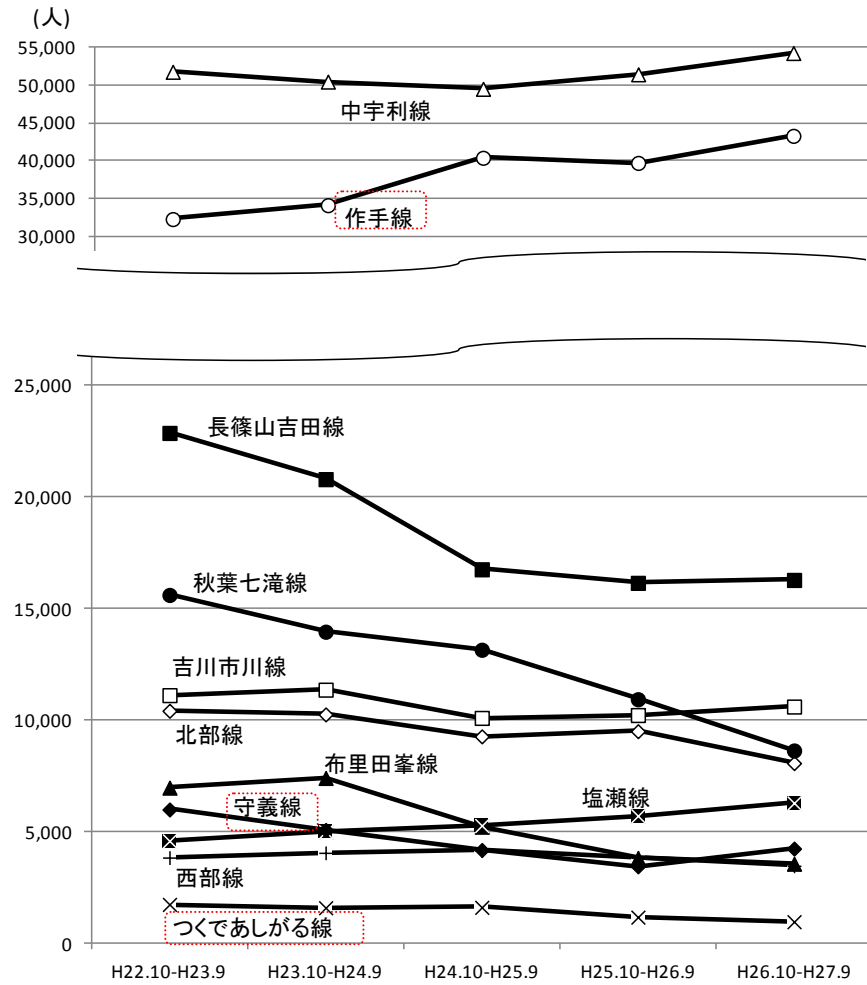


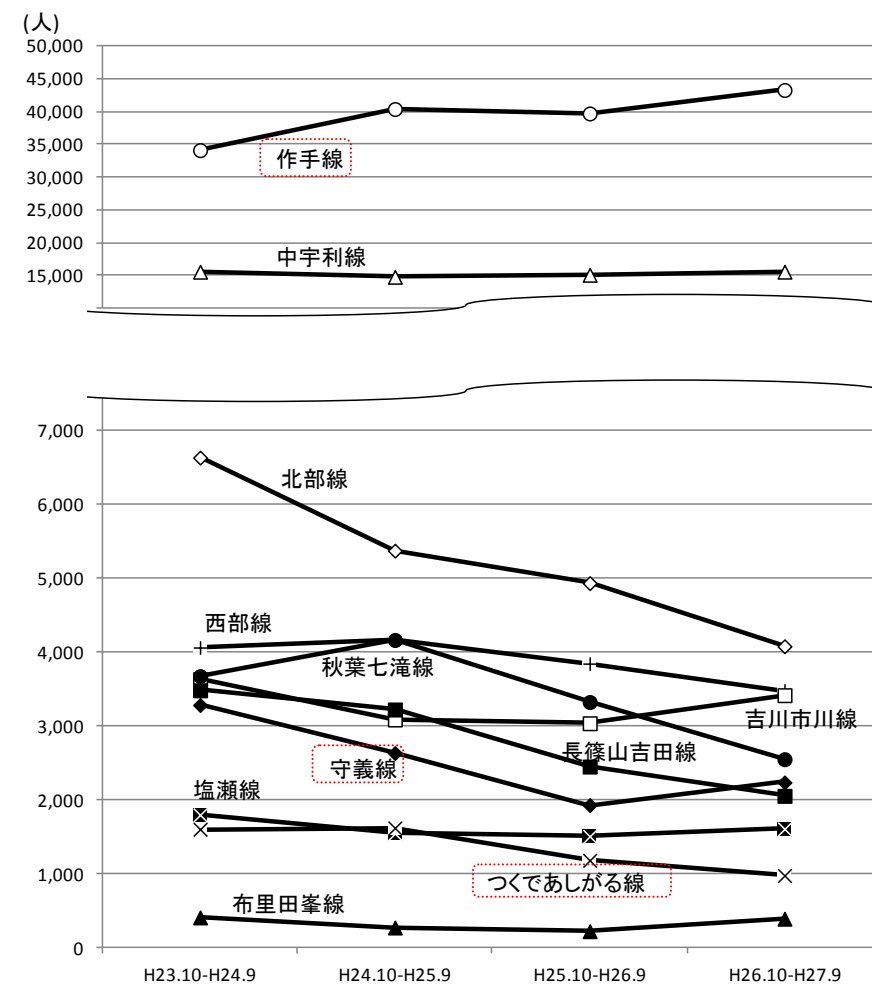
作手地域 地域別カルテ

はじめに Sバスの路線別の利用状況比較

路線別の利用者数(一般+小中学生)



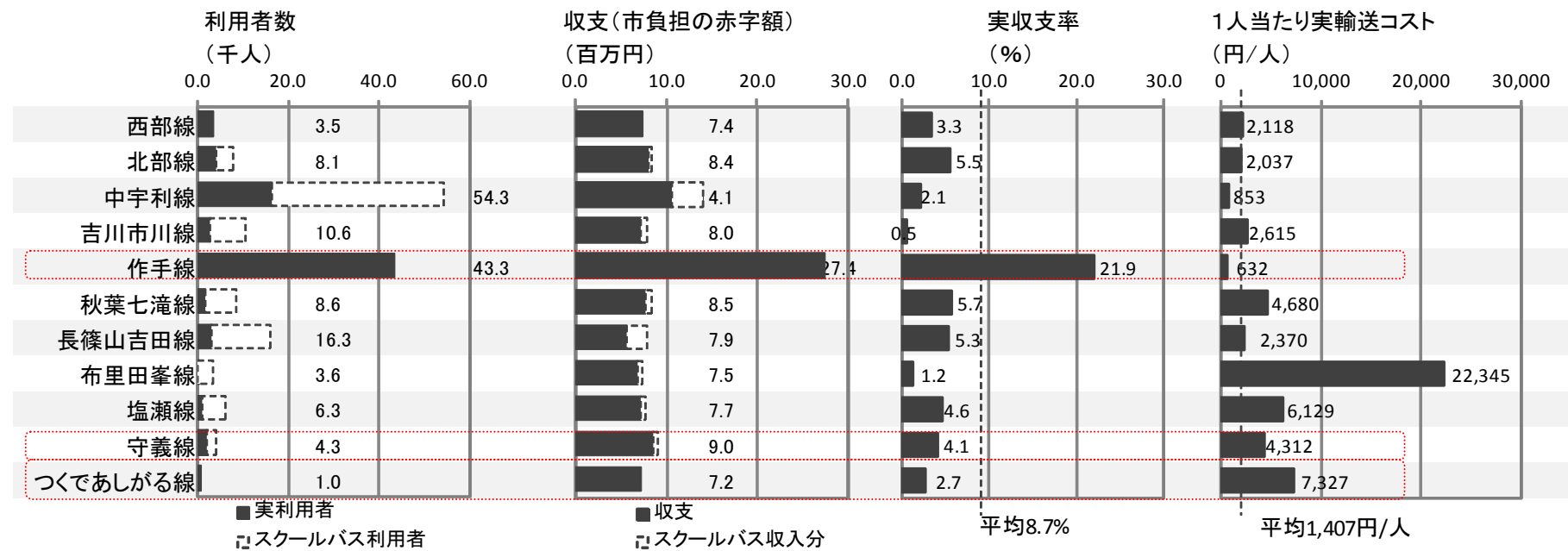
路線別の利用者数(一般のみを推計)



