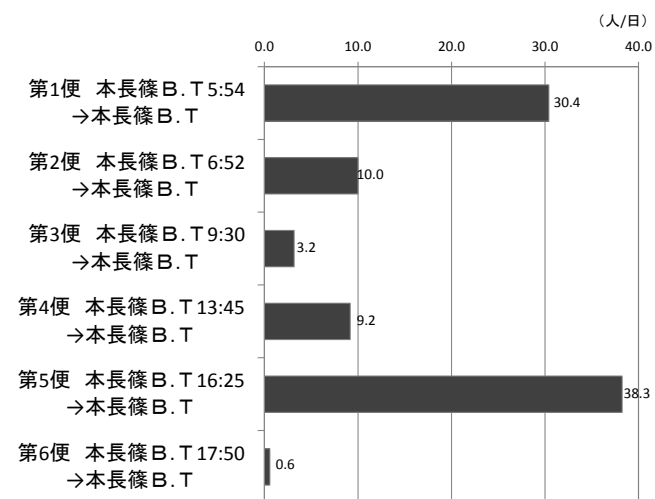
⇒ 鳳来南部地域では、「現状を維持すべきである」という意見が多くなっています。



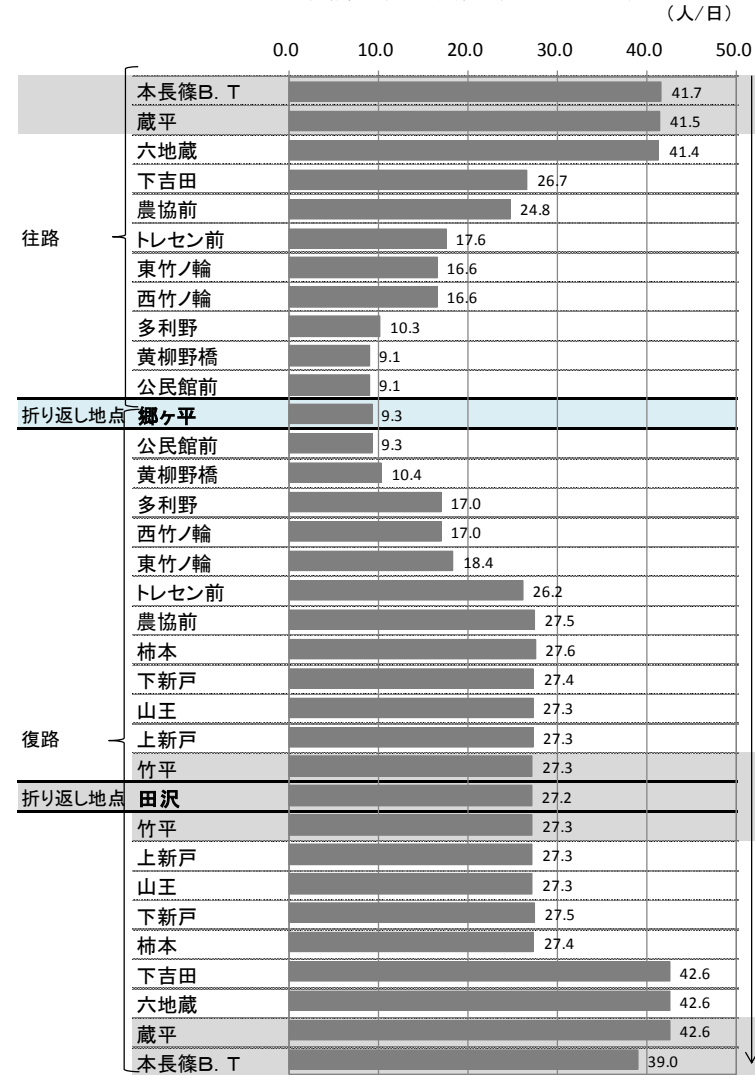
⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

長篠山吉田線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



【定期利用者数】

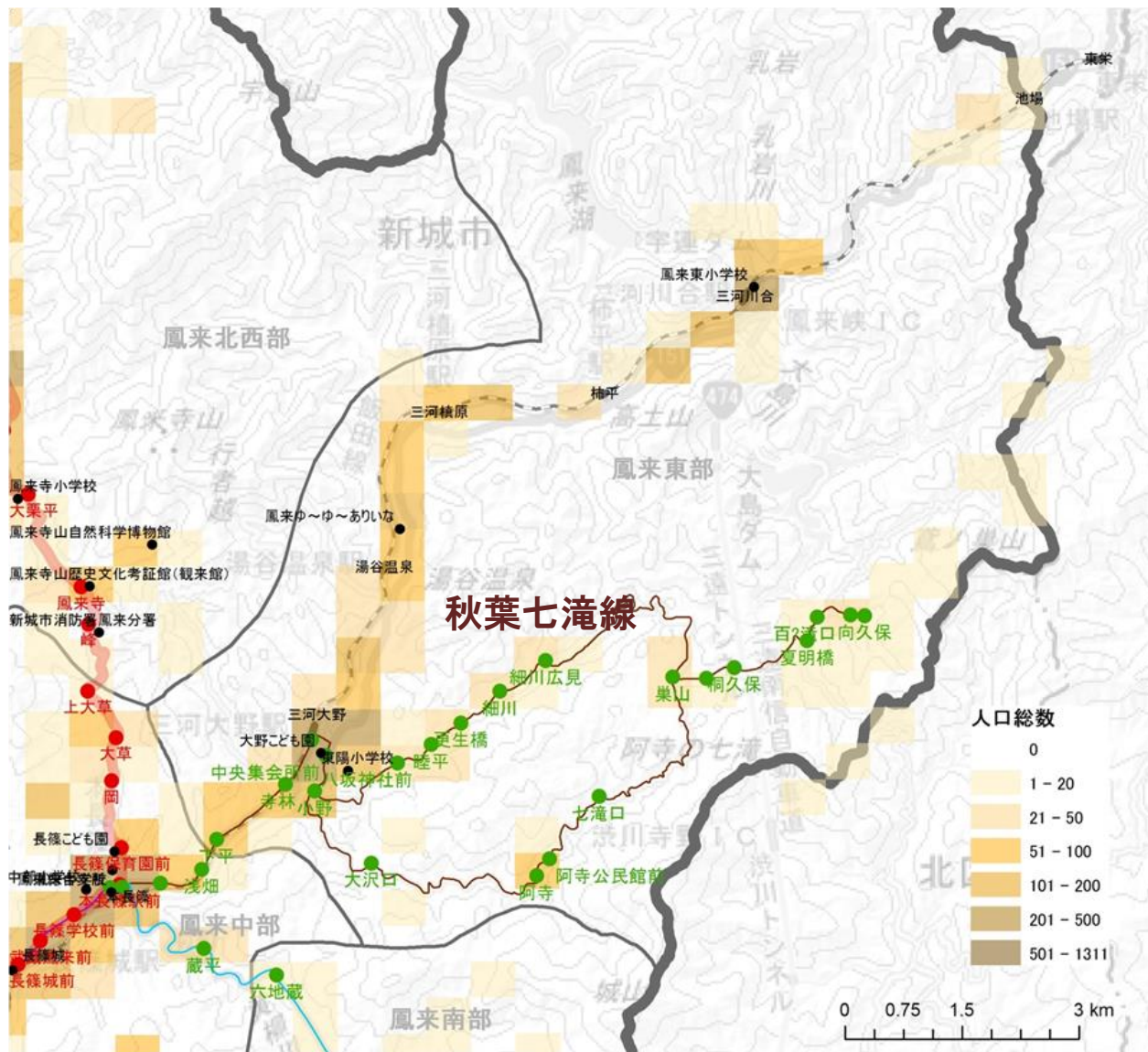
- 本長篠BT～郷ヶ平:3人
- 本長篠BT～黄柳野橋:1人
- 本長篠BT～多利野:6人
- 本長篠BT～東竹ノ輪:1人
- 本長篠BT～トレセン前:8人
- 本長篠BT～農協前:3人
- 本長篠BT～下吉田:12人
- 本長篠BT～山王:3人
- 本長篠BT～下新戸:1人
- 本長篠BT～柿本:1人 (計 39人)

# 鳳来東部地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	鳳来東部地域
人口	48,403 人	3,680 人（市全体の 7.6%）
高齢化率	32.4%	39.9%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

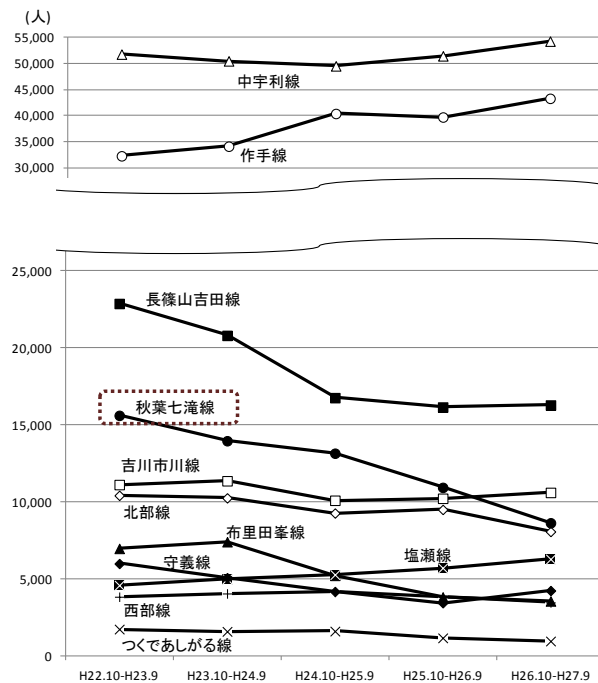


### 鳳来東部地域で運行しているバス

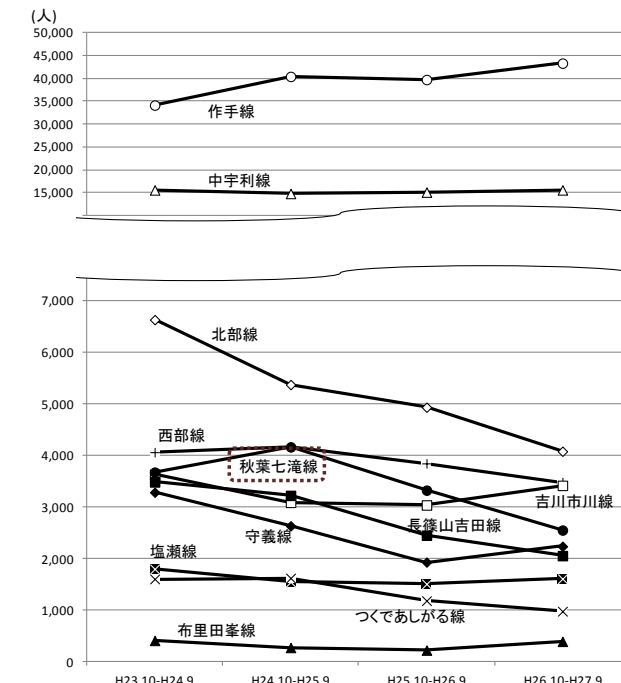
<b>秋葉七滝線</b>	鳳来東部地域の南側を巡回する路線、月～土運行で、平日 15 便・土休日 11 便
--------------	--

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

路線別の利用者数(一般+小中学生)



路線別の利用者数(一般のみ)



## ③バスの赤字 (=市負担) はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支 (市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
<b>秋葉七滝線</b>	<b>8.6</b>	<b>10.0</b>	<b>4.1</b>	<b>3,903</b>
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

■実利用者  
□スクールバス利用者  
■収支  
□スクールバス収入分  
平均11.4%  
平均1,403円/人

利用状況	輸送コスト
<b>秋葉七滝線</b> 減少傾向	やや悪い

※たとえば、秋葉七滝線は1回 200 円の運賃に対して、市が 3,903 円補助している計算です。

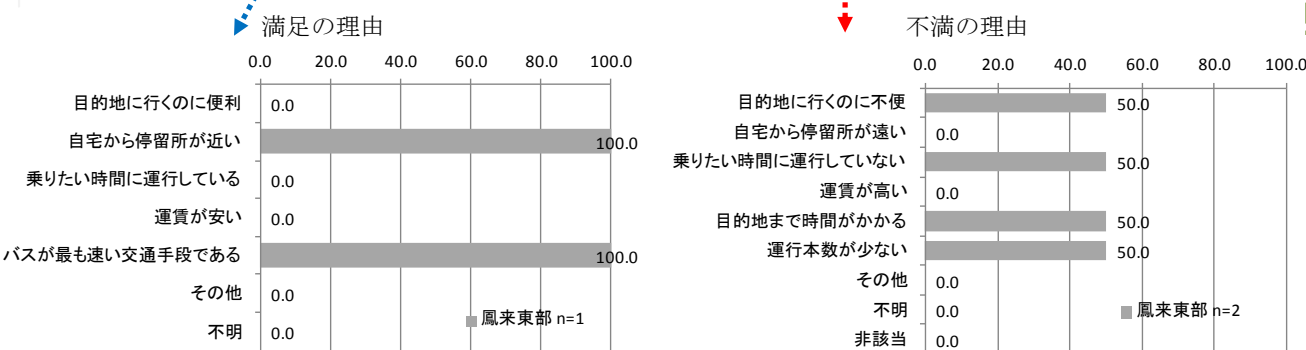
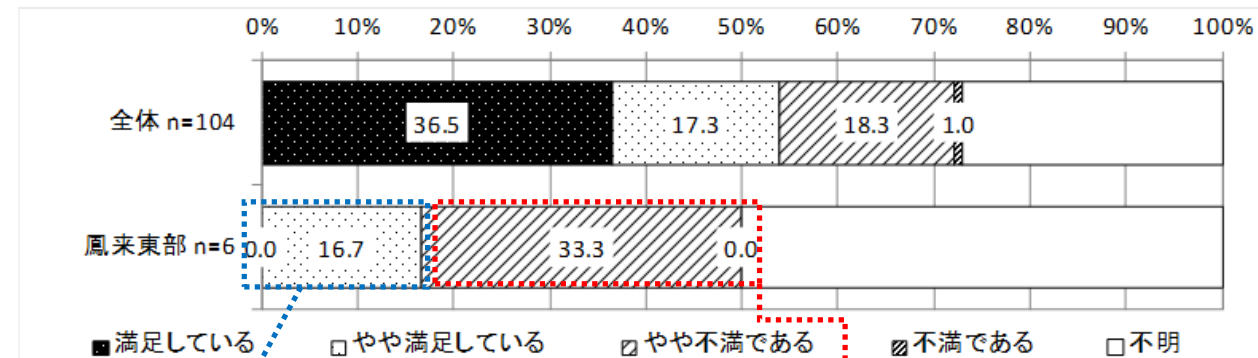
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

往路			目的地(目的)	復路			回答者年齢	
路線	乗車	降車		路線	乗車	降車		
秋葉七滝線	ハンノ木	本長篠 B.T	新城市民病院、ほうらいクリニック(通院)	秋葉七滝線	本長篠 B.T	ハンノ木	70-79 歳	
	向久保	本長篠 B.T		秋葉七滝線	本長篠 B.T	向久保		80 歳以上
	寺林	本長篠 B.T		秋葉七滝線	本長篠 B.T	寺林		
			ほうらいクリニック、新城市民病院、こなたっく(通院・買い物)					
			開発センター(その他)				70-79 歳	

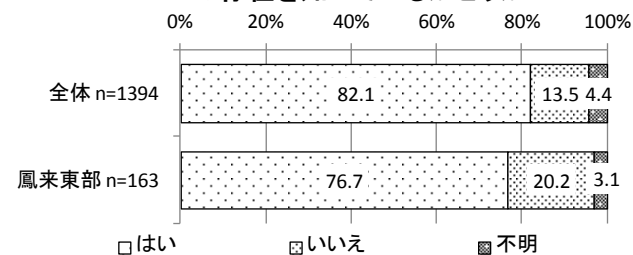
⇒ バスは「ほうらいクリニック」等への移動に使われています。

現状のバスのサービス水準に対する満足度

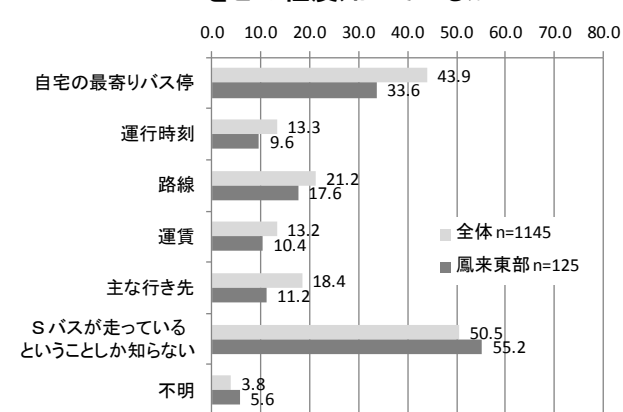


⇒ バスを利用している人の満足度は低いようです。

Sバスの存在を知っているかどうか

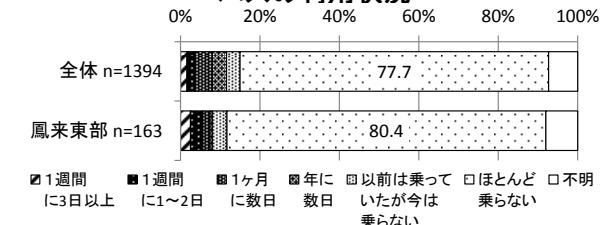


Sバスをどの程度知っているか

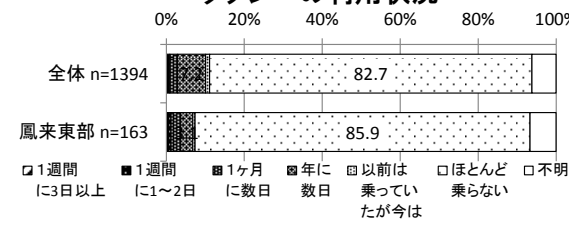


⇒ 最寄りバス停、運行時刻、路線、運賃、主な行き先、いずれも低い認知度です。

バスの利用状況

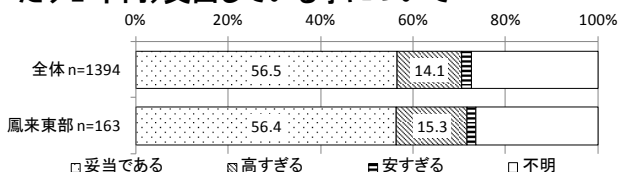


タクシーの利用状況

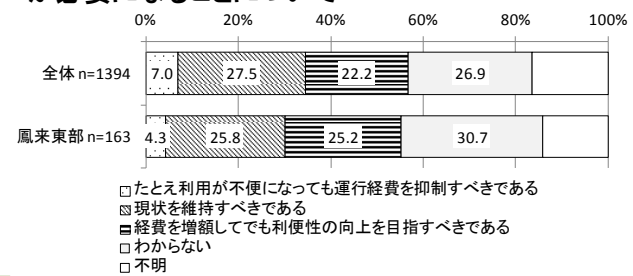


⇒ 市全体と比べて、バス・タクシーの利用は少ないです。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



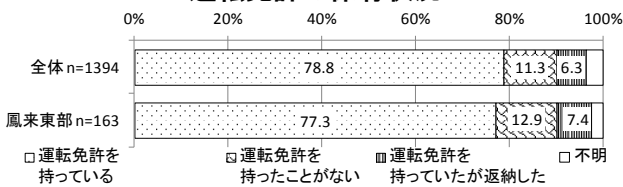
公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



