

## 新城名古屋藤が丘線 路線延伸に伴う運行計画

## 1 運行経路（バス停名）

【新設】新城市民病院西 → 亀姫通（新城駅南） → 新城市役所 → 川路（三河東郷駅） → 【新設】もつくる新城南 →（新東名：新城 I C → 東名：名古屋 I C 経由） → 藤が丘駅 → 長久手古戦場駅 の往復

## 2 路線延伸予定日

平成 29 年 7 月 1 日（土） 道路運送法第 21 条許可更新に伴う

## 3 運行キロ程

延伸 往路 停留所間キロ程

停留所名	区間キロ	累積キロ
新城市民病院西		
亀姫通	0.7	0.7
新城市役所	0.5	1.2
川路	3.2	4.4
もつくる新城南	1.3	5.7
高速道路		
藤が丘駅	71.2	76.9
長久手古戦場駅	3.7	80.6

延伸 復路 停留所間キロ程

停留所名	区間キロ	累積キロ
長久手古戦場駅		
藤が丘駅	4.1	4.1
高速道路		
もつくる新城南	70.8	74.9
川路	0.7	75.6
新城市役所	3.2	78.8
亀姫通	0.6	79.4
新城市民病院西	0.8	80.2

既設 往路 停留所間キロ程

停留所名	区間キロ	累積キロ
亀姫通		
新城市役所	0.5	0.5
川路	3.2	3.7
高速道路		
藤が丘駅	71.7	75.4
長久手古戦場駅	3.7	79.1

既設 復路 停留所間キロ程

停留所名	区間キロ	累積キロ
長久手古戦場駅		
藤が丘駅	4.1	4.1
高速道路		
川路	71.7	75.8
新城市役所	3.2	79.0
亀姫通	0.6	79.6

## 4 運行時刻

延伸 往路 運行時間

停留所名	1	※2	3
新城市民病院西	6:44	11:19	16:19
亀姫通	6:47	11:22	16:22
新城市役所	6:50	11:25	16:25
川路	6:57	11:32	16:32
もつくる新城南	7:00	11:35	16:35
高速道路			
藤が丘駅	8:15	12:40	17:45
長久手古戦場駅	8:30	12:55	18:00
所要時間	1:46	1:36	1:41

※2便は、土日祝及び12/29-1/3は運休

延伸 復路 運行時間

停留所名	1	※2	3
長久手古戦場駅	9:00	14:00	19:05
藤が丘駅	9:15	14:15	19:25
高速道路			
もつくる新城南	10:21	15:21	20:31
川路	10:23	15:23	20:33
新城市役所	10:29	15:29	20:39
亀姫通	10:32	15:32	20:42
新城市民病院西	10:35	15:35	20:45
所要時間	1:35	1:35	1:40

既設 往路 停留所間キロ程

停留所名	1	※2	3
亀姫通	6:50	11:00	16:25
新城市役所	6:53	11:03	16:28
川路	7:00	11:10	16:35
高速道路			
藤が丘駅	8:15	12:15	17:45
長久手古戦場駅	8:30	12:30	18:00
所要時間	1:40	1:30	1:35

※2便は、土日祝及び12/29-1/3は運休

既設 復路 停留所間キロ程

停留所名	1	※2	3
長久手古戦場駅	9:00	14:00	19:05
藤が丘駅	9:15	14:15	19:25
高速道路			
川路	10:21	15:21	20:31
新城市役所	10:27	15:27	20:37
亀姫通	10:30	15:30	20:40
所要時間	1:30	1:30	1:35

## 5 延伸の目的

当市が平成 27 年度 7 月から 9 月にかけて実施した利用者アンケート（365 人が回答）

によると、新城方面からの利用者のうち、約 7 割が旧新城市の人であり、旧鳳来町や旧作手村、北設、豊川市からの利用は少なかった。また、モニター 100 人を対象とした市政アンケートでも、パーク&ライドができる駐車場の増設やもっくる新城付近へのバス停設置に対するニーズがあった。こうした人の利用促進を図るため、旧鳳来町、北設に近い「もっくる新城横」と旧作手村、豊川市に近い「旧消防署跡地」にパーク&ライドができる停留所を設け、路線を延伸させた。