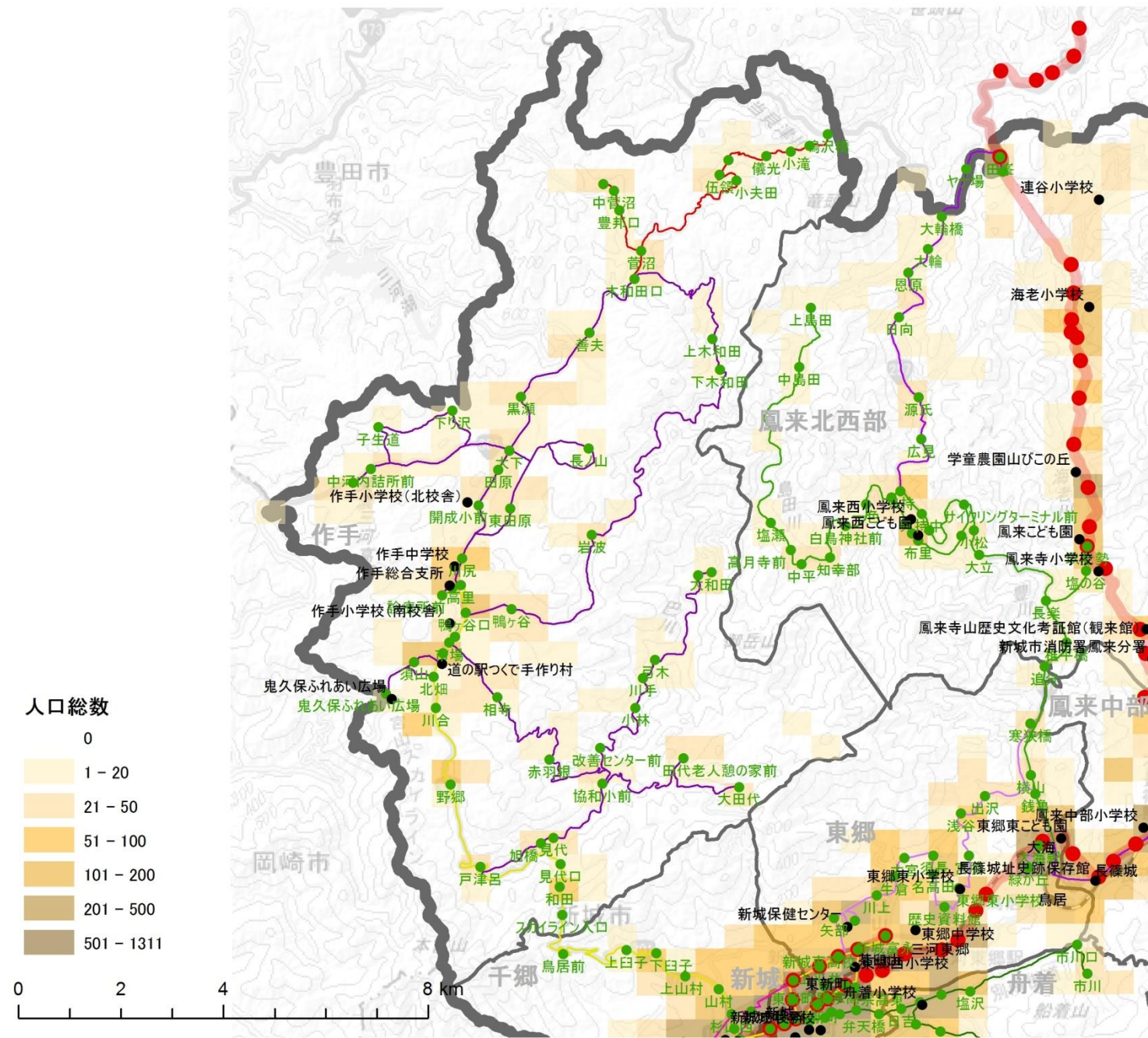
作手線は堅調に利用が伸びており、Sバスの中でも収支状況が良くなっています。

一方、守義線やつくであしがる線は利用が減少傾向であり、対策をしていく必要があると考えられます。

バス事業の利用・収支状況

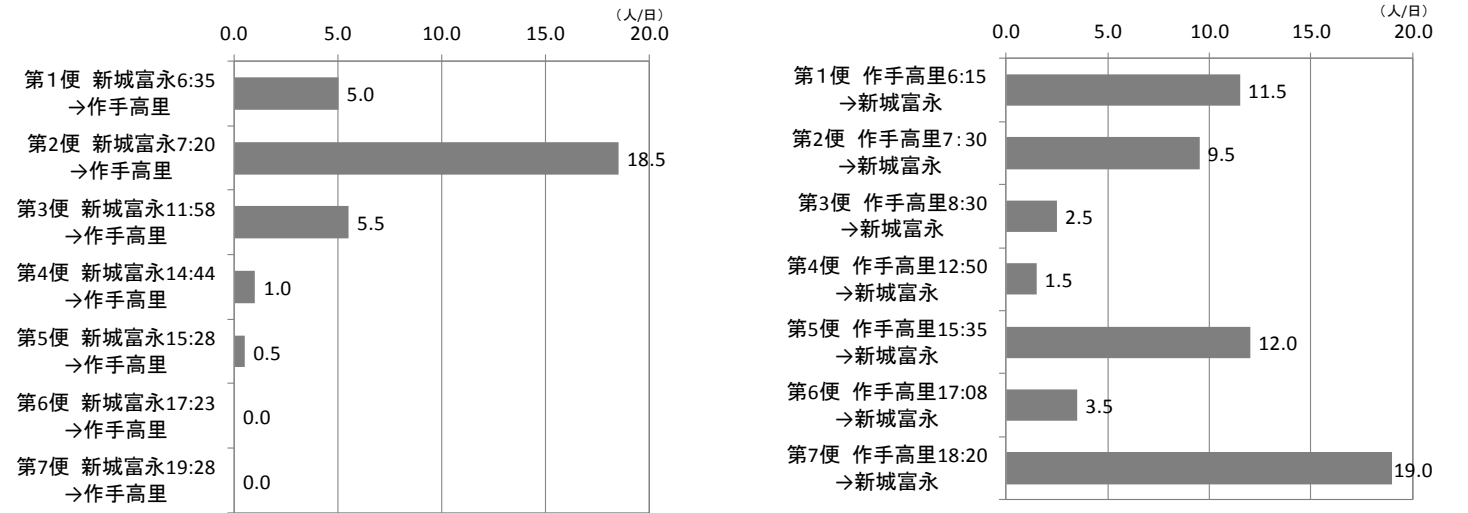