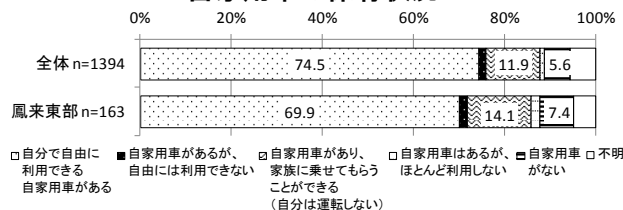
⇒ 鳳来東部地域では、より市負担を増やして、バスの利便を向上してほしいという意見が多いです。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

運転免許の保有状況



自家用車の保有状況

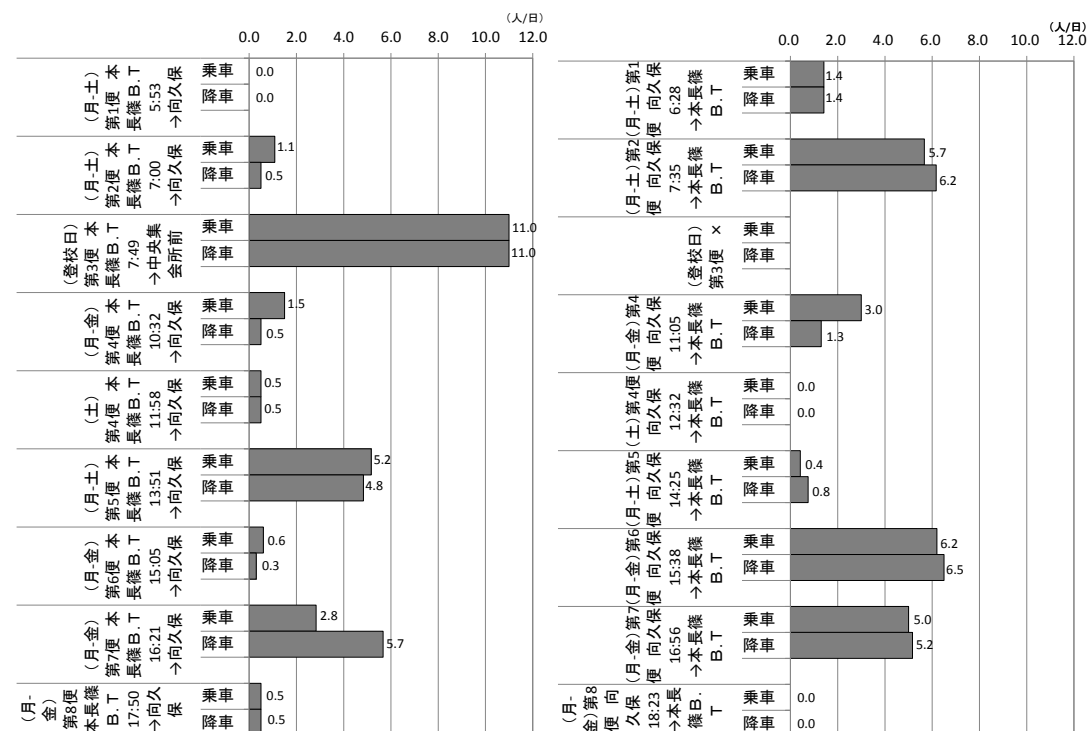


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体よりやや少ないです。

⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

秋葉七滝線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



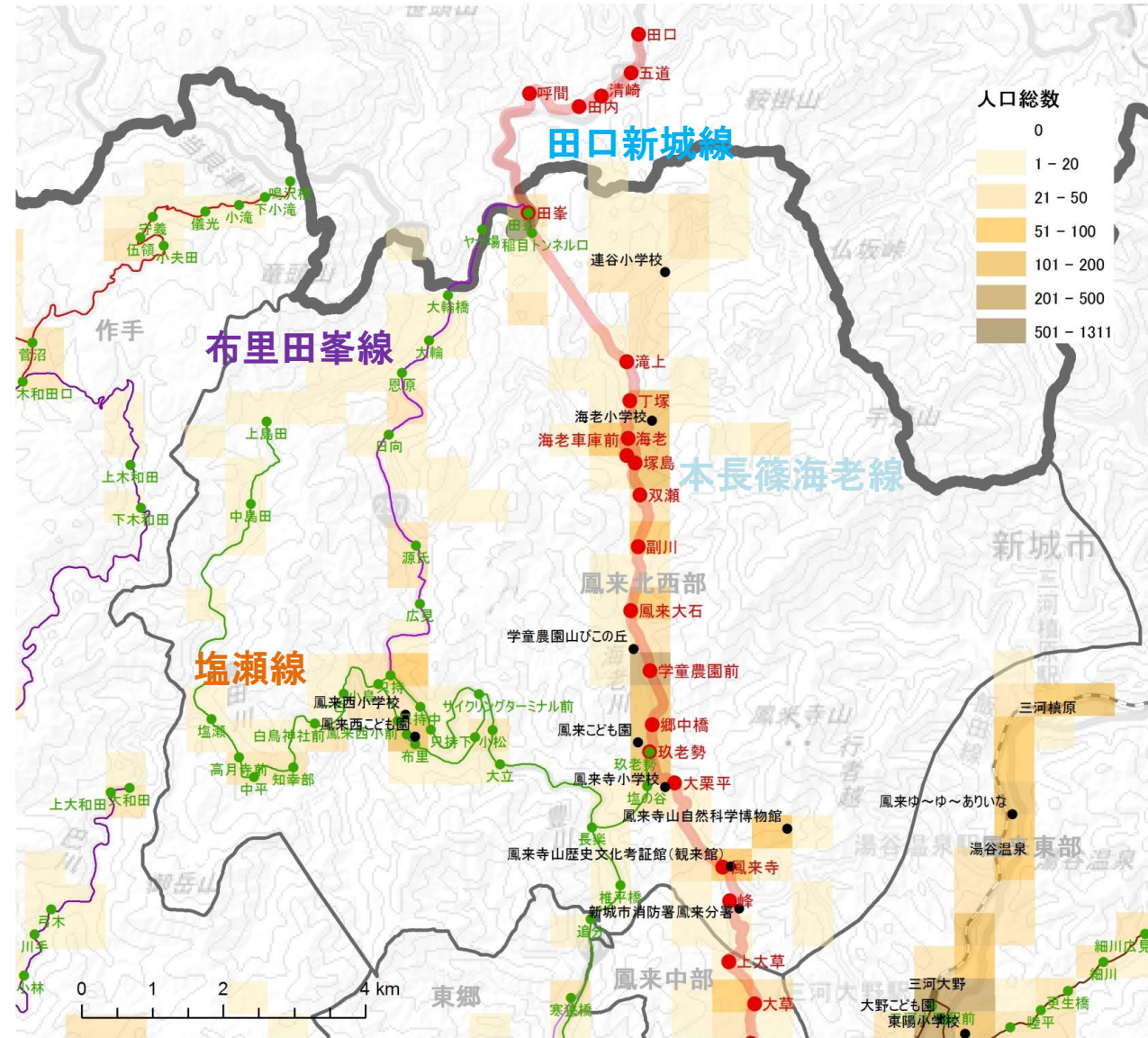
【定期利用者数】  
 秋葉七滝線  
 中央集会所～八坂神社前:0人  
 中央集会所～睦平・更正橋:1人  
 中央集会所～細川・細川広見:2人  
 中央集会所～巢山:1人  
 中央集会所～六本松:0人  
 中央集会所～浅畑:2人  
 中央集会所～富貴:1人  
 中央集会所～下平:8人  
 中央集会所～阿寺公民館前:0人  
 本長篠BT～巢山:1人 (計16人)

# 鳳来北西部地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	鳳来北西部地域
人口	48,403 人	2,754 人（市全体の 5.7%）
高齢化率	32.4%	49.9%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

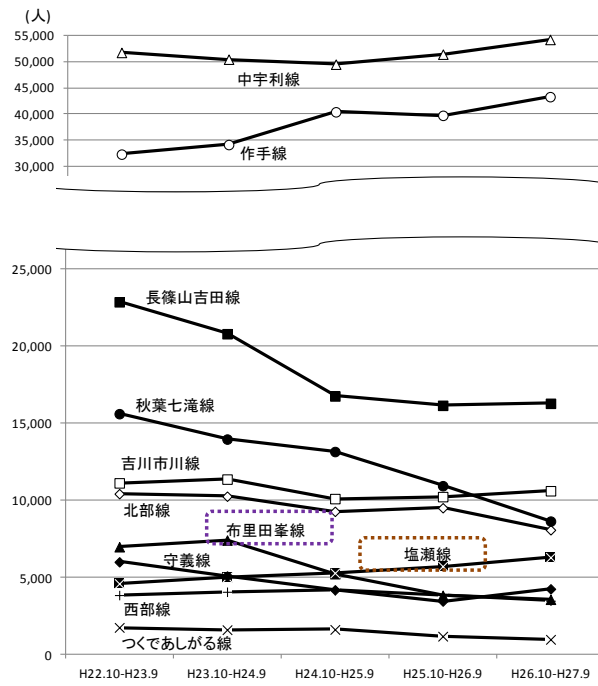


### 鳳来北西部地域で運行しているバス

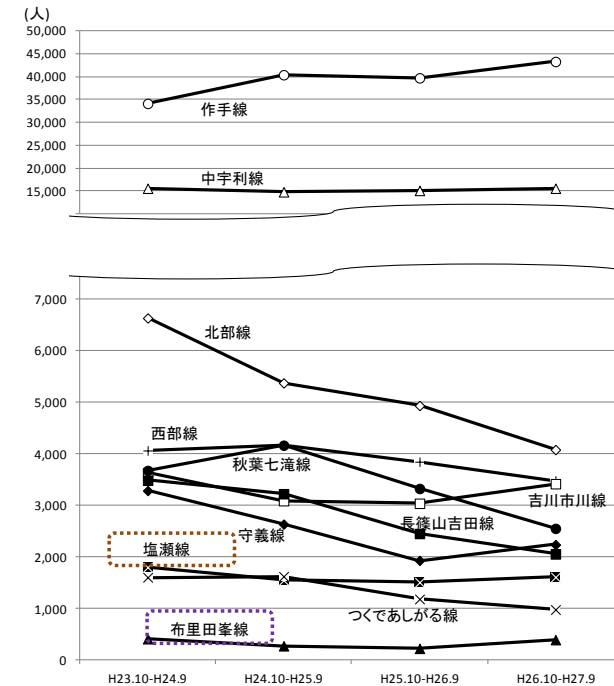
<b>田口新城線</b>	設楽町の田口～本長篠～新城市市民病院を運行する路線、平日 18 便・休日 12 便
<b>本長篠海老線</b>	平成 28 年 4 月から四谷千枚田新城線となった、平日 7 便、休日 6 便
<b>布里田峯線</b>	田峯～只持区間を通る路線、月～土運行、平日 10 便、土曜 7 便

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

路線別の利用者数（一般＋小中学生）



路線別の利用者数（一般のみ）



## ③バスの赤字（＝市負担）はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支(市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	18.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

平均11.4% 平均1,403円/人

路線	利用状況	輸送コスト
田口新城線	減少傾向	悪い
本長篠海老線	横ばい	普通
布里田峯線	横ばい	悪い
塩瀬線	横ばい	やや悪い

※たとえば、**布里田峯線**は1回 200 円の運賃に対して、市が 19,270 円補助している計算です。

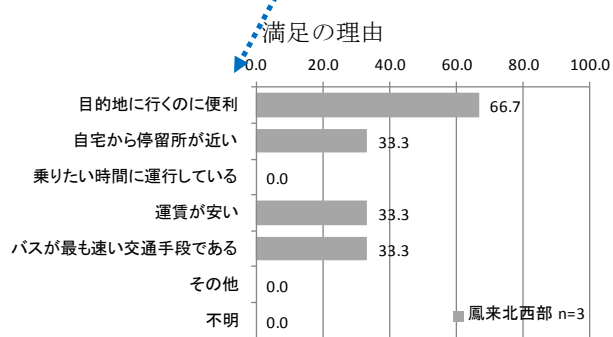
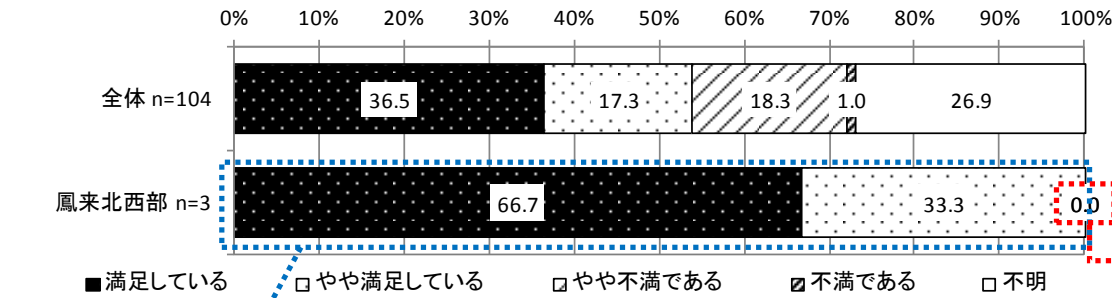
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

往路			目的地(目的)	復路			回答者	
路線	乗車	降車		路線	乗車	降車	行政区名	年齢
田口新城線	玖老勢	水上	長篠(届け物)					80歳以上
	本長篠	新城市内Aコープ?	(買い物)		新城市内Aコープ?		本長篠	80歳以上
	海老	新城市民病院	スギヤマ、ピアゴ(買い物)	田口新城線	新城郵便局	海老	海老字野辺	80歳以上
田口新城線・新豊線	玖老勢		静巖堂、サクラ眼科、石川整形市民病院、ピアゴ、カーマ、シーズ、海老美容院、長篠、床屋(通院、買い物、その他)				玖老勢	80歳以上
北部線	追分	東郷西保育園	米田内科(通院)	北部線	東郷西保育園	追分	塩瀬	70-79歳
塩瀬線	高月寺前→追分		米田内科、さくら眼科(通院)	北部線	東郷西保育園→追分		塩瀬	70-79歳
北部線	追分→東郷西保育園			塩瀬線	追分→高月寺			

⇒ バスは「米田内科」、「清巖堂」等への移動に使われています。

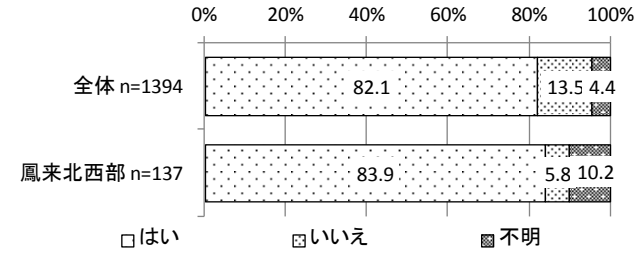
現状のバスのサービス水準に対する満足度



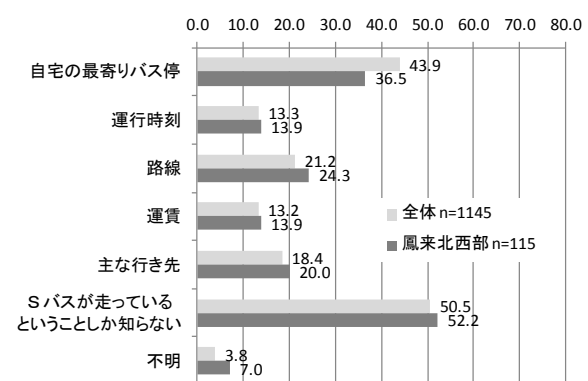
「やや不満である」・「不満である」を選択した回答者がいなかったため、グラフ割愛

⇒ バスを利用している人の満足度は高いです。

Sバスの存在を知っているかどうか

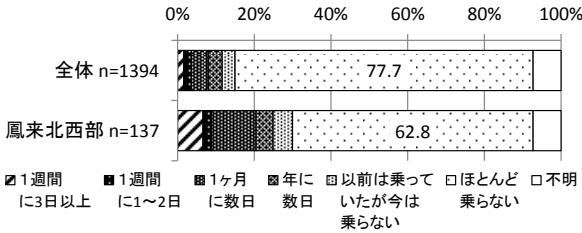


Sバスをどの程度知っているか

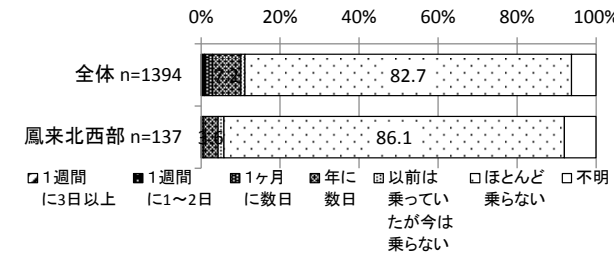


⇒ 概ね市平均程度の認知度ですが、最寄りバス停の認知度が低くなっています。

バスの利用状況

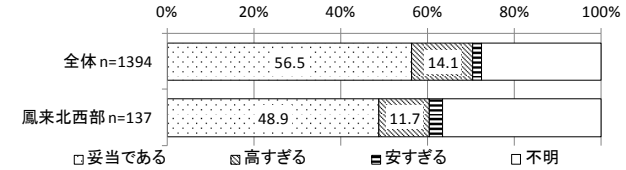


タクシーの利用状況

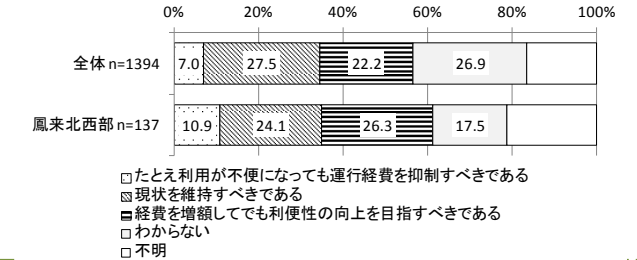


⇒ 市全体と比べて、バスの利用は多く、タクシーの利用は少ない状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