(1)乗降データ分析

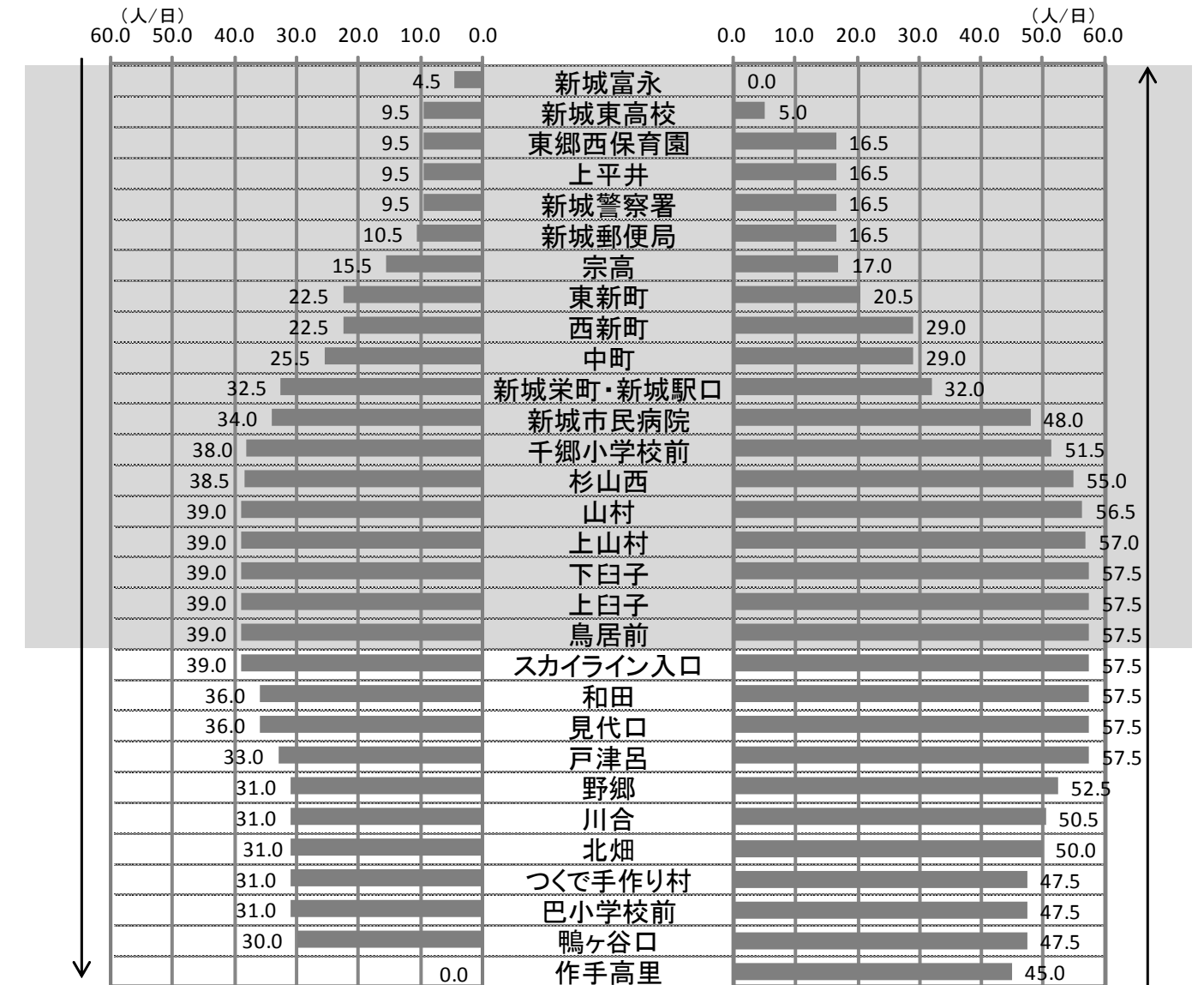


作手線

1日当たり便別利用者数

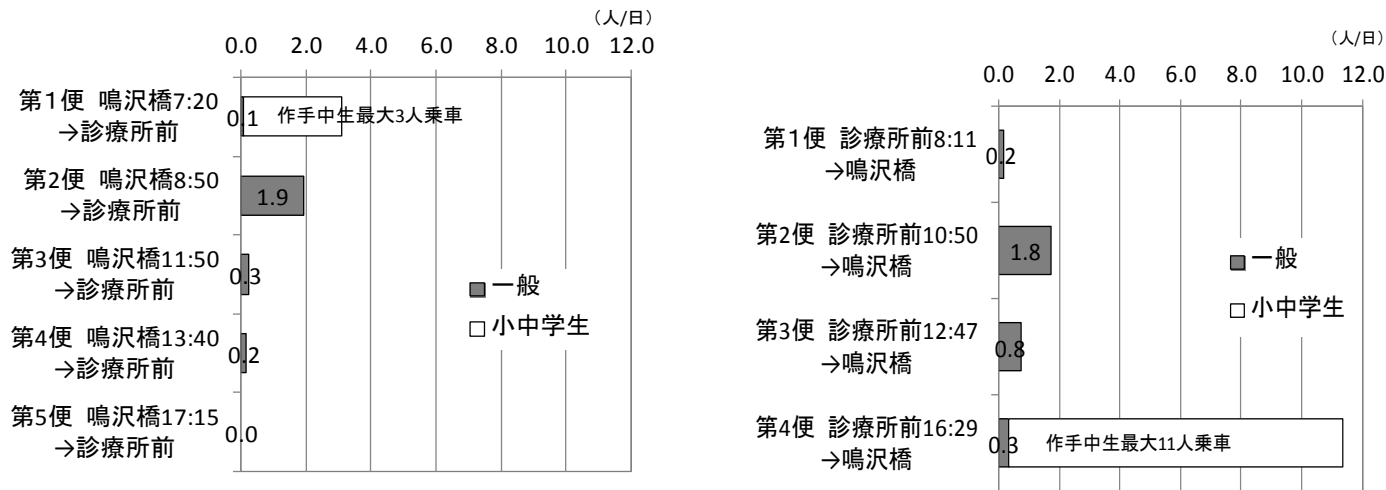


1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)