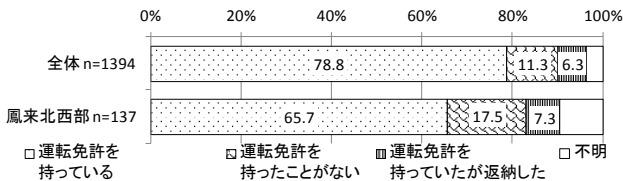
公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



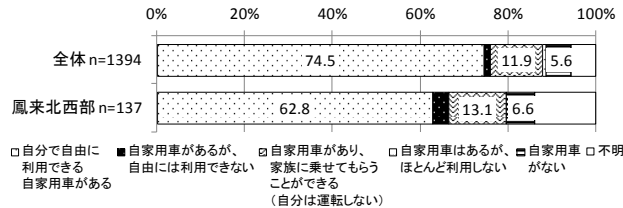
⇒ 鳳来北西部地域では、より市負担を増やして、バスの利便を向上してほしいという意見が多いです。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

運転免許の保有状況



自家用車の保有状況

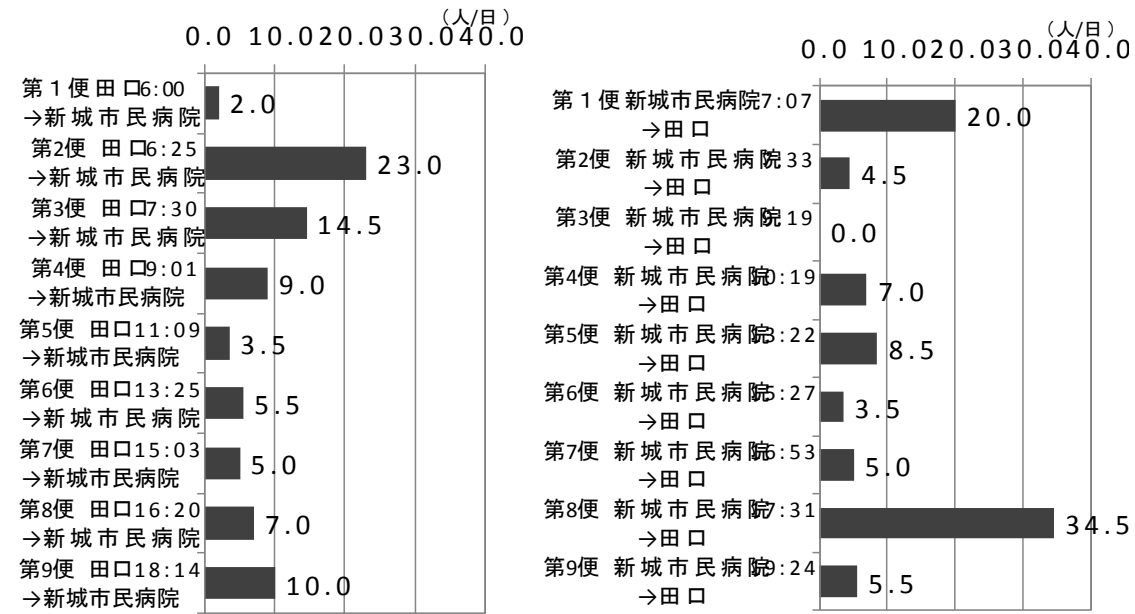


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体より少なくなっています。

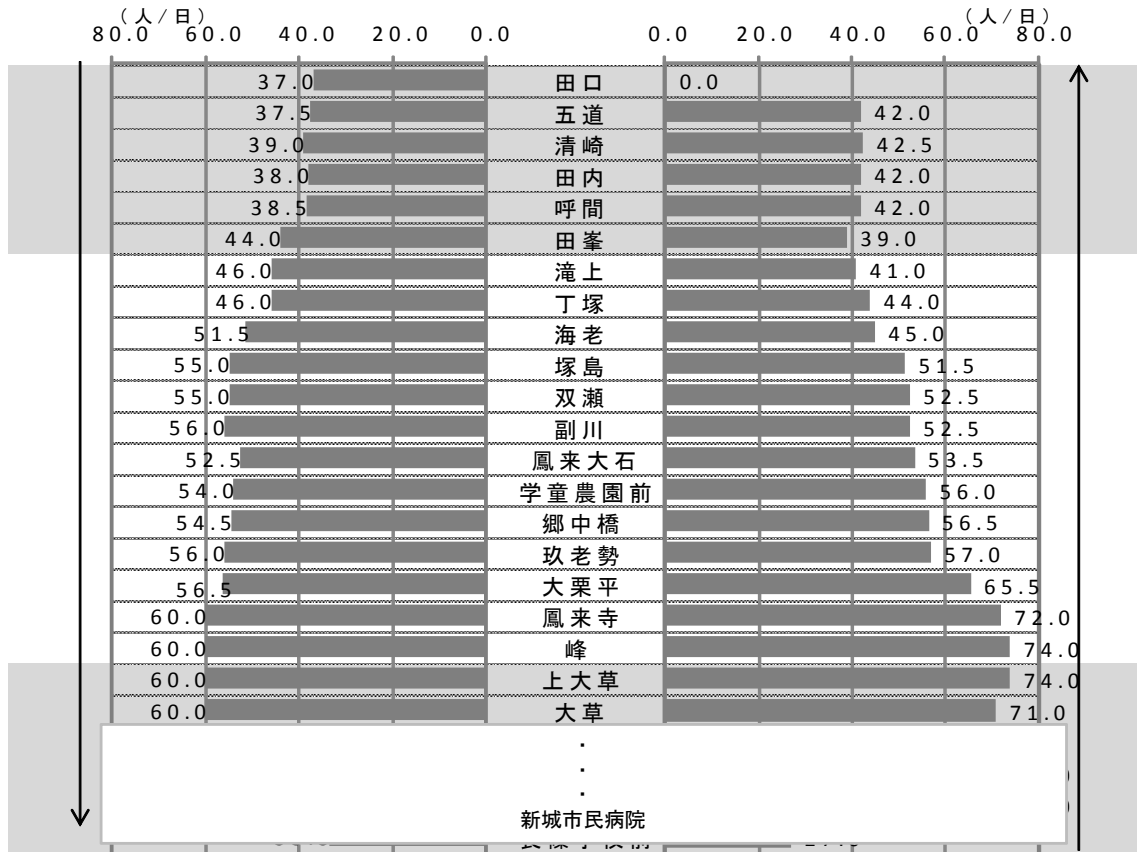
⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

田口新城線

1日当たり便別利用者数

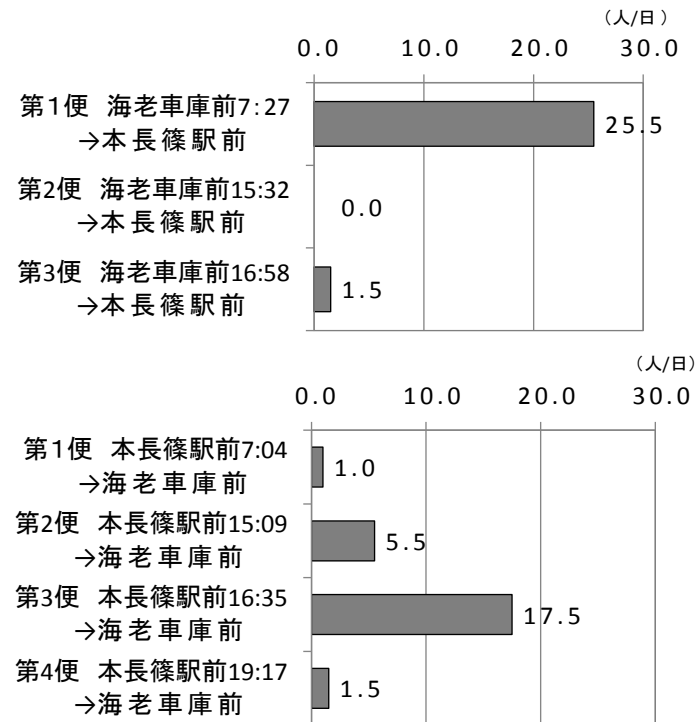


1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



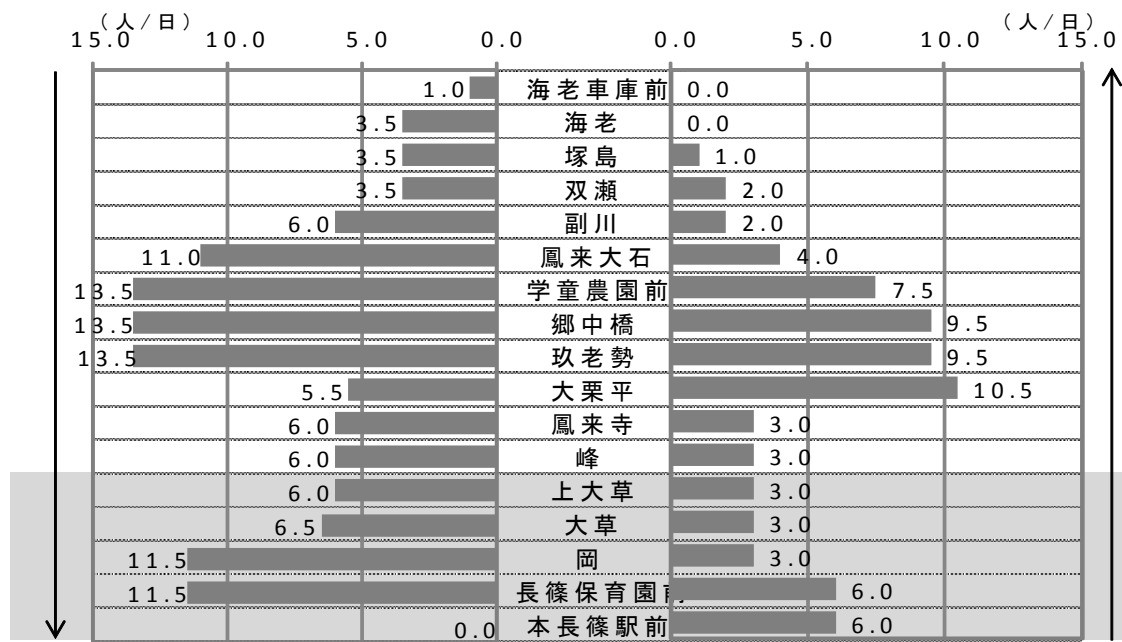
本長篠海老線

1日当たり便別利用者数



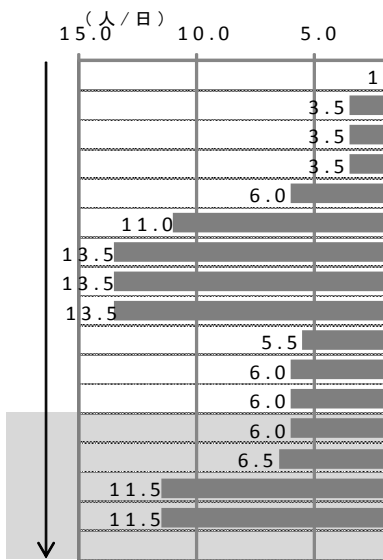
【定期利用者数】  
 大栗平～副川:2人  
 大栗平～大石:4人  
 大栗平～学童農園前:2人  
 大栗平～鳳来寺:2人  
 大栗平～峰:0人  
 大栗平～上大草:2人  
 長楽～玖老勢:2人  
 (計14人)

1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



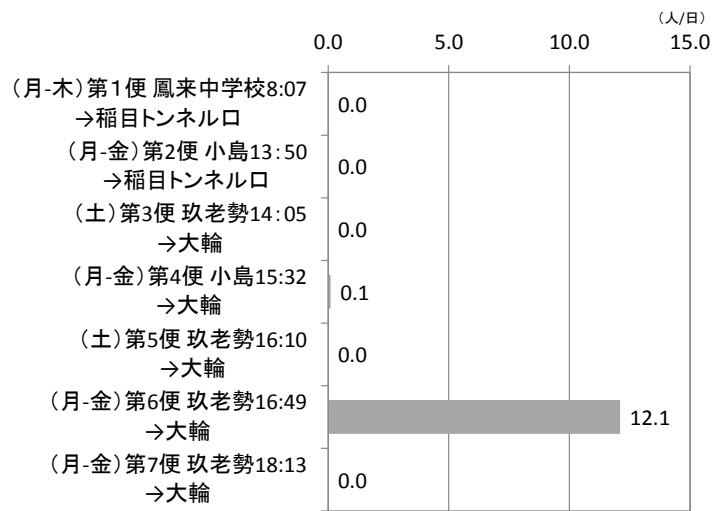
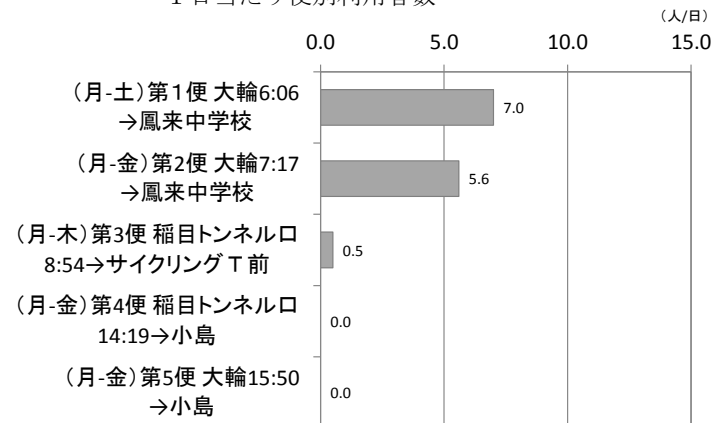
第1便 海老車庫前  
→本長篠駅前  
 第2便 海老車庫前  
→本長篠駅前  
 第3便 海老車庫前  
→本長篠駅前  
 第1便 本長篠駅前  
→海老車庫前  
 第2便 本長篠駅前  
→海老車庫前  
 第3便 本長篠駅前  
→海老車庫前  
 第4便 本長篠駅前  
→海老車庫前

1日当たり停



布里田峯線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)

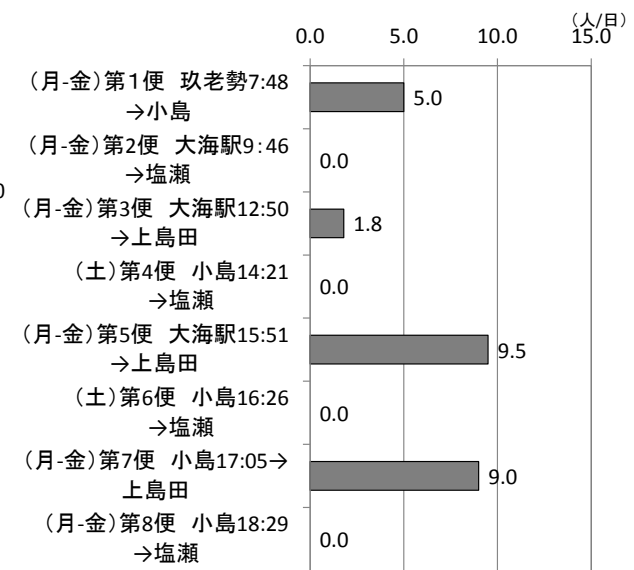
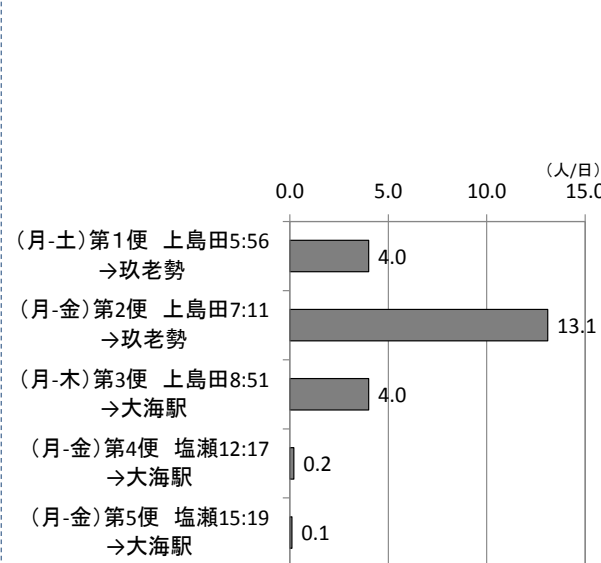


【定期利用者数】  
 玖老勢～恩原:1人  
 玖老勢～日向:1人  
 玖老勢～小島:4人  
 玖老勢～小島:2人  
 玖老勢～鳳来西小前:2人  
 玖老勢～布里:1人 (計11人)

大栗平～副川:2人  
 大栗平～大石:4人  
 大栗平～学童農園前:2人  
 大栗平～鳳来寺:2人  
 大栗平～峰:0人  
 大栗平～上大草:2人  
 長楽～玖老勢:2人 (計14人)

塩瀬線

1日当たり便別利用者数



1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



【定期利用者数】  
 小島～上島田:1人  
 小島～中平:3人 (計4人)

大栗平～副川:2人  
 大栗平～大石:4人  
 大栗平～学童農園前:2人  
 大栗平～鳳来寺:2人  
 大栗平～峰:0人  
 大栗平～上大草:2人  
 長楽～玖老勢:2人 (計14人)