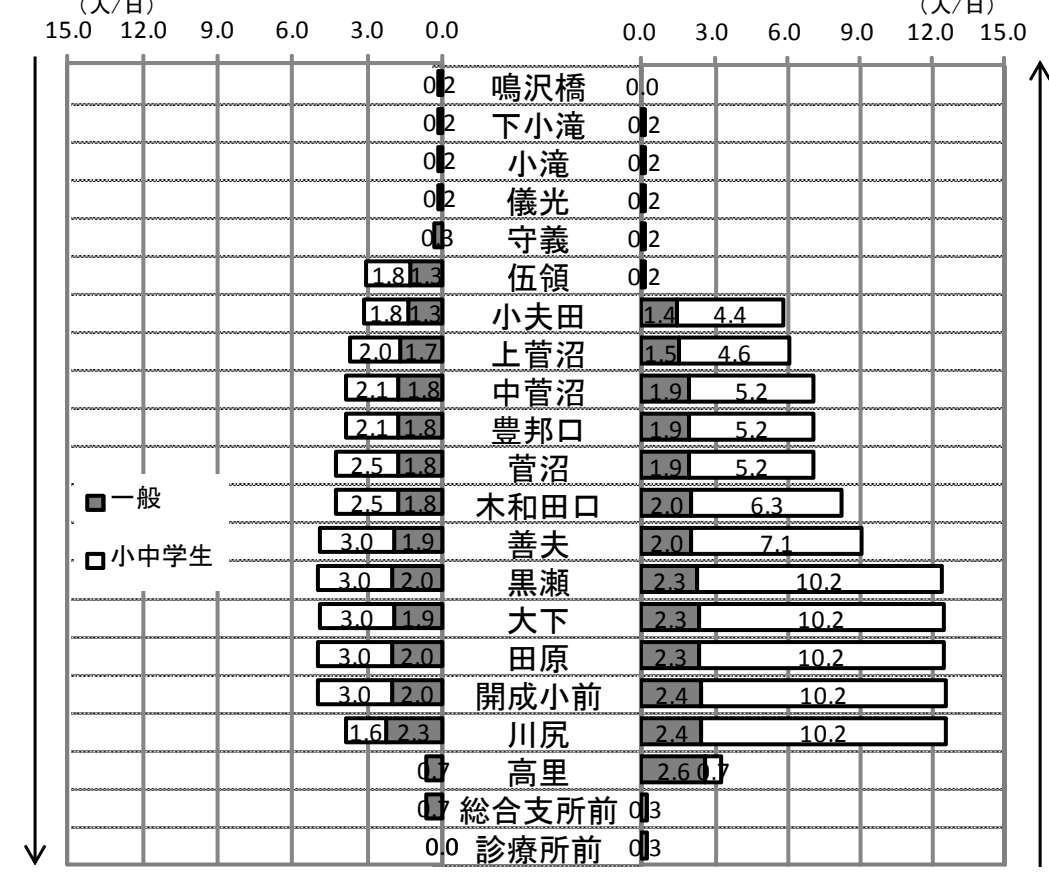


守義線

1日当たり便別利用者数

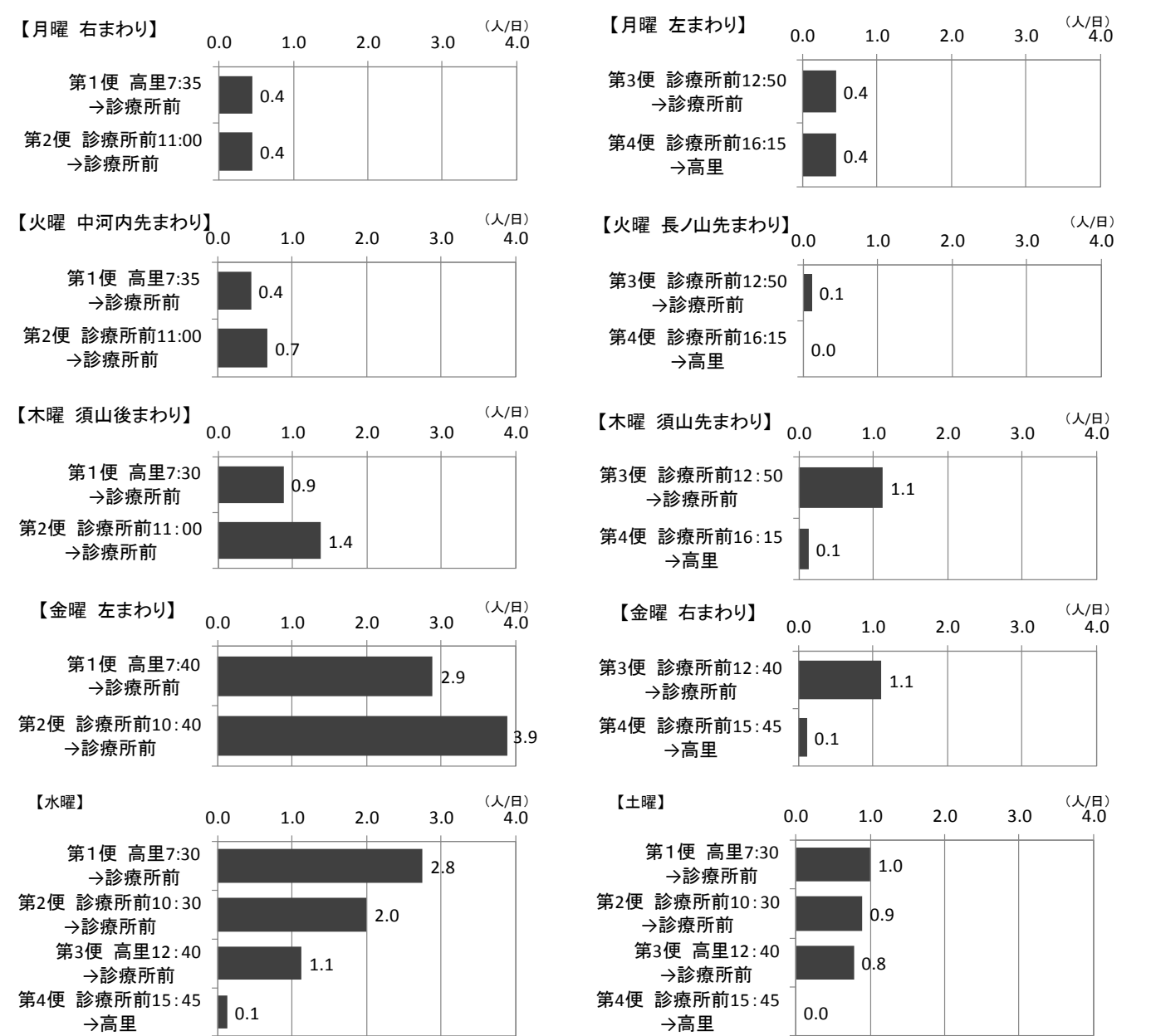


1日当たり停留所別利用者数 (断面交通量)