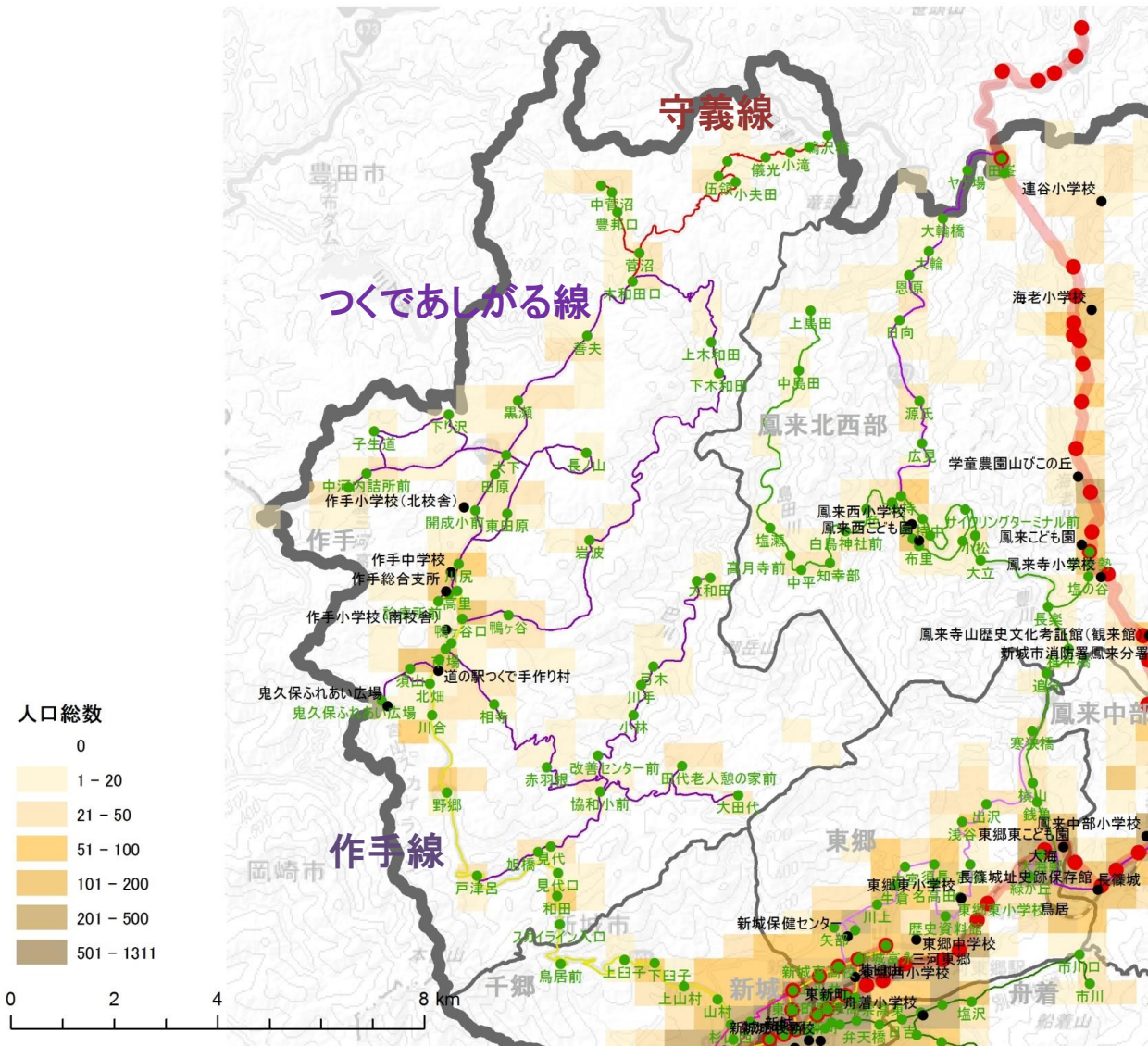


# 作手地域の公共交通の現状（地域別カルテ）

## ①この地域の人口と公共交通って、どうなってるの？

	新城市全体	作手地域
人口	48,403 人	2,617 人（市全体の 5.4%）
高齢化率	32.4%	42.7%

資料：住民基本台帳(H28.4.1)

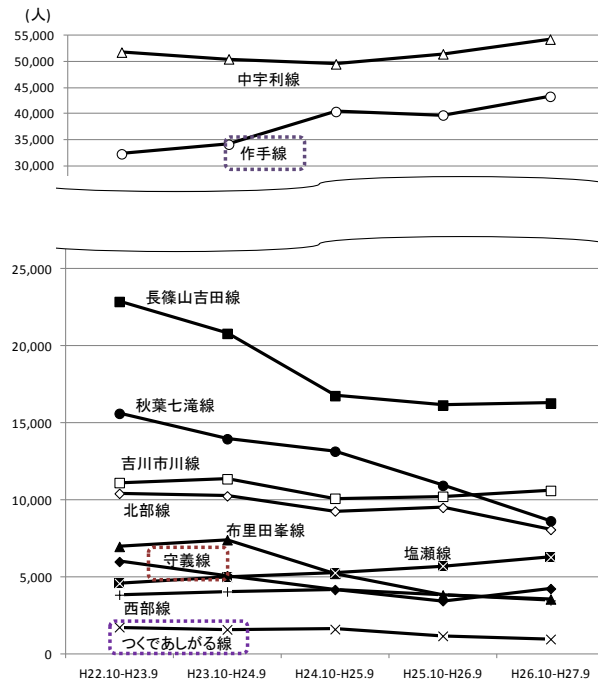


### 作手地域で運行しているバス

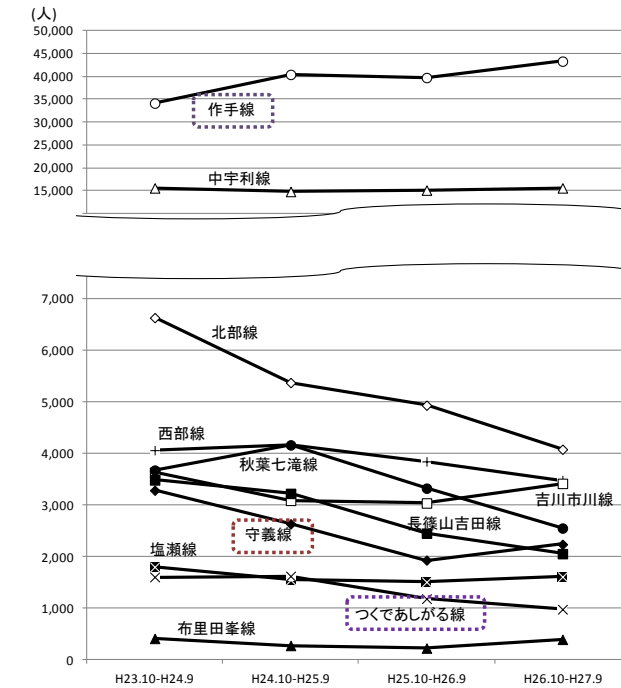
作手線	作手地域と新城駅・市民病院等を結ぶ路線、毎日運行で、平日 14 便・休日 9 便
つくであしがる線	作手地域内を巡回する路線、月～土運行、曜日で路線が変わり 1 日 4 便
守義線	作手地域北部を運行する路線、月～土運行、夏季は 1 日 10 便・冬季は 1 日 9 便

## ②バスの利用は増えているの？ 減っているの？

### 路線別の利用者数（一般＋小中学生）



### 路線別の利用者数（一般のみ）



## ③バスの赤字（＝市負担）はどのくらいなの？

路線	利用者数 (千人)	収支(市負担の赤字額) (百万円)	実収支率 (%)	1人当たり実輸送コスト (円/人)
西部線	3.5	7.1	7.3	2,038
北部線	8.1	8.3	7.2	2,032
中宇利線	54.3	11.8	11.2	756
吉川市川線	10.6	7.2	3.2	2,104
作手線	43.3	23.4	28.0	541
秋葉七滝線	8.6	10.0	4.1	3,903
長篠山吉田線	16.3	8.6	5.9	4,206
布里田峯線	3.6	7.5	2.7	19,270
塩瀬線	6.3	7.8	3.4	4,884
守義線	4.3	12.2	5.8	5,436
つくであしがる線	1.0	7.9	2.4	8,091

平均11.4% 平均1,403円/人

書式変更：フォント：(英) HGPゴシックE, (白) HGPゴシックE

### 利用状況

作手線	増加傾向
つくであしがる線	減少傾向
守義線	減少傾向

### 輸送コスト

作手線	良い
つくであしがる線	悪い
守義線	悪い

※たとえば、つくであしがる線は1回 200 円の運賃に対して、市が 8,091 円補助している計算です。

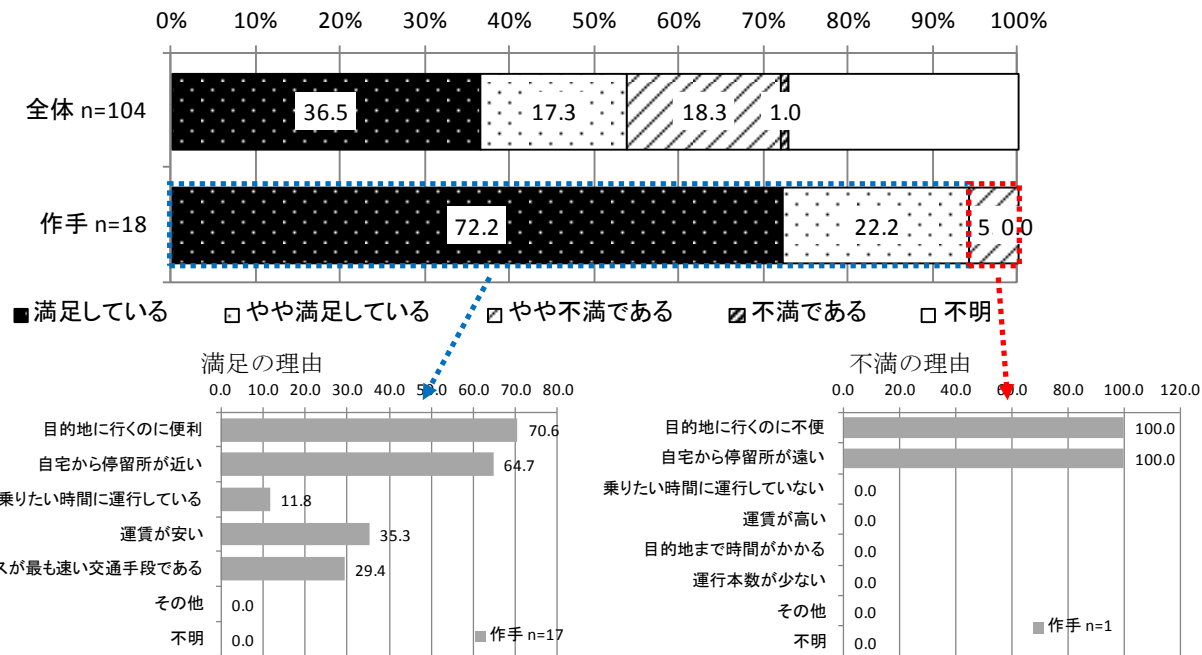
④バスの利用状況や満足度は？ (バス利用者アンケート結果)

バスを利用した際の乗車・降車バス停と、お出かけの目的地(目的)

路線	往路		目的地(目的)	復路		年齢
	乗車	降車		路線	乗車	
守義線	伍領	高里	Aコープ、役場、農協(買い物、その他)	守義線	診療所前	80歳以上
	川尻	診療所前	作手診療所(通院)	守義線	診療所前	70-79歳
	菅沼	診療所前	作手診療所、Aコープ(通院、買い物)	守義線	診療所前	70-79歳
	菅沼	診療所前	作手診療所、ヤマザキデイリー、Aコープ高里店(通院・買い物)	守義線	診療所前	50-59歳
作手線	野郷	新城市民病院	新城病院 眼科、Aコープ、ピアゴ(通院、買い物)	作手線	新城市民病院	80歳以上
	和田	新城栄町・新城駅	京都(その他)			65-69歳
	野郷	新城中町	今泉病院(通院)	作手線	新城中町	80歳以上
つくであしがる線	鴨ヶ谷	診療所前	作手診療所(通院)	つくであしがる線	診療所前	80歳以上
	大和田	診療所前	作手診療所(通院)			80歳以上
	市場	診療所前	作手診療所、Aコープ(通院・買い物)	つくであしがる線	高里	80歳以上
	下木和田	診療所前	作手診療所(通院)			80歳以上
	大田代	診療所前	作手診療所、作手虹の里(通院、その他)			80歳以上
	相寺	診療所前	診療所(その他)	つくであしがる線	高里	80歳以上
	大和田	改善センター前	改善センター(その他)	つくであしがる線	改善センター前	80歳以上
	岩波	診療所前	作手診療所(通院)	つくであしがる線	診療所前	70-79歳
	鴨ヶ谷	診療所前	作手診療所(通院)	つくであしがる線	診療所前	80歳以上
	相寺	診療所前	作手診療所、Aコープ(通院、買い物)	つくであしがる線	診療所前	80歳以上

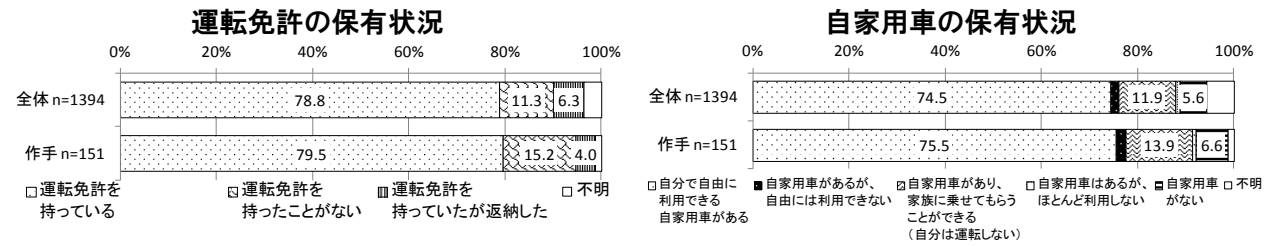
⇒ バスは、「Aコープ」「作手診療所」等への移動に使われています。

現状のバスのサービス水準に対する満足度



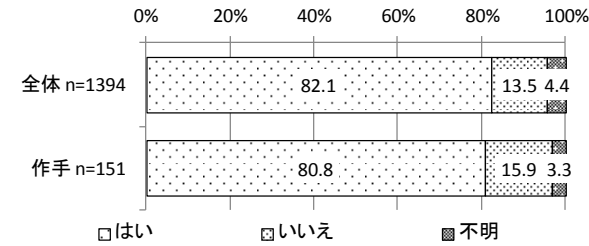
⇒ バスを利用している人の満足度は高いです。

⑤地域の皆さんはバスに対してどう考えてるの？ (市民アンケート結果)