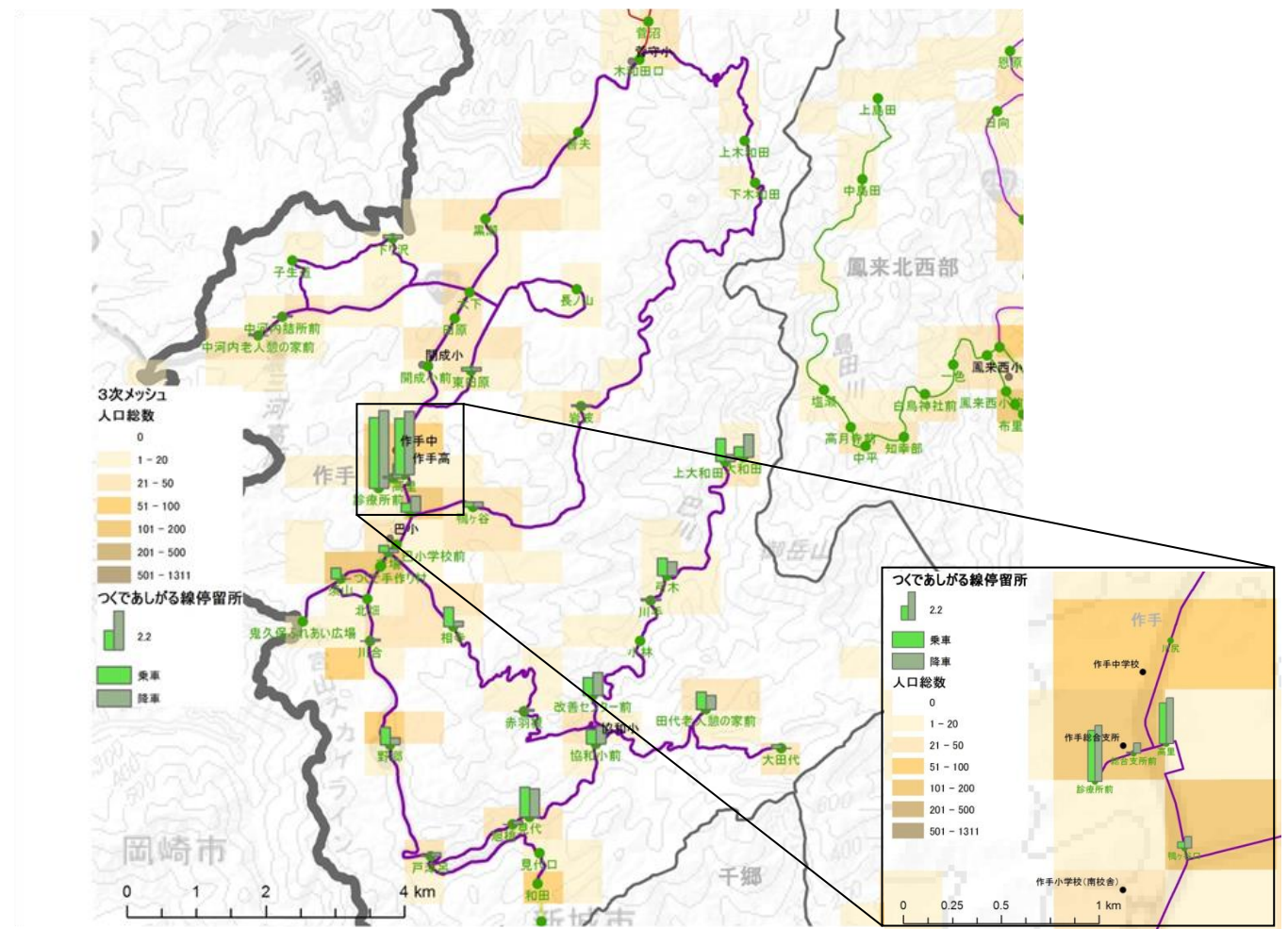


つくであしがる線

1日当たり便別利用者数



1週当たり停留所別利用者数



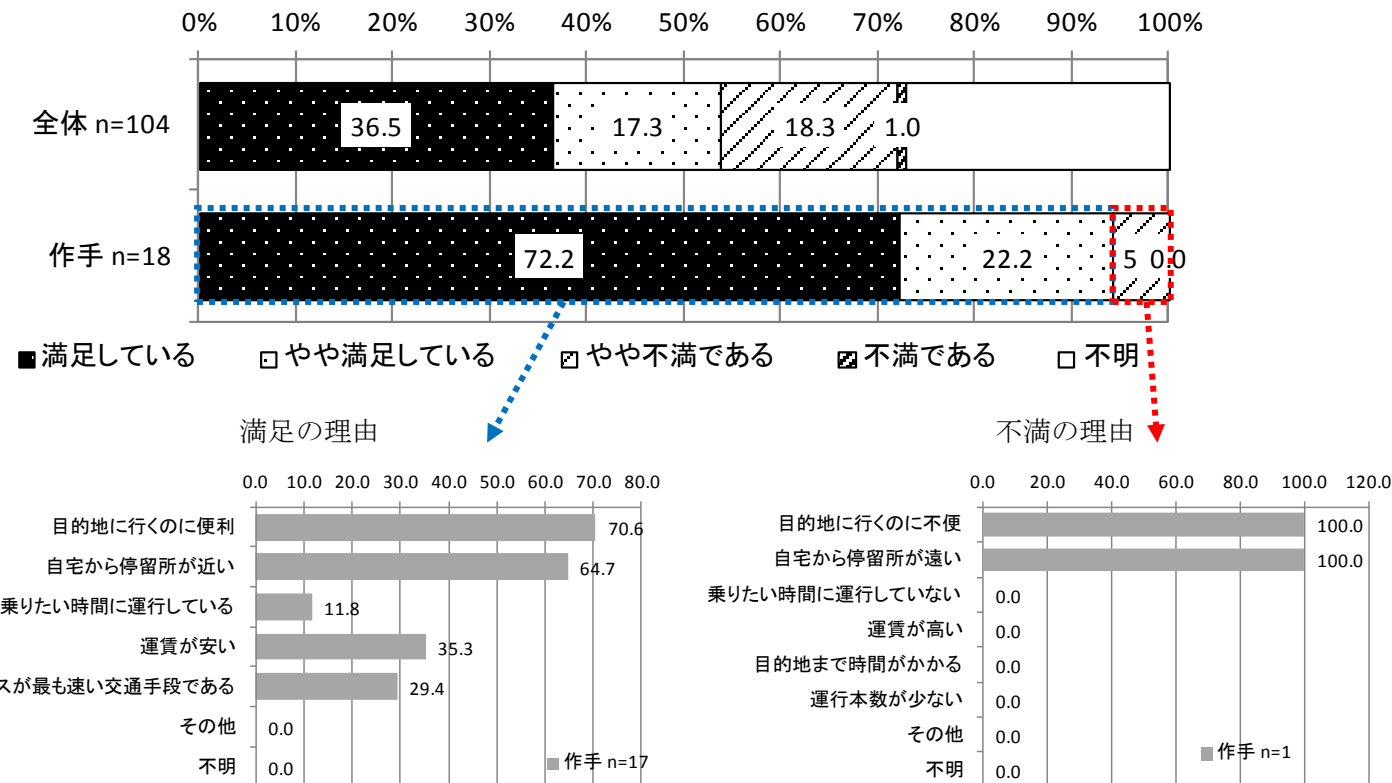
(2)利用者アンケート

問1. 本日バスを利用した際の乗車バス停・降車バス停について教えてください。

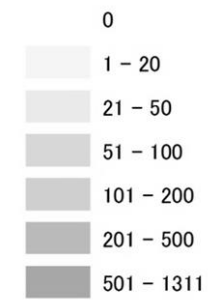
問2. 今回バスを利用してお出かけする目的は何ですか？

路線	往路		目的地(目的)	復路			回答者	
	乗車	降車		路線	乗車	降車	行政区名	年齢
守義線	伍領		Aコープ、役場、農協(買い物、その他)					80歳以上
	川尻		作手診療所(通院)	守義線	高里			70-79歳
	高里		作手診療所、Aコープ(通院、買い物)		菅沼			70-79歳
	菅沼	診療所前	作手診療所、ヤマザキデイリー、Aコープ高里店(通院、買い物)	守義線	診療所前			50-59歳
	田原	診療所	作手診療所、Aコープ(通院、買い物)	守義線	診療所前	田原		80歳以上
作手線	野郷	野郷	新城病院 眼科、Aコープ、ピアゴ(通院、買い物)				白鳥	80歳以上
	和田	新城栄町・新城駅口	京都(その他)				和田	65-69歳
つくであしが る線	鴨ヶ谷	診療所前	作手診療所(通院)	つくであしが る線	診療所前	鴨ヶ谷		80歳以上
	大和田	(戸津呂で乗継) 診療所前、改善センター前	診療所、改善センター、杉平(通院、その他)					80歳以上
	市場	診療所前	作手診療所、Aコープ(通院・買い物)	つくであしが る線	高里	市場		80歳以上
	下木和田		作手診療所(通院)					80歳以上
	大田代	診療所前	作手診療所、作手虹の里(通院、その他)				田代	80歳以上
	相寺	診療所前	診療所(その他)		Aコープ	相寺	相寺	80歳以上
	自宅前?	改善センター前	作手農協、改善センター(買い物、その他)	つくであしが る線	改善センター 前	自宅前		80歳以上
	岩波	診療所前	作手診療所(通院)	つくであしが る線	診療所前	岩波	岩波	70-79歳
	鴨ヶ谷	診療所前	作手診療所(通院)	つくであしが る線	診療所前	鴨ヶ谷		80歳以上
	相寺	診療所前	作手診療所、Aコープ(通院、買い物)	つくであしが る線	診療所前	相寺	白鳥	80歳以上
	野郷	新城中町	今泉病院、さくら眼科、歯科、森田屋、ピアゴ(通院、買い物)	つくであしが る線	新城中町	ピアゴ 前?	作手白鳥	80歳以上