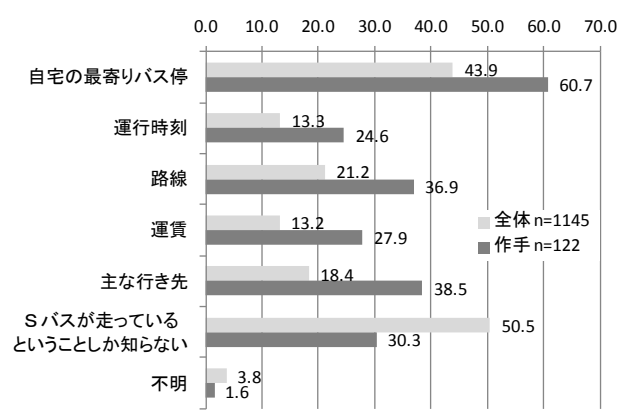


⇒ 運転免許と自家用車の保有状況は、市全体と大きく変わりません。

Sバスの存在を知っているかどうか

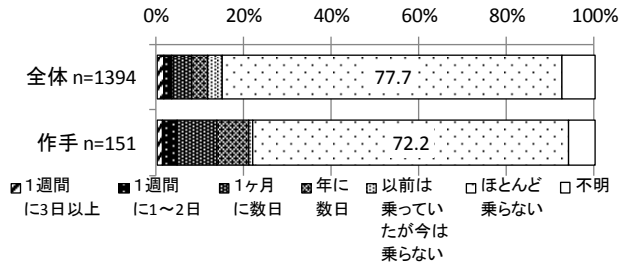


Sバスをどの程度知っているか

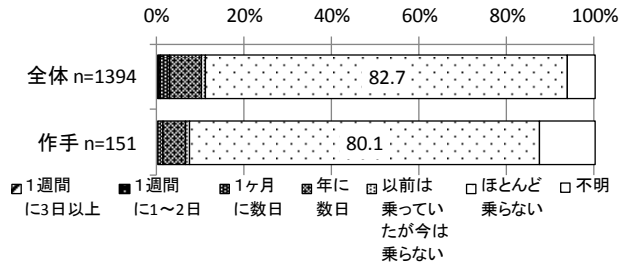


⇒ 最寄りバス停、運行時刻、路線、運賃、主な行き先、いずれも高い認知度です。

バスの利用状況

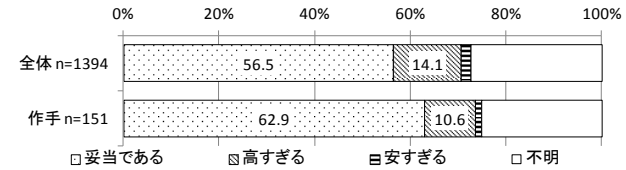


タクシーの利用状況

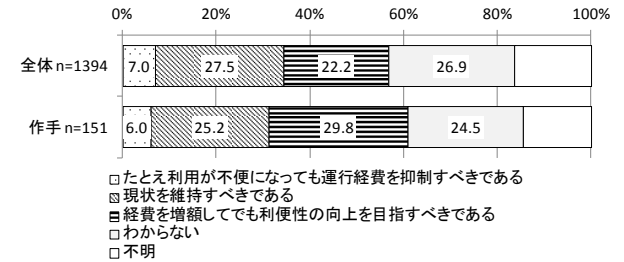


⇒ 市全体と比べて、バスの利用は多く、タクシーの利用は少ない状況です。

バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事について



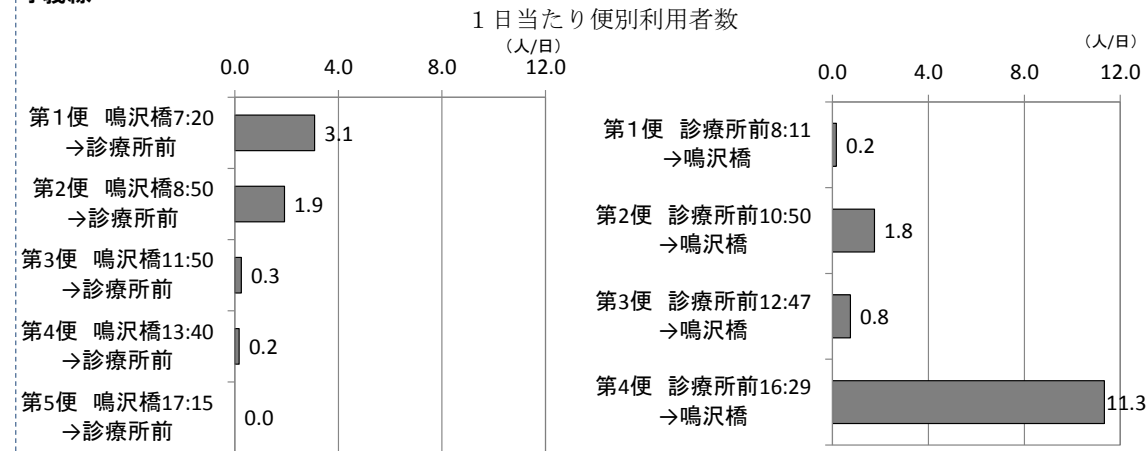
公共交通の充実するために、より多くの税金投入が必要になることについて



⇒ 作手地域では、より市負担を増やして、バスの利便を向上してほしいという意見が多くなっています。

⑥バスの便別・停留所別の利用状況ってどうなってるの？

守義線



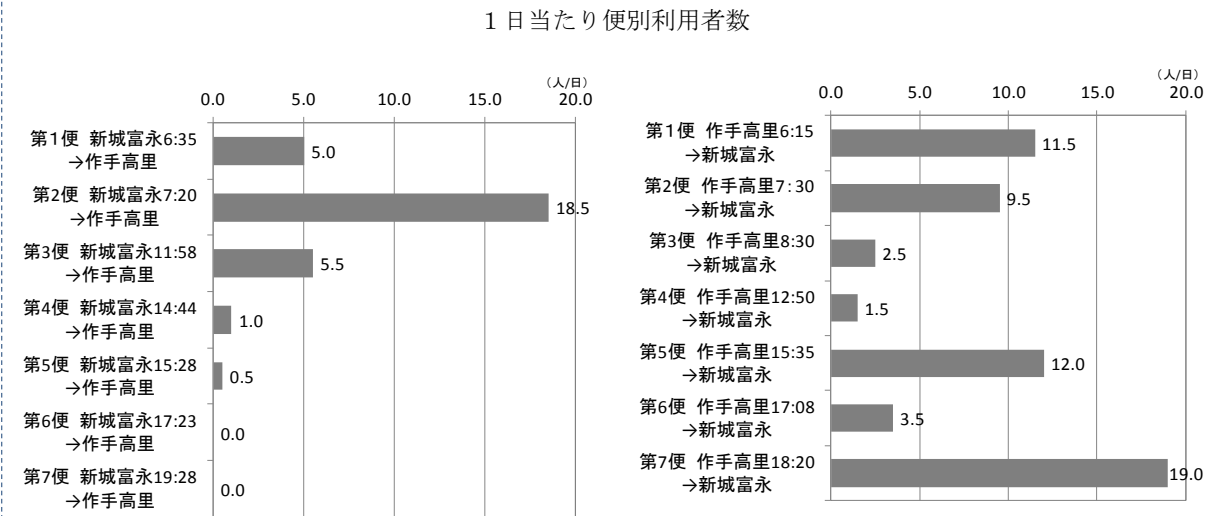
1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



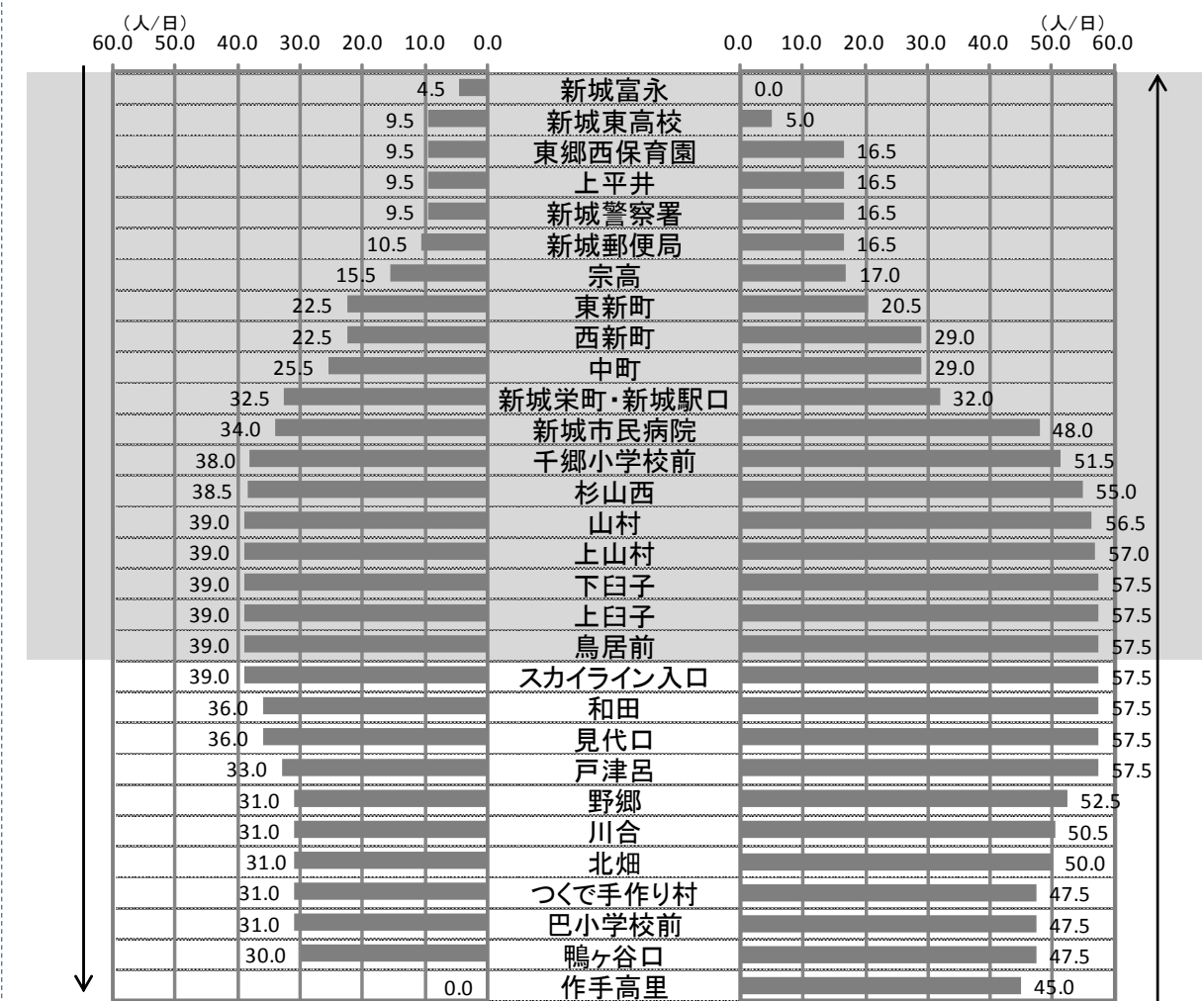
【定期利用者数】

高里～鳴沢橋から伍領:4人  
 高里～小夫田から豊邦口:1人  
 高里～菅沼・木和田口:3人  
 高里～善夫:3人 (計11人)

作手線

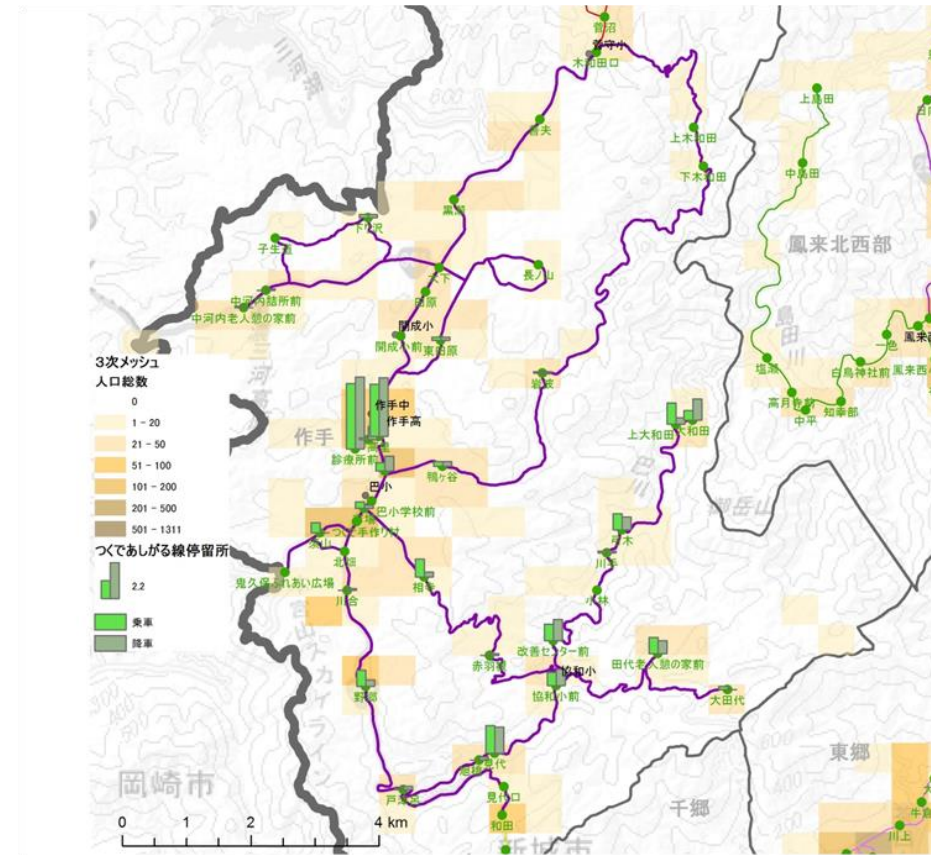
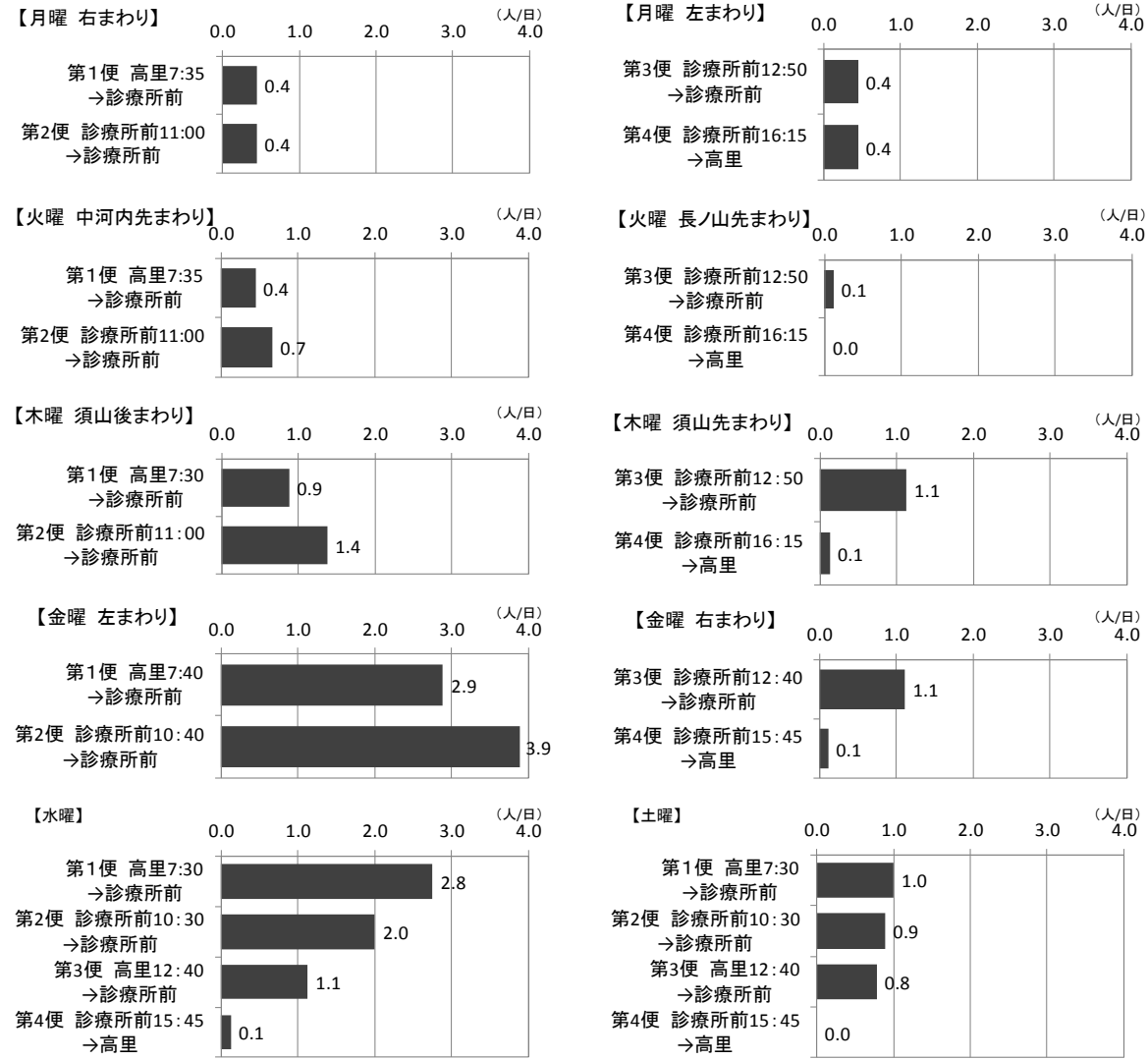


1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)



つくであしがる線

1日当たり便別利用者数



## 2. 現在のSバス時刻表

### Sバス西部線 1乗車200円

運行日：月曜～金曜(土曜、日曜、祝日及び12/29～1/3は運休)



平成28年4月1日現在

#### 新城東高校方面

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
川田原滝	7:35	9:10	10:56	13:25	15:20
川田原公民館	7:36	9:11	10:57	13:26	15:21
川田原	7:37	9:12	10:58	13:27	15:22
川田山田平	7:38	9:13	10:59	13:28	15:23
市場台北	7:39	9:14	11:00	13:29	15:24
稲木	7:41	9:16	11:02	13:31	15:26
稲木公民館	7:45	9:20	11:06	13:35	15:30
南ヶ丘団地	7:48	9:23	11:09	13:38	15:33
豊栄	7:49	9:24	11:10	13:39	15:34
杉山野中	7:53	9:28	11:14	13:43	15:38
杉山大東	7:56	9:31	11:17	13:46	15:41
新城郵便局	8:00	9:35	11:21	13:50	15:45
新城駅	8:02	9:37	11:23	13:52	15:47
新城市民病院	8:04	9:39	11:25	13:54	15:49
新城栄町・新城駅口	8:05	9:40	11:26	13:55	15:50
中町	8:05	9:40	11:26	13:55	15:50
新城市役所	8:06	9:41	11:27	13:56	15:51
新城中学校	8:07	9:42	11:28	13:57	15:52
新桜通り	8:08	9:43	11:29	13:58	15:53
東新町駅	8:10	9:45	11:31	14:00	15:55
上平井	8:12	9:47	11:33	14:02	15:57
東郷西こども園	8:13	9:48	11:34	14:03	15:58
新城東高校	8:14	9:49	11:35	14:04	15:59

#### 川田原滝方面

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
新城東高校	8:28	10:14	11:38	14:40	16:00
東郷西こども園	8:29	10:15	11:39	14:41	16:01
上平井	8:30	10:16	11:40	14:42	16:02
東新町駅	8:32	10:18	11:42	14:44	16:04
新桜通り	8:34	10:20	11:44	14:46	16:06
新城中学校	8:35	10:21	11:45	14:47	16:07
新城市役所	8:36	10:22	11:46	14:48	16:08
中町	8:37	10:23	11:47	14:49	16:09
新城栄町・新城駅口	8:37	10:23	11:47	14:49	16:09
新城市民病院	8:38	10:24	11:48	14:50	16:10
新城駅	8:40	10:26	11:50	14:52	16:12
新城郵便局	8:42	10:28	11:52	14:54	16:14
杉山大東	8:46	10:32	11:56	14:58	16:18
杉山野中	8:49	10:35	11:59	15:01	16:21
豊栄	8:53	10:39	12:03	15:05	16:25
南ヶ丘団地	8:54	10:40	12:04	15:06	16:26
稲木公民館	8:57	10:43	12:07	15:09	16:29
稲木	9:01	10:47	12:11	15:13	16:33
市場台北	9:03	10:49	12:13	15:15	16:35
川田山田平	9:04	10:50	12:14	15:16	16:36
川田原	9:05	10:51	12:15	15:17	16:37
川田原公民館	9:06	10:52	12:16	15:18	16:38
川田原滝	9:07	10:53	12:17	15:19	16:39

# Sバス北部線

1乗車200円

運行日：月曜～金曜(土曜、日曜、祝日及び12/29～1/3は運休)



## 新城郵便局方面

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
緑が丘		9:18	11:30	13:50	15:44
大海駅		9:20	11:32	13:52	15:46
寒狭橋	7:40	9:24	11:36	13:56	15:50
追分	7:43	9:27	11:39	13:59	15:53
横山	7:46	9:30	11:42	14:02	15:56
銭亀	7:47	9:31	11:43	14:03	15:57
出沢	7:49	9:33	11:45	14:05	15:59
浅谷	7:50	9:34	11:46	14:06	16:00
宮脇	7:52	9:36	11:48	14:08	16:02
東郷東小学校	7:54	9:38	11:50	14:10	16:04
歴史資料館	7:55	9:39	11:51	14:11	16:05
名高田	7:56	9:40	11:52	14:12	16:06
須長	7:57	9:41	11:53	14:13	16:07
大宮	7:58	9:42	11:54	14:14	16:08
牛倉	7:59	9:43	11:55	14:15	16:09
川上	8:01	9:45	11:57	14:17	16:11
保健センター	8:03	9:47	11:59	14:19	16:13
矢部	8:05	9:49	12:01	14:21	16:15
東郷西こども園	8:07	9:51	12:03	14:23	16:17
上平井	8:08	9:52	12:04	14:24	16:18
東新町駅	8:10	9:54	12:06	14:26	16:20
新桜通り	8:12	9:56	12:08	14:28	16:22
新城中学校	8:13	9:57	12:09	14:29	16:23
新城市役所	8:14	9:58	12:10	14:30	16:24
中町	8:15	9:59	12:11	14:31	16:25
新城栄町・新城駅口	8:15	9:59	12:11	14:31	16:25
新城市民病院	8:16	10:00	12:12	14:32	16:26
新城駅	8:18	10:02	12:14	14:34	16:28
新城郵便局	8:20	10:04	12:16	14:36	16:30

## 緑が丘方面

平成28年4月1日現在

バス停	1便	2便	3便	4便	※ 4便		5便	
					木曜日	※ 木曜日	(冬)	(夏)
新城郵便局	8:23	10:32	12:19	14:39	14:39		16:33	16:59
新城駅	8:25	10:34	12:21	14:41	14:41	※ 毎週木曜日の4便のみ、出沢から東郷東小へ折り返した後に、緑が丘へ向かいます。	16:35	17:01
新城市民病院	8:27	10:36	12:23	14:43	14:43		16:37	17:03
新城栄町・新城駅口	8:28	10:37	12:24	14:44	14:44		16:38	17:04
中町	8:28	10:37	12:24	14:44	14:44		16:38	17:04
新城市役所	8:29	10:38	12:25	14:45	14:45		16:39	17:05
新城中学校	8:30	10:39	12:26	14:46	14:46		16:40	17:06
新桜通り	8:31	10:40	12:27	14:47	14:47		16:41	17:07
東新町駅	8:33	10:42	12:29	14:49	14:49		16:43	17:09
上平井	8:35	10:44	12:31	14:51	14:51		16:45	17:11
東郷西こども園	8:36	10:45	12:32	14:52	14:52		16:46	17:12
矢部	8:38	10:47	12:34	14:54	14:54		16:48	17:14
保健センター	8:40	10:49	12:36	14:56	14:56		16:50	17:16
川上	8:42	10:51	12:38	14:58	14:58		16:52	17:18
牛倉	8:44	10:53	12:40	15:00	15:00		16:54	17:20
大宮	8:45	10:54	12:41	15:01	15:01		16:55	17:21
須長	8:46	10:55	12:42	15:02	15:02		16:56	17:22
名高田	8:47	10:56	12:43	15:03	15:03		16:57	17:23
歴史資料館	8:48	10:57	12:44	15:04	15:04		16:58	17:24
東郷東小学校	8:49	10:58	12:45	15:05	15:05 15:15 15:15		16:59	17:25
宮脇	8:51	11:00	12:47	15:07	15:07 15:17		17:01	17:27
浅谷	8:53	11:02	12:49	15:09	15:09 15:19	17:03	17:29	
出沢	8:54	11:03	12:50	15:10	15:10 15:10 15:20	17:04	17:30	
寒狭橋	8:57	11:06	12:53	15:13		15:23	17:07 17:33	
追分	9:00	11:09	12:56	15:16		15:26	17:10 17:36	
横山	9:03	11:12	12:59	15:19		15:29	17:13 17:39	
銭亀	9:04	11:13	13:00	15:20		15:30	17:14 17:40	
大海駅	9:06	11:15	13:02	15:22		15:32	17:16 17:42	
緑が丘	9:08	11:17	13:04	15:24		15:34	17:18 17:44	

※「追分」バス停の白抜き時刻は、塩瀬線との乗り換えがスムーズにできる時刻です。  
 ※(夏)…4月1日～10月10日 (冬)…10月11日～3月31日

# Sバス 中宇利線 1乗車200円

運行日：月曜～金曜(土曜、日曜、祝日及び12/29～1/3は運休)



※便により車両が異なります。  
平成28年4月1日改正

## 小畑方面

バス停	1便	2便	3便	4便
新城東高校	6:47	11:48	15:21	17:06
宗高東	6:49	11:50	15:23	17:08
新城保健所	6:50	11:51	15:24	17:09
新城中学校	6:51	11:52	15:25	17:10
新城市役所	6:52	11:53	15:26	17:11
中町	6:54	11:54	15:27	17:13
新城栄町・新城駅	6:55	11:55	15:28	17:14
新城市民病院	6:56	11:56	15:29	17:15
石田	6:59	11:59	15:32	17:18
庭野	7:00	12:00	15:33	17:19
境松	7:01	12:01	15:34	17:20
宮下	7:03	12:03	15:36	17:22
一畷田	7:05	12:05		
公会堂前	7:06	12:06		
土合	7:07	12:07		
上八名井	7:08	12:08		
八名井	7:10	12:10		
八名井神社前	7:11	12:11		
柳井戸前	7:12	12:12		
上八名井	7:14	12:14		
土合	7:15	12:15		
公会堂前	7:16	12:16		
一畷田	7:17	12:17	15:38	17:24
一畷田原	7:18	12:18	15:38	17:24
清水野	7:20	12:20	15:40	17:26
黒田	7:21	12:21	15:41	17:27
八名小学校前	7:22	12:22	15:42	17:28
八名局前	7:22	12:22	15:42	17:28
富岡公民館前	7:23	12:23	15:43	17:29
富岡	7:24	12:24	15:44	17:30
首根	7:26	12:26	15:46	17:32
岡組集会所	7:28	12:28	15:48	17:34
小畑	7:34	12:32	15:52	17:38

## 新城東高校方面

バス停	1便	2便	3便	4便
小畑	7:39	12:36	15:54	17:40
中宇利	7:42	12:38	15:56	17:42
中村	7:44	12:40	15:58	17:44
下宇利	7:46	12:42	16:00	17:46
門原野	7:49	12:45	16:03	17:49
大原野	7:52	12:48	16:06	17:52
門原野	7:53	12:49	16:07	17:53
富岡	7:55	12:51	16:09	17:55
富岡公民館前	7:56	12:52	16:10	17:56
八名局前	7:56	12:52	16:10	17:56
八名小学校前	7:58	12:54	16:12	17:58
黒田	7:59	12:55	16:13	17:59
清水野	8:00	12:56	16:14	18:00
一畷田原	8:02	12:58	16:16	18:02
一畷田	8:03	12:59	16:17	18:03
公会堂前	8:04	13:00	16:18	18:04
土合	8:05	13:01	16:19	18:05
上八名井	8:06	13:02	16:20	18:06
八名井	8:08	13:04	16:22	18:08
八名井神社前	8:09	13:05	16:23	18:09
柳井戸前	8:10	13:06	16:24	18:10
上八名井	8:12	13:08	16:26	18:12
土合	8:13	13:09	16:27	18:13
公会堂前	8:14	13:10	16:28	18:14
一畷田	8:15	13:11	16:29	18:15
宮下	8:16	13:12	16:30	18:16
境松	8:18	13:14	16:32	18:18
庭野	8:19	13:15	16:33	18:19
石田	8:21	13:16	16:34	18:20
新城市民病院	8:24	13:19	16:37	18:23
新城栄町・新城駅	8:26	13:20	16:38	18:24
中町	8:27	13:21	16:39	18:25
新城市役所	8:29	13:22	16:40	18:26
新城中学校	8:30	13:23	16:41	18:27
新城保健所	8:31	13:24	16:42	18:28
宗高東	8:32	13:25	16:43	18:29
新城東高校	8:34	13:27	16:45	18:31

# Sバス 吉川市川線 1乗車200円

運行日：月曜～金曜(土曜、日曜、祝日及び12/29～1/3は運休)



※便により車両が異なります。  
平成28年4月1日現在

新城市民病院 ▶ 吉川公会堂前 ▶ 市川 ▶ 新城市民病院

バス停	1便	2便	3便	4便	
				(冬)	(夏)
新城市民病院		11:46	14:55	16:00	17:05
新城栄町・新城駅		11:47	14:56	16:01	17:06
中町		11:48	14:57	16:02	17:07
新城市役所		11:49	14:58	16:03	17:08
新城中学校		11:50	14:59	16:04	17:09
新城保健所		11:51	15:00	16:05	17:10
弁天住宅	7:35	11:52	15:01	16:06	17:11
弁天橋	7:37	11:53	15:02	16:07	17:12
日吉	7:38	11:54	15:03	16:08	17:13
舟着小学校前	7:39	11:55	15:04	16:09	17:14
鳥原	7:40	11:57	15:06	16:11	17:16
宮の腰	7:41	11:58	15:07	16:12	17:17
百田	7:42	11:59	15:08	16:13	17:18
吉川口	7:43	12:01	15:10	16:15	17:20
綜善寺口	7:44	12:02	15:11	16:16	17:21
吉川	7:45	12:03	15:12	16:17	17:22
吉川公会堂前	7:48	12:07	15:16	16:21	17:26

(夏)… 4月1日～10月19日 (冬)…10月20日～3月31日

折り返し地点



バス停	1便	2便	3便	4便	
				(冬)	(夏)
吉川公会堂前	7:48	12:07	15:16	16:21	17:26
吉川	7:49	12:08	15:17	16:22	17:27
綜善寺口	7:50	12:09	15:18	16:23	17:28
吉川口	7:51	12:10	15:19	16:24	17:29
百田	7:53	12:12	15:21	16:26	17:31
宮の腰	7:55	12:13	15:22	16:28	17:33
鳥原	7:56	12:14	15:23	16:29	17:34
舟着小学校前	7:58	12:16	15:25	16:31	17:36
中貝津	7:59	12:17	15:26	16:32	17:37
塩沢	8:01	12:18	15:27	16:34	17:39
市川口	8:05	12:23	15:32	16:39	17:44
市川	8:09	12:28	15:37	16:44	17:49
市川	8:09	12:28	15:37	16:44	17:49
市川口	8:11	12:31	15:40	16:47	17:52
塩沢	8:16	12:36	15:45	16:52	17:57
中貝津	8:18	12:37	15:46	16:54	17:59
舟着小学校前	8:20	12:38	15:47	16:55	18:00
日吉	8:21	12:39	15:48	16:56	18:01
弁天橋	8:22	12:40	15:49	16:57	18:02
弁天住宅	8:23	12:41	15:50	16:58	18:03
新城保健所	8:24	12:42	15:51	16:59	18:04
新城中学校	8:25	12:43	15:52	17:00	18:05
新城市役所	8:26	12:44	15:53	17:01	18:06
中町	8:27	12:45	15:54	17:02	18:07
新城栄町・新城駅	8:28	12:46	15:55	17:03	18:08
新城市民病院	8:31	12:49	15:58	17:06	18:11



# Sバス作手線

運行日：便により異なります。



※便により車両が異なります。

ゾーン制運賃（新城地区内 200円・作手地区内 200円）  
両地区をまたがる乗車の場合は 400円

## 作手高里方面

バス停	1便		3便	4便	5便		7便
	平日のみ	平日のみ			平日のみ	平日のみ	
新城 富永	6:35	7:20	11:58	14:44	15:28	17:23	19:28
新城 東高校	6:36	7:21	11:59	14:45	15:29	17:24	19:29
東郷西こども園	6:37	↓	12:00	↓	↓	↓	19:30
上 平 井	6:38	↓	12:01	↓	↓	↓	19:31
新城 警察署	6:39	↓	12:02	↓	↓	↓	19:32
新城 郵便局	6:41	↓	12:04	↓	↓	↓	19:34
宗 高	↓	7:22	↓	14:46	15:30	17:25	↓
東 新 町	↓	7:24	↓	14:48	15:32	17:27	↓
西 新 町	↓	7:25	↓	14:49	15:33	17:28	↓
中 町	6:43	7:26	12:06	14:50	15:34	17:29	19:36
新城 栄町・新城 駅 口	6:44	7:27	12:07	14:51	15:35	17:30	19:37
新城市民病院	6:45	7:28	12:08	14:52	15:36	17:31	19:38
千郷小学校前	6:46	7:29	12:09	14:53	15:37	17:32	19:39
杉 山 西	6:47	7:30	12:10	14:54	15:38	17:33	19:40
山 村	6:48	7:31	12:11	14:55	15:39	17:34	19:41
上 山 村	6:50	7:33	12:13	14:57	15:41	17:36	19:43
下 白 子	6:52	7:35	12:15	14:59	15:43	17:38	19:45
上 白 子	6:54	7:37	12:17	15:01	15:45	17:40	19:47
鳥 居 前	7:00	7:43	12:23	15:07	15:51	17:46	19:53
スカイライン入口	7:02	7:45	12:25	15:09	15:53	17:48	19:55
和 田	7:03	7:47	12:26	15:10	15:54	17:49	19:56
見 代 口	7:04	7:48	12:27	15:11	15:55	17:50	19:57
戸 津 呂	7:06	7:51	12:29	15:13	15:57	17:52	19:59
野 郷	7:13	7:58	12:36	15:20	16:04	17:59	20:06
川 合	7:17	8:03	12:40	15:24	16:08	18:03	20:10
北 畑	7:18	8:04	12:41	15:25	16:09	18:04	20:11
ついで手作り村	7:19	8:05	12:42	15:26	16:10	18:05	20:12
巴小学校前	7:20	8:06	12:43	15:27	16:11	18:06	20:13
鴨ヶ谷口	7:21	8:07	12:44	15:28	16:12	18:07	20:14
作手高里	7:22	8:08	12:45	15:29	16:13	18:08	20:15

## 新城富永方面

平成28年4月1日現在

バス停	1便		2便		3便	4便	5便	6便		7便
	平日	土休日	平日のみ	平日のみ				平日のみ	平日のみ	
作手高里	6:15	7:00	7:30	8:30	12:50	15:35	17:08	18:20	18:20	
鴨ヶ谷口	6:16	7:01	7:31	8:31	12:51	15:36	17:09	18:21	18:21	
巴小学校前	6:17	7:02	7:32	8:32	12:52	15:37	17:10	18:22	18:22	
ついで手作り村	6:18	7:03	7:33	8:33	12:53	15:38	17:11	18:23	18:23	
北 畑	6:19	7:04	7:34	8:34	12:54	15:39	17:12	18:24	18:24	
川 合	6:20	7:05	7:35	8:35	12:55	15:40	17:13	18:25	18:25	
野 郷	6:24	7:09	7:39	8:39	12:59	15:44	17:17	18:29	18:29	
戸 津 呂	6:31	7:16	7:46	8:46	13:06	15:51	17:24	18:36	18:36	
見 代 口	6:33	7:18	7:48	8:48	13:08	15:53	17:26	18:38	18:38	
和 田	6:34	7:19	7:49	8:49	13:09	15:54	17:27	18:39	18:39	
スカイライン入口	6:35	7:20	7:50	8:50	13:10	15:55	17:28	18:40	18:40	
鳥 居 前	6:37	7:22	7:52	8:52	13:12	15:57	17:30	18:42	18:42	
上 白 子	6:42	7:27	7:57	8:57	13:17	16:02	17:35	18:47	18:47	
下 白 子	6:43	7:28	7:58	8:58	13:18	16:03	17:36	18:48	18:48	
上 山 村	6:45	7:30	8:00	9:00	13:20	16:05	17:38	18:50	18:50	
山 村	6:47	7:32	8:02	9:02	13:22	16:07	17:40	18:52	18:52	
杉 山 西	6:48	7:33	8:03	9:03	13:23	16:08	17:41	18:53	18:53	
千郷小学校前	6:49	7:34	8:04	9:04	13:24	16:09	17:42	18:54	18:54	
新城市民病院	6:51	7:36	8:06	9:06	13:26	16:11	17:44	18:56	18:56	
新城 栄町・新城 駅 口	6:52	7:37	8:07	9:07	13:27	16:12	17:45	18:57	18:57	
中 町	6:53	7:38	8:08	9:08	13:28	16:13	17:46	18:58	18:58	
西 新 町	6:54	7:39	↓	↓	↓	16:14	17:47	18:59	18:59	
東 新 町	6:55	7:40	↓	↓	↓	16:15	17:48	19:00	19:00	
宗 高	6:57	7:42	↓	↓	↓	16:17	17:50	19:02	19:02	
新城 郵便局	↓	↓	8:09	9:09	13:29	↓	↓	↓	↓	
新城 警察署	↓	↓	8:11	9:11	13:31	↓	↓	↓	↓	
上 平 井	↓	↓	8:12	9:12	13:32	↓	↓	↓	↓	
東郷西こども園	↓	↓	8:13	9:13	13:33	↓	↓	↓	↓	
新城 東高校	6:58	7:43	8:14	9:14	13:34	16:18	17:51	19:03	19:03	
新城 富永	7:00	7:45	8:16	9:16	13:36	16:20	17:53	19:05	19:05	

※8/13~8/15及び12/29~1/3は、土休日ダイヤとなります。

※作手高里方面は「鳥居前」-「スカイライン入口」、新城富永方面は「鳥居前」-「上白子」でゾーンまたぎとなります。

# Sバス 秋葉七滝線 1乗車200円

運行日：便により異なります(日曜、祝日及び12/29~1/3は運休)