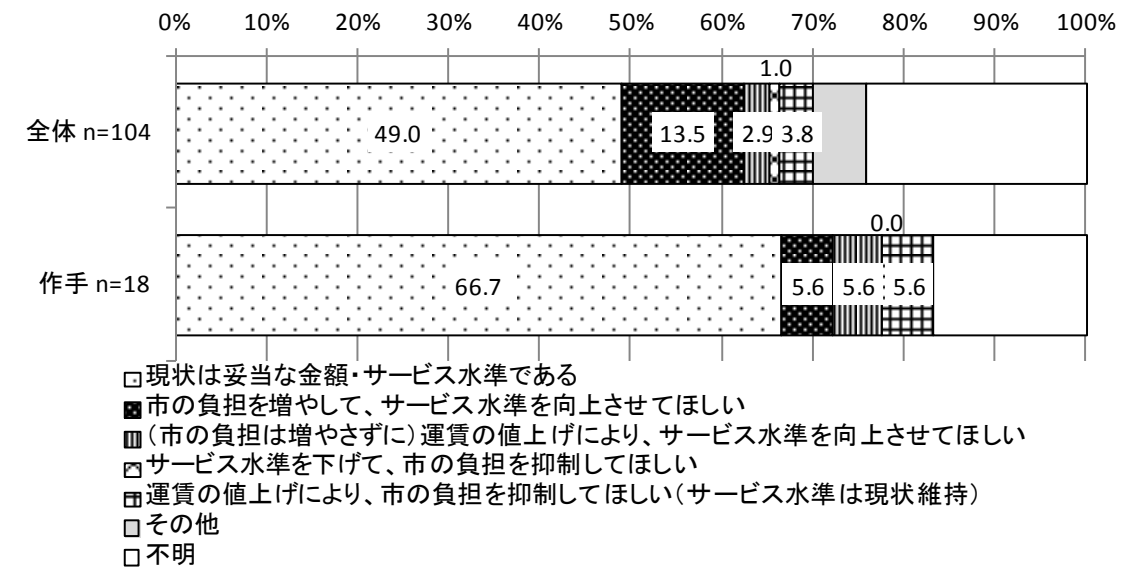
問4. 現状のバスのサービス水準に対する満足度をお答えください。(SA)



人口総数

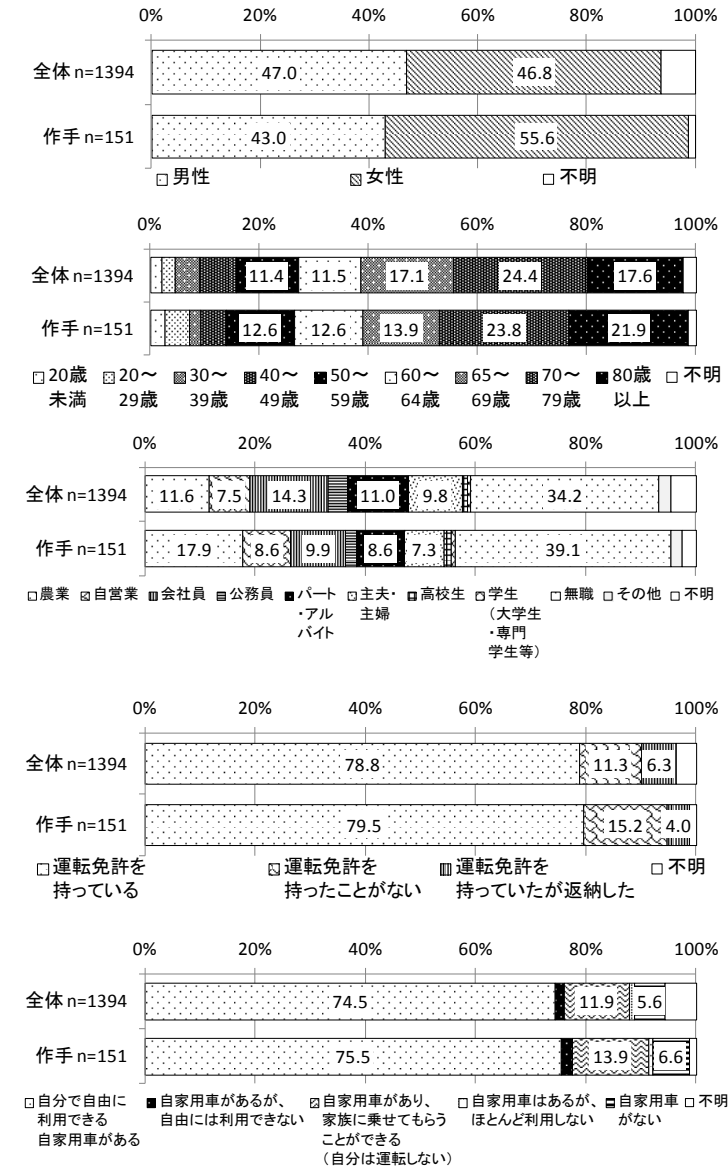


問6. 現状では運行しているバス路線全てが赤字のため、市の補てんとバス事業者の努力により、何とか維持しています。今後のバスの運賃とバスのサービス水準(運行回数やルートなど)のあり方について、どのようにお考えですか？(SA)