## 向久保方面

バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	
	月-土	月-土	曜日のみ	月-金 土のみ	月-土	月-金	月-土	月-金	
本長篠B.T	5:53	7:00	7:49	10:32	11:58	13:51	15:05	16:21	17:50
富貴	5:54	7:01	7:50	10:34	12:00	13:53	15:07	16:23	17:51
浅畑	5:55	7:02	7:51	10:35	12:01	13:54	15:08	16:24	17:52
下平	5:56	7:03	7:53	10:36	12:02	13:55	15:09	16:25	17:53
寺林	5:57	7:04	7:54	10:38	12:04	13:57	15:11	16:27	17:55
三河大野駅前	5:58	7:05	7:56	10:39	12:05	13:58	15:12	16:28	17:56
中央集会所前	5:59	7:06	7:58	10:40	12:07	14:00	15:13	16:30	17:58
小野	6:00	7:07		10:41	12:08	14:01	15:14	16:32	17:59
大沢口	6:03	7:10							
阿寺	6:09	7:16							
阿寺公民館前	6:10	7:17							
七滝口	6:13	7:20							
八坂神社前				10:44	12:11	14:04	15:17	16:35	18:02
睦平				10:45	12:12	14:05	15:18	16:36	18:03
更生橋				10:46	12:13	14:06	15:19	16:37	18:04
細川				10:47	12:14	14:07	15:20	16:38	18:05
細川広見				10:48	12:15	14:08	15:21	16:39	18:06
巢山	6:20	7:27		10:57	12:24	14:17	15:30	16:48	18:15
ハンノ木	6:21	7:28		10:58	12:25	14:18	15:31	16:49	18:16
桐久保	6:22	7:29		10:59	12:26	14:19	15:32	16:50	18:17
夏明橋	6:24	7:31		11:01	12:28	14:21	15:34	16:52	18:19
百間滝口	6:25	7:32		11:02	12:29	14:22	15:35	16:53	18:20
六本松	6:26	7:33		11:03	12:30	14:23	15:36	16:54	18:21
向久保	6:27	7:34		11:04	12:31	14:24	15:37	16:55	18:22

## 本長篠バスターミナル(B.T)方面

平成28年4月1日現在

バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	
	月-土	月-土	曜日のみ	月-金 土のみ	月-土	月-金	月-土	月-金	
向久保	6:28	7:35		11:05	12:32	14:25	15:38	16:56	18:23
六本松	6:29	7:36		11:06	12:33	14:26	15:39	16:57	18:24
百間滝口	6:30	7:37		11:07	12:34	14:27	15:40	16:58	18:25
夏明橋	6:31	7:38		11:08	12:35	14:28	15:41	16:59	18:26
桐久保	6:33	7:40		11:10	12:37	14:30	15:43	17:01	18:28
ハンノ木	6:34	7:41		11:11	12:38	14:31	15:44	17:02	18:29
巢山	6:35	7:42		11:12	12:39	14:32	15:45	17:03	18:30
細川広見	6:43	7:50							
細川	6:44	7:51							
更生橋	6:45	7:52							
睦平	6:46	7:53							
八坂神社前	6:47	7:54							
七滝口				11:19	12:46	14:39	15:52	17:10	18:37
阿寺公民館前				11:22	12:48	14:41	15:55	17:12	18:39
阿寺				11:23	12:50	14:43	15:56	17:14	18:41
大沢口				11:29	12:56	14:49	16:02	17:20	18:47
小野	6:50	7:57		11:32	12:59	14:52	16:05	17:23	18:50
中央集会所前	6:51	7:59		11:33	13:01	14:54	16:06	17:24	18:52
三河大野駅前	6:52	8:00		11:35	13:02	14:55	16:08	17:25	18:53
寺林	6:53	8:01		11:36	13:03	14:56	16:09	17:26	18:54
下平	6:54	8:03		11:38	13:05	14:58	16:11	17:28	18:56
浅畑	6:55	8:04		11:39	13:06	14:59	16:12	17:29	18:57
富貴	6:56	8:05		11:40	13:07	15:00	16:13	17:30	18:58
本長篠B.T	6:57	8:07		11:42	13:09	15:02	16:15	17:32	19:00

# Sバス 長篠山吉田線 1乗車200円

運行日：月曜～土曜(日曜、祝日及び12/29～1/3は運休)



本長篠バスターミナル(B.T) ▶ 郷ヶ平 ▶ 田沢 ▶ 本長篠バスターミナル(B.T)

平成28年4月1日現在

バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便
本長篠 B.T	5:54	6:52	9:30	13:45	16:25	17:50
蔵平	5:59	6:57	9:35	13:50	16:30	17:55
六地藏	6:01	6:59	9:37	13:52	16:32	17:57
下吉田	6:04	7:02	9:40	13:55	16:35	18:00
農協前	6:05	7:03	9:41	13:56	16:36	18:01
トレセン前	↓	↓	9:43	13:57	16:37	18:02
東竹ノ輪	↓	↓	9:45	14:00	16:40	18:05
西竹ノ輪	↓	↓	9:47	14:02	16:42	18:07
多利野	6:10	7:08	9:50	14:05	16:45	18:10
黄柳野橋	6:13	7:11	9:53	14:08	16:48	18:13
公民館前	6:14	7:12	9:54	14:09	16:49	18:14
郷ヶ平	6:15	7:13	9:55	14:10	16:50	18:15

バス停	1便	2便	3便	4便	5便	6便
郷ヶ平	6:16	7:14	9:56	14:11	16:51	18:16
公民館前	6:18	7:15	9:57	14:12	16:52	18:17
黄柳野橋	6:19	7:16	9:58	14:13	16:53	18:18
多利野	6:22	7:19	10:01	14:16	16:56	18:21
西竹ノ輪	6:25	7:22	10:04	14:19	16:59	↓
東竹ノ輪	6:27	7:24	10:06	14:21	17:01	↓
トレセン前	6:30	7:27	10:09	14:24	17:04	↓
農協前	6:32	7:30	10:10	14:25	17:05	18:27
柿本	6:34	7:32	10:12	14:27	17:07	18:29
下新戸	6:36	7:34	10:14	14:29	17:09	18:31
山王	6:37	7:35	10:16	14:31	17:11	18:33
上新戸	↓	↓	10:18	14:33	17:13	18:35
竹平	↓	↓	10:19	14:34	17:14	18:36
田沢	↓	↓	10:20	14:35	17:15	18:37
田沢	↓	↓	10:21	14:36	17:16	18:38
竹平	↓	↓	10:22	14:37	17:17	18:39
上新戸	↓	↓	10:23	14:38	17:18	18:40
山王	6:37	7:35	10:25	14:40	17:20	18:42
下新戸	6:38	7:36	10:27	14:42	17:22	18:44
柿本	6:40	7:37	10:29	14:44	17:24	18:46
下吉田	6:42	7:38	10:30	14:45	17:25	18:47
六地藏	6:45	7:41	10:33	14:48	17:28	18:50
蔵平	6:47	7:43	10:35	14:50	17:30	18:52
本長篠 B.T	6:50	7:46	10:38	14:53	17:33	18:55

折り返し地点



# Sバス 布里田峯線 1乗車200円

運行日：便により異なります(日曜、祝日及び12/29~1/3は運休)



## 鳳来中学校・玖老勢方面

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
	月-土	月-土	月-土	月-土	月-金
稲目トンネル口			8:56	10:50	14:25
田 峯			8:57	10:51	14:26
ヤ ナ 場			8:58	10:52	14:27
大 輪 橋			9:00	10:54	14:29
大 輪	6:06	7:17	9:01	10:55	14:30
恩 原	6:08	7:23	9:03	10:57	14:32
日 向	6:11	7:26	9:06	11:00	14:35
源 氏	6:14	7:29	9:09	11:03	14:38
広 見	6:16	7:31	9:11	11:05	14:40
只 持 中	↓	↓	9:15	11:07	14:42
只 持 下	↓	↓	9:16	11:08	14:43
只 持	6:18	7:33	↓	↓	↓
小 島	6:19	7:34			
旧鳳来西小前	6:20	7:35	↓	↓	↓
鳳来西こども園前	6:21	7:36			
布 里	6:22	7:37	↓	↓	↓
布里小松	6:24	7:38	↓	↓	↓
旧サイクリングターミナル前	6:25	7:39	9:19	11:11	14:46
小 松	6:26	7:40	9:20	11:12	14:47
大 立	6:27	7:41	9:21	11:13	14:48
長 楽	6:30	7:44	9:24	11:16	14:51
塩 の 谷	↓	↓	9:26	11:18	14:53
玖 老 勢	↓	↓	9:27	11:19	14:54
椎 平 橋	6:32	7:46			
追 分	6:33	7:47			
鳳来中学校	6:46	8:00			

## 稲目トンネル口・大輪方面

平成28年4月1日改正

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
	月-金	月-土	月-土	月-土	月-金
鳳来中学校	8:07				
追 分	8:20				
椎 平 橋	8:21				
玖 老 勢	↓	13:03	15:33	16:49	18:13
塩 の 谷	↓	13:04	15:34	16:50	18:14
長 楽	8:23	13:06	15:36	16:52	18:16
大 立	8:26	13:09	15:39	16:55	18:19
小 松	8:27	13:10	15:40	16:56	18:20
旧サイクリングターミナル前	8:28	13:11	15:41	16:57	18:21
布里小松	8:29	13:12	15:42	16:58	18:22
布 里	8:31	13:13	15:43	16:59	18:23
鳳来西こども園前	8:32	13:14	15:44	17:00	18:24
旧鳳来西小前	8:33	13:15	15:45	17:01	18:25
小 島	8:34	13:16	15:46	17:02	18:26
只 持	8:35	13:17	15:47	17:03	18:27
只 持 下	↓	↓	↓	↓	↓
只 持 中	↓	↓	↓	↓	↓
広 見	8:37	13:19	15:49	17:05	18:29
源 氏	8:39	13:21	15:51	17:07	18:31
日 向	8:42	13:24	15:54	17:10	18:34
恩 原	8:45	13:27	15:57	17:13	18:37
大 輪	8:47	13:29	15:59	17:15	18:39
大 輪 橋	8:48	13:30			
ヤ ナ 場	8:50	13:32			
田 峯	8:51	13:33			
稲目トンネル口	8:52	13:34			

※「小島」「小松」バス停の赤字時刻で、塩瀬線に乗り換えができます。

塩瀬線 ⇄ 布里田峯線のバスを乗り継ぐ際には、「乗継券」をご利用ください。

2路線を乗り継いでも200円で乗車することができます。利用方法は右のとおりです。

例:塩瀬線→布里田峯線に乗り継ぐ場合(逆の場合も同じです)

- 塩瀬線のバスに乗車する際、最初に200円を支払う。
- 塩瀬線のバスを降りる際、運転手に布里田峯線へ乗り継ぐことを伝え「乗継券」を受け取り下車する。
- 乗り継ぎ先の布里田峯線の運転手に「乗継券」を渡し乗車する。(布里田峯線での運賃が不要になります)

# Sバス 塩瀬線

1乗車200円

運行日：便により異なります(日曜、祝日及び12/29~1/3は運休)



## 大海駅・玖老勢方面

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
	月-土	月-土	月-土	月-土	月-金
上 島 田	5:56	7:11	8:50		
中 島 田	5:59	7:14	8:53		
塩 瀬	6:09	7:24	9:03	10:55	14:30
高月寺前	6:10	7:25	9:04	10:56	14:31
中 平	6:11	7:26	9:05	10:57	14:32
知 幸 部	6:13	7:28	9:07	10:59	14:34
白鳥神社前	6:15	7:30	9:09	11:01	14:36
一 色	6:17	7:32	9:11	11:03	14:38
小 島	6:19	7:34	9:13	11:05	14:40
旧鳳来西小前	↓	↓	9:15	11:07	14:42
鳳来西こども園前	↓	↓	9:16	11:08	14:43
布 里	↓	↓	9:17	11:09	14:44
布里小松	↓	↓	9:18	11:10	14:45
只 持 中	6:20	7:35	↓	↓	↓
只 持 下	6:21	7:36	↓	↓	↓
旧サイクリングターミナル前	6:24	7:39	9:19	11:11	14:46
小 松	6:25	7:40	9:20	11:12	14:47
大 立	6:26	7:41	9:21	11:13	14:48
長 楽	6:30	7:44	9:24	11:16	14:51
塩 の 谷	6:32	7:46	↓	↓	↓
玖 老 勢	6:33	7:47	↓	↓	↓
椎 平 橋			9:26	11:18	14:53
追 分			9:27	11:19	14:54
横 山			9:30	11:22	14:57
銭 亀			9:31	11:23	14:58
大 海 駅			9:33	11:25	15:00

## 上島田方面

平成28年4月1日改正

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
	月-金	月-土	月-土	月-土	月-金
大 海 駅	9:46	12:50	15:20		
銭 亀	9:48	12:52	15:22		
横 山	9:49	12:53	15:23		
追 分	9:52	12:56	15:26		
椎 平 橋	9:53	12:57	15:27		
玖 老 勢	↓	13:03	15:33	16:49	18:13
塩 の 谷	↓	13:04	15:34	16:50	18:14
長 楽	9:55	13:06	15:36	16:52	18:16
大 立	9:58	13:09	15:39	16:55	18:19
小 松	9:59	13:10	15:40	16:56	18:20
旧サイクリングターミナル前	10:00	13:11	15:41	16:57	18:21
只 持 下	↓	13:14	15:44	17:00	18:24
只 持 中	↓	13:15	15:45	17:01	18:25
布 里 小 松	10:01	↓	↓	↓	↓
布 里	10:03	↓	↓	↓	↓
鳳来西こども園前	10:04	↓	↓	↓	↓
旧鳳来西小前	10:05	↓	↓	↓	↓
小 島	10:06	13:16	15:46	17:02	18:26
一 色	10:08	13:18	15:48	17:04	18:28
白鳥神社前	10:10	13:20	15:50	17:06	18:30
知 幸 部	10:12	13:22	15:52	17:08	18:32
中 平	10:14	13:24	15:54	17:10	18:34
高月寺前	10:15	13:25	15:55	17:11	18:35
塩 瀬	10:16	13:26	15:56	17:12	18:36
中 島 田		13:36	16:06	17:22	18:46
上 島 田		13:39	16:09	17:25	18:49

※「追分」バス停の白抜き時刻は、北部線との乗り換えがスムーズにできる時刻です。※「小島」「小松」バス停の赤字時刻で、布里田峯線に乗り換えができます。

# Sバス 守義線

1乗車200円

運行日：月曜～土曜（日曜、祝日及び12/29～1/3は運休）



## 診療所前方面

バス停	1便	2便	3便	4便	5便
鳴 沢 橋	7:20	8:50	11:50	13:40	17:15
下 小 滝	7:21	8:51	11:51	13:41	17:16
小 滝	7:22	8:52	11:52	13:42	17:17
儀 光	7:24	8:54	11:54	13:44	17:19
守 義	7:26	8:56	11:56	13:46	17:21
伍 領	7:27	8:57	11:57	13:47	17:22
小 夫 田	7:30	9:00	12:00	13:50	17:25
上 菅 沼	7:39	9:09	12:09	↓	↓
中 菅 沼	7:40	9:10	12:10	↓	↓
豊 邦 口	7:41	9:11	12:11	↓	↓
菅 沼	7:43	9:13	12:13	13:55	17:30
木 和 田 口	7:45	9:15	12:15	13:57	17:32
善 夫	7:47	9:17	12:17	13:59	17:34
黒 瀬	7:50	9:20	12:20	14:02	17:37
大 下	7:52	9:22	12:22	14:04	17:39
田 原	7:53	9:23	12:23	14:05	17:40
開 成 小 前	7:55	9:25	12:25	14:07	17:42
川 尻	7:57	9:27	12:27	14:09	17:44
高 里	7:59	9:29	12:29	14:11	17:46
総合支所前	8:00	9:30	12:30	14:12	17:47
診 療 所 前	8:01	9:31	12:31	14:13	17:48

## 鳴沢橋方面

平成28年4月1日現在

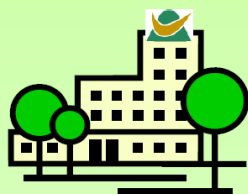
バス停	1便	2便	3便	4便	※5便 (11月～3月運休)
診 療 所 前	8:11	10:50	12:47	16:29	18:10
総合支所前	8:12	10:51	12:48	16:30	18:11
高 里	8:14	10:53	12:50	16:32	18:13
川 尻	8:15	10:54	12:51	16:33	18:14
開 成 小 前	8:17	10:56	12:53	16:35	18:16
田 原	8:19	10:58	12:55	16:37	18:18
大 下	8:20	10:59	12:56	16:38	18:19
黒 瀬	8:22	11:01	12:58	16:40	18:21
善 夫	8:25	11:04	13:01	16:43	18:24
木 和 田 口	8:27	11:06	13:03	16:45	18:26
菅 沼	8:29	11:08	13:05	16:47	18:28
豊 邦 口	↓	11:10	13:07	16:49	18:30
中 菅 沼	↓	11:11	13:08	16:50	18:31
上 菅 沼	↓	11:12	13:09	16:51	18:32
小 夫 田	8:34	11:21	13:18	17:00	18:41
伍 領	8:37	11:24	13:21	17:03	18:44
守 義	8:38	11:25	13:22	17:04	18:45
儀 光	8:40	11:27	13:24	17:06	18:47
小 滝	8:42	11:29	13:26	17:08	18:49
下 小 滝	8:43	11:30	13:27	17:09	18:50
鳴 沢 橋	8:44	11:31	13:28	17:10	18:51

つくであしがる線の時刻と路線図は、  
新城市ホームページでご確認ください。



# 市営バス つくであしがる線

時刻表



1乗車  
200円



バスっていいヨ☆



平成23年4月1日改定

あしがる線

## 月曜ルート

田原・黒瀬・木和田・岩波・鴨ヶ谷方面

バス停	1便	2便
診療所前		11:00
総合支所前		11:01
高里	7:35	11:03
川尻	7:36	11:04
開成小前	7:38	11:06
田原	7:40	11:08
大下	7:41	11:09
黒瀬	7:43	11:11
善夫	7:46	11:14
木和田口	7:48	11:16
上木和田	7:55	11:23
下木和田	7:58	11:26
岩波	8:08	11:36
鴨ヶ谷	8:14	11:42
鴨ヶ谷口	8:17	11:45
高里	8:19	11:47
総合支所前	8:20	11:48
診療所前	8:21	11:49

バス停	3便	4便
診療所前	12:50	16:15
総合支所前	12:51	16:16
高里	12:53	16:18
鴨ヶ谷口	12:55	16:20
鴨ヶ谷	12:58	16:23
岩波	13:04	16:29
下木和田	13:14	16:39
上木和田	13:17	16:42
木和田口	13:24	16:49
善夫	13:26	16:51
黒瀬	13:29	16:54
大下	13:31	16:56
田原	13:32	16:57
開成小前	13:34	16:59
川尻	13:36	17:01
高里	13:38	17:03
総合支所前	13:39	
診療所前	13:40	