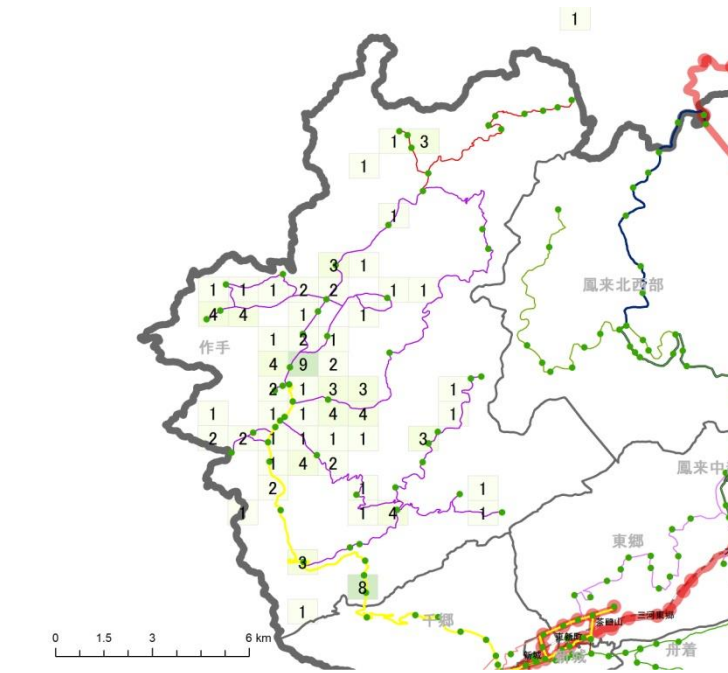


(3)市民アンケート

回答者属性

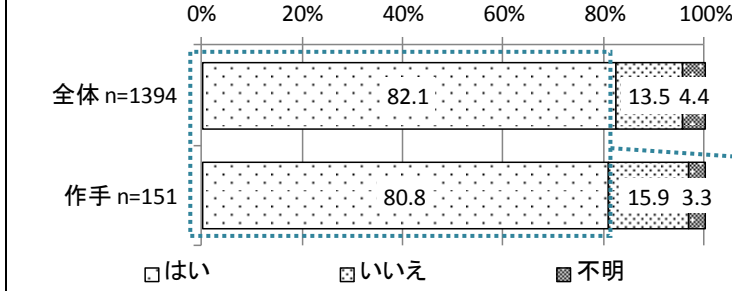


メッシュ別の回答者数

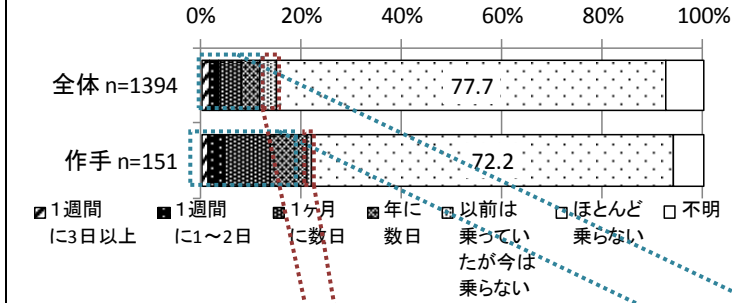


問2 公共交通の認知状況と利用状況

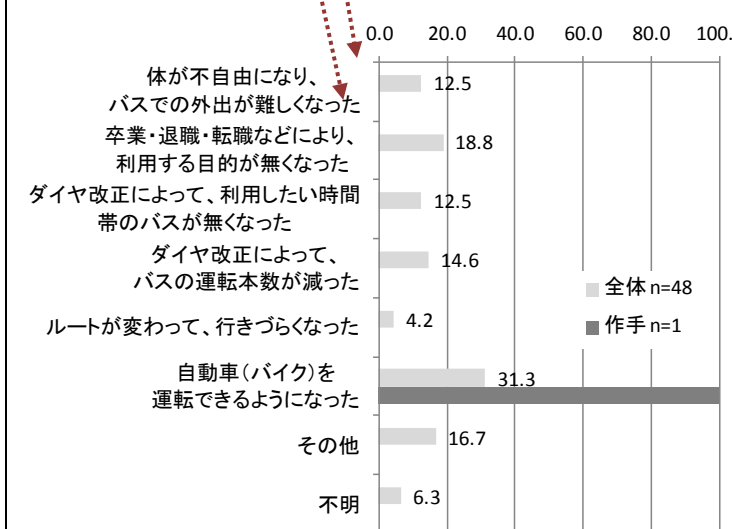
問2-1 Sバスの存在を知っていますか。



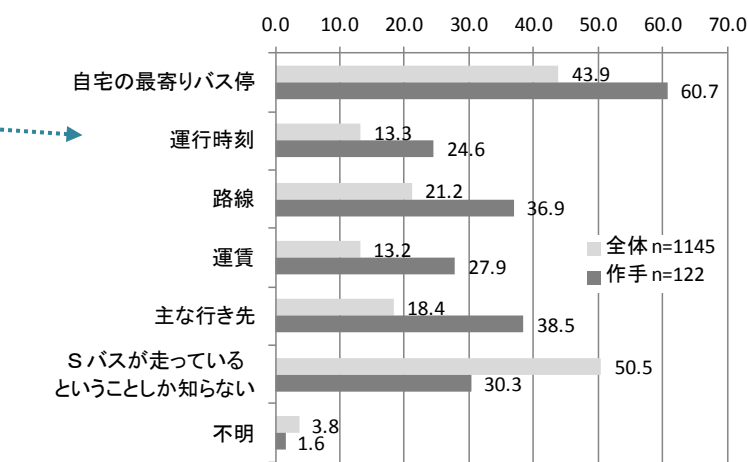
問2-3 日頃、どのくらいバスを利用しますか。



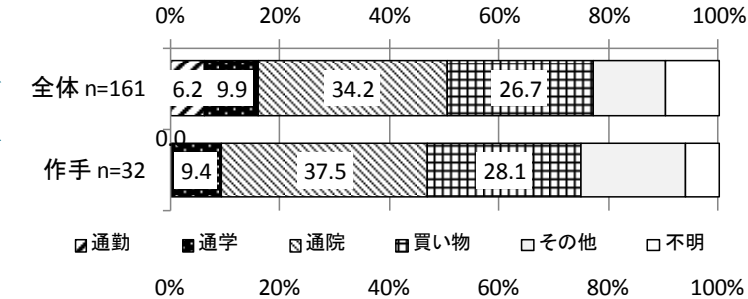
(問2-3で「以前は乗っていたが今は乗らない」と回答した人のみ)
問2-5 バスを利用しなくなった理由



(問2-1で「はい」と回答した人のみ)
問2-2 Sバスをどの程度知っていますか。



(問2-3で、年に数日以上利用すると回答した人のみ)
問2-4 バスを利用する際、最も多い利用目的とその頻度

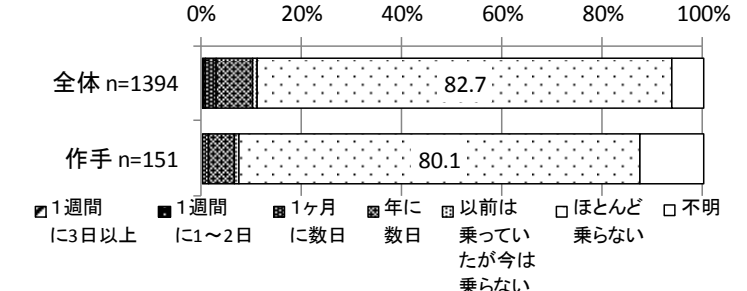


問2-4 バスを利用する際、最も多い目的地

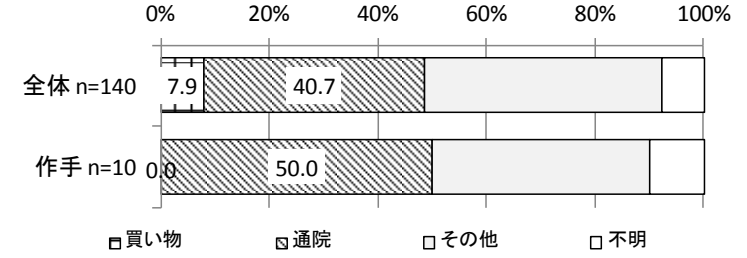
ピアゴ新城店 7件、市民病院 5件、春日眼科 4件、A コープ作手店 3件、パロー新城店 2件、作手診療所 2件、新城駅 2件、その他 (内山医院、グリーンセンターしんしろ稲垣歯科、作手カントリー、A コープしんしろ店、豊橋駅の居酒屋、新城中学校、作手農村環境改善センター、中田歯科、新城市商工会、カーマ、新城東高校、スーパー、病院、子供の会社、豊橋ハートセンター)

問3 タクシーの利用状況

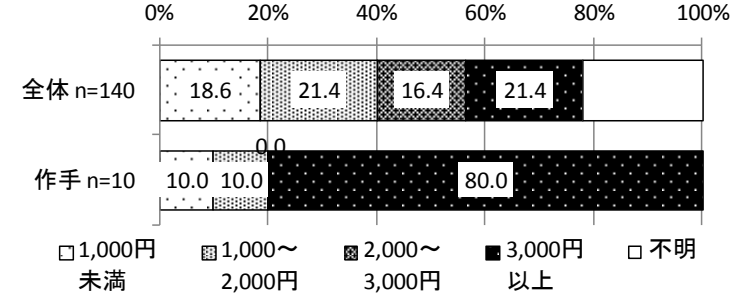
問3-1 日頃、どのくらいタクシーを利用しますか。



問3-2 タクシーを利用する際の利用目的



問3-2 タクシーを利用する際の利用金額

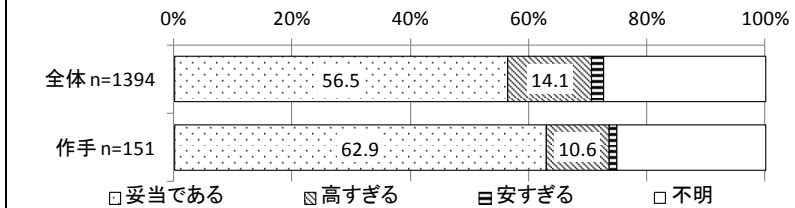


問3-2 タクシーを利用する際の目的地

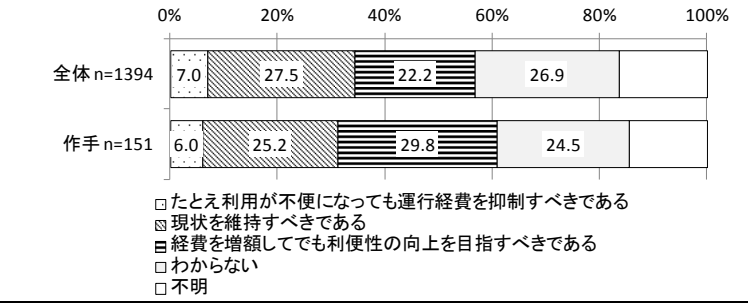
ピアゴ新城店 2件、市民病院 2件、その他 (サンヨネ豊川店、さくら眼科、自宅へ帰る時、内山医院 (平井)、新城駅)

問5 新城市としての公共交通のあり方

問5-1 バス運行に対して、年間1億342万円(市民一人当たり2千円)支出している事についてどう思いますか。

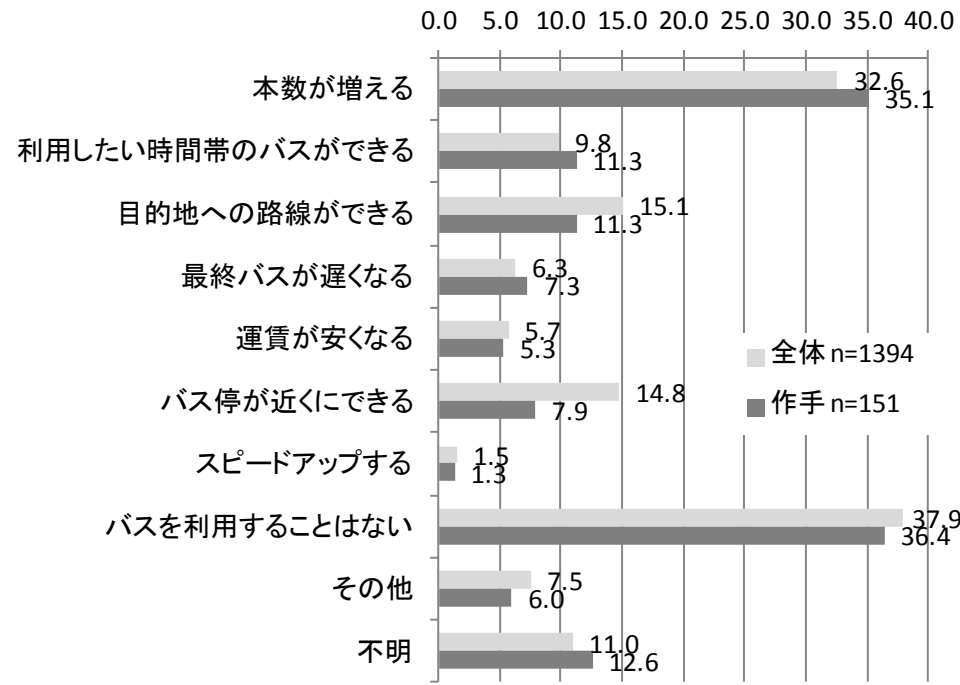


問5-2 公共交通の充実には、現在よりも多くの税金投入が必要になりますが、市としてどう対応していけばよいと思いますか。

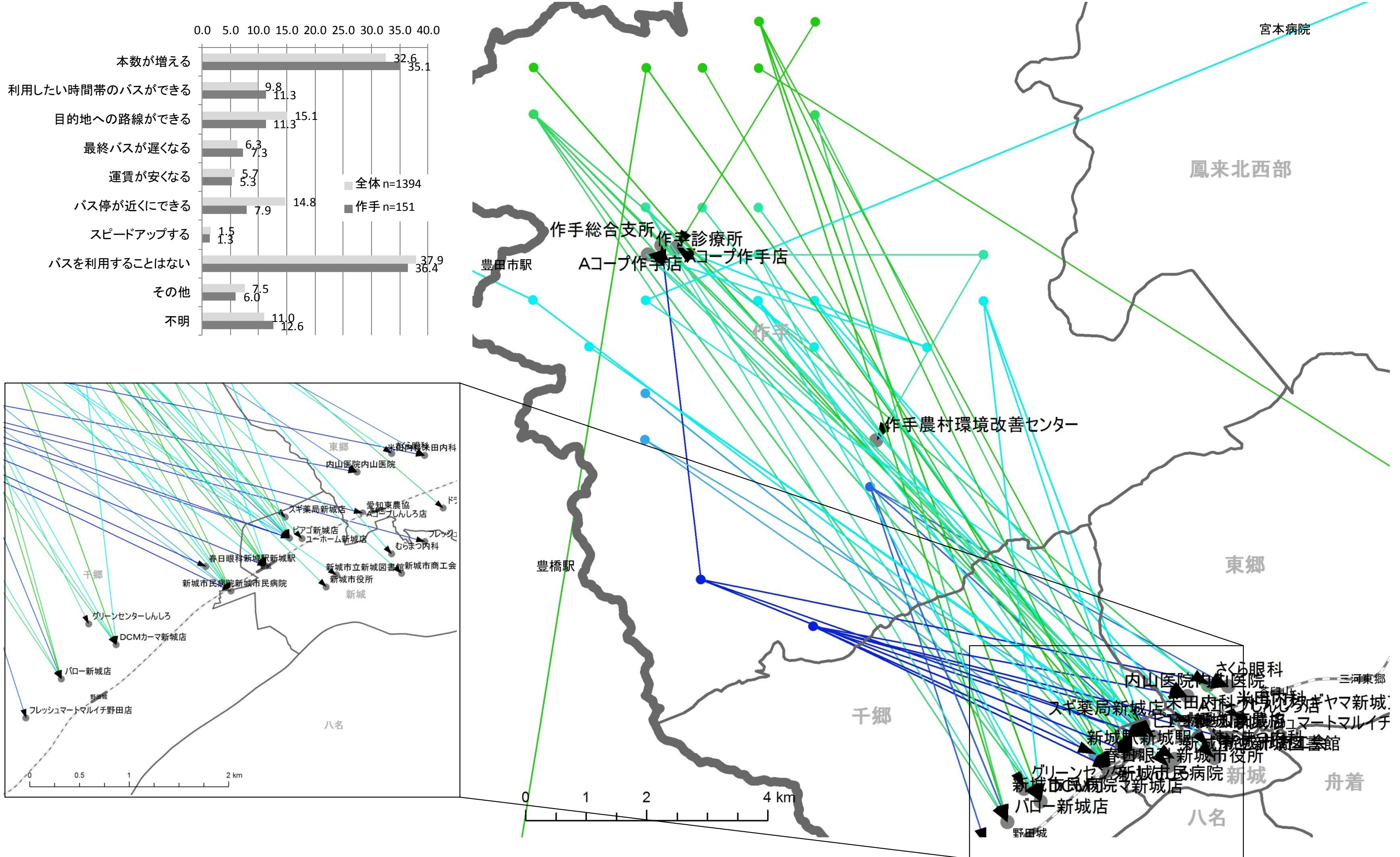


問4 バスの改善策

問4-1 どうすれば今より利用したいと思いますか。



問4-2 問4-1のような施策が実現して利用しやすくなったら、どこに行きたいと思いますか。



※お住まいの場所ごとに色分けを行い、どこに住んでいる人がどこに行きたいか分かりやすく表示した。