あしがる線

## 火曜ルート

田原・中河内・長ノ山方面

バス停	1便	2便
診療所前		11:00
総合支所前		11:01
高里	7:35	11:03
川尻	7:36	11:04
開成小前	7:38	11:06
田原	7:40	11:08
大下	7:41	11:09
下り沢	7:44	11:12
子生道	7:47	11:15
中河内老人憩の家前	7:55	11:23
中河内詰所前	7:56	11:24
長ノ山	8:03	11:31
東田原	8:09	11:37
川尻	8:12	11:40
高里	8:14	11:42
総合支所前	8:15	11:43
診療所前	8:16	11:44

バス停	3便	4便
診療所前	12:50	16:15
総合支所前	12:51	16:16
高里	12:53	16:18
川尻	12:54	16:19
東田原	12:57	16:22
長ノ山	13:03	16:28
中河内詰所前	13:10	16:35
中河内老人憩の家前	13:16	16:41
子生道	13:19	16:44
下り沢	13:22	16:47
大下	13:25	16:50
田原	13:26	16:51
開成小前	13:28	16:53
川尻	13:30	16:55
高里	13:32	16:57
総合支所前	13:33	
診療所前	13:34	

※運休日 日曜、祝日、12月29日～1月3日まで運休。



あしがる線

## 水曜・土曜ルート

市場・戸津呂・小林・大和田方面

バス停	1便	2便	3便	4便
診療所前		10:30	12:40	15:45
総合支所前		10:31	12:41	15:46
高里	7:30	10:33	12:43	15:48
鴨ヶ谷口	7:32	10:35	12:45	15:50
市場	7:35	10:38	12:48	15:53
北畑	7:37	10:40	12:50	15:55
川合	7:38	10:41	12:51	15:56
野郷	7:40	10:43	12:53	15:58
戸津呂	7:44	10:47	12:57	16:02
旭橋	7:47	10:50	13:00	16:05
見代	7:49	10:52	13:02	16:07
協和小前	7:54	10:57	13:07	16:12
改善センター前	7:56	10:59	13:09	16:14
小林	8:00	11:03	13:13	16:18
川手	8:02	11:05	13:15	16:20
弓木	8:03	11:06	13:16	16:21
上大和田	8:07	11:10	13:20	16:25
大和田	8:08	11:11	13:21	16:26
上大和田	8:13	11:41(11:16)	13:26	16:31
弓木	8:17	11:45(11:20)	13:30	16:35
川手	8:18	11:46(11:21)	13:31	16:36
小林	8:20	11:48(11:23)	13:33	16:38
改善センター前	8:24	11:52(11:27)	13:37	16:42
協和小前	8:26	11:54(11:29)	13:39	16:44
見代	8:31	11:59(11:34)	13:44	16:49
旭橋	8:33	12:01(11:36)	13:46	16:51
戸津呂	8:36	12:04(11:39)	13:49	16:54
野郷	8:40	12:08(11:43)	13:53	16:58
川合	8:42	12:10(11:45)	13:55	17:00
北畑	8:43	12:11(11:46)	13:56	17:01
市場	8:45	12:13(11:48)	13:58	17:03
鴨ヶ谷口	8:48	12:16(11:51)	14:01	17:06
高里	8:50	12:18(11:53)	14:03	17:08
総合支所前	8:51	12:19(11:54)	14:04	
診療所前	8:52	12:20(11:55)	14:05	

注意！（ ）は土曜ルートの時刻です。

あしがる線

## 木曜ルート

須山・市場・戸津呂・和田方面

バス停	1便	2便
診療所前		11:00
総合支所前		11:01
高里	7:30	11:03
鴨ヶ谷口	7:32	11:05
市場	7:35	11:08
北畑	7:37	11:10
川合	7:38	11:11
野郷	7:40	11:13
戸津呂	7:44	11:17
和田	7:49	11:22
戸津呂	7:53	11:26
野郷	7:57	11:30
川合	7:59	11:32
北畑	8:00	11:33
鬼久保ふれあい広場	8:04	11:37
須山	8:08	11:41
市場	8:10	11:43
相寺	8:13	11:46
鴨ヶ谷口	8:17	11:50
高里	8:19	11:52
総合支所前	8:20	11:53
診療所前	8:21	11:54

バス停	3便	4便
診療所前	12:50	16:15
総合支所前	12:51	16:16
高里	12:53	16:18
鴨ヶ谷口	12:55	16:20
相寺	12:59	16:24
市場	13:02	16:27
須山	13:04	16:29
鬼久保ふれあい広場	13:08	16:33
北畑	13:12	16:37
川合	13:13	16:38
野郷	13:15	16:40
戸津呂	13:19	16:44
和田	13:23	16:48
戸津呂	13:28	16:53
野郷	13:32	16:57
川合	13:34	16:59
北畑	13:35	17:00
市場	13:37	17:02
鴨ヶ谷口	13:40	17:05
高里	13:42	17:07
総合支所前	13:43	
診療所前	13:44	

あしがる線

## 金曜ルート

市場・相寺・戸津呂・赤羽根・田代方面

バス停	1便	2便
診療所前		10:40
総合支所前		10:41
高里	7:40	10:43
鴨ヶ谷口	7:42	10:45
相寺	7:46	10:49
赤羽根	7:52	10:55
協和小前	7:58	11:01
大田代	8:10	11:13
田代老人憩の家前	8:16	11:19
見代	8:25	11:28
旭橋	8:27	11:30
戸津呂	8:30	11:33
野郷	8:34	11:37
川合	8:36	11:39
北畑	8:37	11:40
市場	8:39	11:42
鴨ヶ谷口	8:42	11:45
高里	8:44	11:47
総合支所前	8:45	11:48
診療所前	8:46	11:49

バス停	3便	4便
診療所前	12:40	15:45
総合支所前	12:41	15:46
高里	12:43	15:48
鴨ヶ谷口	12:45	15:50
市場	12:48	15:53
北畑	12:50	15:55
川合	12:51	15:56
野郷	12:53	15:58
戸津呂	12:57	16:02
旭橋	13:00	16:05
見代	13:02	16:07
田代老人憩の家前	13:11	16:16
大田代	13:17	16:22
協和小前	13:29	16:34
赤羽根	13:35	16:40
相寺	13:41	16:46
鴨ヶ谷口	13:45	16:50
高里	13:47	16:52
総合支所前	13:48	
診療所前	13:49	

### 3. 高校アクセス可能チェック

新城高校

最寄り停留所	始業時間	終業時間	(部活終了)
新城保健所(中宇利線) 東新町・中町(作手線) 中町(田口新城線)	8:40	15:30	決まっていない (19時の電車に間に合うよう)

中学校	代表停留所	往路の経路	復路の経路	復路の経路
新城中	新城中学校	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛
	舟着小学校前	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛
千郷中	千郷小学校前	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛
東郷中	新城富永	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛	自転車でも可能なため割愛
八名中	黒田(中宇利線)	○ 中宇利線:黒田 07:59→新城保健所 08:31	○(※1時間半以上待ち) 中宇利線:新城保健所 17:09→黒田 17:27	× (中宇利線の最終便に間に合わない)
鳳来中	本長篠B.T or 本長篠駅	○ JR:本長篠駅 07:54→東新町駅 08:12	△(※30分以上待ち) JR:東新町駅 16:22→本長篠駅 16:44	○ JR:東新町駅 18:53→本長篠駅 19:09
	小島	○(※学校で1時間待ち) 塩瀬線:小島 06:19→玖老勢 06:33 田口新城線:玖老勢 06:51→中町 07:27	△(※学校で1時間以上待ち、かつ乗継で30分以上待ち) 田口新城線:中町 16:56→玖老勢 17:34 塩瀬線:玖老勢 18:13→小島 18:26	× 田口新城線:中町 19:27→海老 20:14(塩瀬線の最終便に間に合わない)
	海老	○ 田口新城線:海老 07:27→中町 08:13	○(※1時間以上待ち) 田口新城線:中町 16:56→海老 17:42	○ 田口新城線:中町 19:27→海老 20:14
	下吉田	○ 長篠山吉田線:下吉田 07:38→本長篠B.T 07:46 JR:本長篠駅 07:54→東新町駅 08:12	△(※学校で30分以上待ち、かつ乗継で1時間以上待ち) JR:東新町駅 16:22→本長篠駅 16:44 長篠山吉田線:本長篠B.T 17:50→下吉田 18:00	× JR:東新町駅 18:53→本長篠駅 19:09 (長篠山吉田線の最終便に間に合わない)
作手中	作手高里	○ 作手線:作手高里 07:30→中町 08:08	○(※1時間半以上待ち) 作手線:東新町 17:27→作手高里 18:08	○(※30分以上待ち) 作手線:中町 19:36→作手高里 20:15
豊川方面	豊川駅	○ JR:豊川駅 07:47→東新町 08:18	○(※1時間半以上待ち) JR:東新町 16:37→豊川 17:03	○ JR:東新町 18:40→豊川 19:09
三河大野駅方面	三河大野駅	○ JR:三河大野駅 07:48→東新町 08:12	○(※1時間半以上待ち) JR:東新町 17:23→三河大野 17:47	○ JR:東新町 18:53→三河大野 19:15

※平成 28 年 4 月 1 日現在のダイヤ

○：往路復路とも同じルートですべての行程において 30 分以上待たない。ただし、学校で待つ場合は○に含む

△：どこかの行程において 30 分以上待つ。

×：ダイヤがない。

新城東高校

停留所	朝補修	始業時間	終業時間	(部活終了)
新城東高校 東郷西こども園(北部線)	7:40	8:40	15:40	18:00 頃

中学校	代表停留所	往路の経路	往路の経路	復路の経路	復路の経路
新城中	新城中学校	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛
	舟着小学校前	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛
千郷中	千郷小学校前	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛
東郷中	新城富永	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛	自転車可能 割愛
八名中	黒田(中宇利線)	× (中宇利線の始発が間に合わない)	○ 中宇利線:黒田 07:59 →新城東高校 08:34	○(※1時間半程度待ち) 中宇利線:新城東高校 17:06→黒田 17:27	× (中宇利線の最終便に間に合わない)
鳳来中	本長篠B.T or 本長篠駅	○ 田口新城線:本長篠駅 前 07:05→新城東高校 07:20	○ 田口新城線:本長篠駅 前 08:11→新城東高校 08:26	○(※1時間半以上待ち) 田口新城線:新城東高 校 17:03→本長篠駅前 17:19	○(※1時間半以上待ち) 田口新城線:新城東高 校 19:34→本長篠駅前 19:50
	小島	○ 塩瀬線:小島 06:19→ 玖老勢 06:33 田口新城線:玖老勢 06:51→新城東高校 07:20	○ 塩瀬線:小島 07:34→ 玖老勢 07:47 田口新城線:玖老勢 07:58→新城東高校 08:26	○(※学校で1時間半以上 待ち、かつ乗継で30分 以上待ち) 田口新城線:新城東高 校 17:03→玖老勢 17:34 塩瀬線:玖老勢 18:13 →小島 18:26	× 田口新城線:新城東高 校 19:34→玖老勢 20:06(塩瀬線の最終 便に間に合わない)
	海老	○ 田口新城線:海老 06:43→新城東高校 07:20	○ 田口新城線:海老 07:50→新城東高校 08:26	○(※1時間半以上待ち) 田口新城線:新城東高 校 17:03→海老 17:42	△(※1時間半以上待ち) 田口新城線:新城東高 校 19:34→海老 20:14
	下吉田	○ 長篠山吉田線:下吉田 06:42→本長篠B.T 06:50 JR:本長篠駅 06:58→ 茶白山駅 07:12	○ 長篠山吉田線:下吉田 07:38→本長篠B.T 07:46 JR:本長篠駅 07:54→ 茶白山駅 08:11	△(※30分以上待ち) JR:茶白山駅 16:25→ 本長篠駅 16:44 長篠山吉田線:本長篠 B.T17:50→下吉田 18:00	× JR:茶白山駅 18:56→ 本長篠駅 19:09 (長篠山吉田線の最終 便に間に合わない)
作手中	作手高里	○ 作手線:作手高里 06:15→新城東高校 06:58	○ 作手線:作手高里 07:30→新城東高校 08:14	○(※1時間半以上待ち) 作手線:新城東高校 17:24→作手高里 18:08	○(※1時間半程度待ち) 作手線:新城東高校 19:29→作手高里 20:15
豊川方面	豊川駅	○ JR:豊川駅 06:35→茶 白山駅 07:05	○ JR:豊川駅 07:47→茶 白山駅 08:20	○(※30分以上待ち) JR:茶白山駅 16:35→ 豊川駅 17:03	○ JR:茶白山駅 18:38→ 豊川駅 19:09
三河大野駅方面	三河大野駅	○ JR:三河大野駅 06:48 →茶白山駅 07:12	○ JR:三河大野駅 07:48 →茶白山駅 08:10	○(※1時間半以上待ち) JR:茶白山駅 17:26→ 三河大野駅 17:47	○(※30分以上待ち) JR:茶白山駅 18:56→ 三河大野駅 19:15

作手校舎

最寄り停留所	始業時間	終業時間	(部活終了)
作手高里(作手線) 高里(守義線・つくであしが る線)	8:30	15:10	18:00 頃

中学校	代表停留所	往路の経路	復路の経路	復路の経路
新城中	中町	○ 作手線: 中町 07:26→作手高里 08:08	○ 作手線: 作手高里 15:35→中町 16:13	○ 作手線: 作手高里 18:20→中町 18:58
	舟着小学校前	× (舟着小 08:20 発が発発のため、 作手線まで自転車等で行く 必要がある)	△ 作手線: 作手高里 15:35→新城 市民病院 16:11 【夏】吉川市川線: 新城市民病 院 17:05→舟着小学校前 17:14 × 【冬】吉川市川線: 新城市民病 院 16:00 が最終のため	× (作手線の最終が新城市民病 院 18:56 着であるため、その 先は自転車等となる)
千郷中	千郷小学校前	○ 作手線: 千郷小学校前 07:29 →作手高里 8:08	○ 作手線: 作手高里 15:35→千郷 小学校前 17:42	○ 作手線: 作手高里 18:20→千郷 小学校前 18:54
東郷中	新城富永	○ 作手線: 新城富永 07:20→作 手高里 8:08	○ 作手線: 作手高里 15:35→新城 富永 16:20	○ 作手線: 作手高里 18:20→新城 富永 19:05
八名中	黒田(中宇利線)	× (中宇利線が、作手線の市民 病院前 07:28 発に間に合わな いため)	△(※1時間以上待ち) 作手線: 作手高里 15:35→新城 市民病院 16:11 中宇利線: 新城市民病院 17:15 →黒田 17:27	× (作手線: 作手高里 18:20→ 18:56 新城市民病院の後、中宇 利線の新城市民病院のバスは 既に終了のため)
鳳来中	本長篠B.T or 本長篠駅	○ JR: 本長篠駅 06:58→新城駅 07:17 作手線: 新城栄町・新城駅口 07:37→作手高里 08:08	○ 作手線: 作手高里 15:35→新城 栄町・新城駅口 16:12 JR: 新城駅 16:20→本長篠駅 16:44 新城駅から電車	○ 作手線: 作手高里 18:20→新城 栄町・新城駅口 18:57 JR: 新城駅 19:25→本長篠駅 19:44
	小島	○ 塩瀬線: 小島 06:19→玖老勢 06:33 田口新城線: 玖老勢 06:51→新 城市民病院 07:05 作手線: 新城市民病院 07:28→ 作手高里 08:08	△(※30分以上待ち) 作手線: 作手高里 15:35→新城 市民病院 16:11 田口新城線: 新城市民病院 16:53→玖老勢 17:34 塩瀬線: 玖老勢 18:13→小島 18:26	× 作手線: 作手高里 18:20→新城 市民病院 18:56 田口新城線: 新城市民病院 19:24→玖老勢 20:06 (塩瀬線の最終便後のため便 無)
	海老	○ 田口新城線: 海老 06:18→新城 市民病院 07:05 作手線: 新城市民病院 07:28→ 作手高里 08:08	△(※30分以上待ち) 作手線: 作手高里 15:35→新城 市民病院 16:11 田口新城線: 新城市民病院 16:53→海老 17:42	○ 作手線: 作手高里 18:20→新城 市民病院 18:56 田口新城線: 新城市民病院 19:24→海老 20:14
	下吉田	○ 長篠山吉田線: 下吉田 06:42→ 本長篠B.T 06:50 JR: 本長篠駅 06:58→新城駅 07:17 作手線: 新城栄町・新城駅口 7:27→作手高里 08:08	△(※1時間以上待ち) 作手線: 作手高里 15:35→新城 栄町・新城駅口 16:12 JR: 新城駅 16:20→本長篠駅 16:44 長篠山吉田線: 本長篠B.T 17:50→下吉田 18:00	× 作手線: 作手高里 18:20→新城 栄町・新城駅口 18:57 JR: 新城駅 19:25→本長篠駅 19:46 (長篠山吉田線が最終便後の ため便無)
作手中	作手高里	自転車・家族送迎のため割愛	自転車・家族送迎のため割愛	自転車・家族送迎のため割愛
豊川 方面	豊川駅	○ JR: 豊川駅 06:35→新城駅 06:58 作手線: 新城栄町・新城駅口 7:27→作手高里 08:08	○ 作手線: 作手高里 15:35→新城 栄町・新城駅口 16:12 JR: 新城駅 16:39→豊川駅 17:03	○ 作手線: 作手高里 18:20→新城 栄町・新城駅口 18:57 JR: 新城駅 19:07→豊川駅 19:32
三河大 野駅 方面	三河大野駅	○ JR: 三河大野駅 06:48→新城 駅 07:17 作手線: 新城栄町・新城駅口 07:27→作手高里 08:08	△(※1時間以上待ち) 作手線: 作手高里 15:35→新城 栄町・新城駅口 16:12 JR: 新城駅 17:21→三河大野 駅 17:47	○ 作手線: 作手高里 18:20→新城 栄町・新城駅口 18:57 JR: 新城駅 19:25→三河大野 駅 20:00