

鳳来地区 4 路線の時刻改正について1 変更に至る経緯

平成 29 年度の新城市内中学校の部活動の朝練習が廃止に伴い平成 30 年 4 月から長篠山吉田線を除く鳳来地区の 3 路線の 1 便を土曜日のみの運行へと変更したところだが、鳳来中学校の部活動の見直しにより土曜日も 1 便を利用せずに実施できる状況に変化したため、今後の運行について検討する必要がある。また、長篠山吉田線については、中学校より登下校に関する要望があったため、対応する必要がある。

そこで、各守り育てる会、地域の会合での協議や満足度調査、乗降データ分析や運転手へのヒアリングを実施し、下記のとおりの変更を行うこととした。

2 守り育てる会及び地域での協議状況布里田峯線・塩瀬線を守り育てる会

○平成 30 年 8 月 21 日 第 1 回開催

協議内容

- ・ 1 便の今後の運行について

委員からの意見

- ・ 塩瀬線上島田方面 5 便についてももう少し遅くなるとより便利になる。

○平成 30 年 12 月 11 日 第 2 回開催

協議内容

- ・ 第 1 回の意見を踏まえて作成した修正案について

委員からの意見

- ・ 異議なし

秋葉七滝線を守り育てる会

○平成30年8月9日 第1回開催

協議内容

- ・ 1便の今後の運行について
- ・ 2便の時刻を早めることについて

委員からの意見

- ・ 1便の廃止については異議無し
- ・ 2便についてはこれ以上早くなると小学生の負担が大きいの困る。

○平成30年11月26日 第2回開催（書面開催）

協議内容

- ・ 第1回の意見を踏まえて作成した修正案について

委員からの意見

- ・ 異議なし

山吉田区会委員会（長篠山吉田線沿線地域会合）

○平成30年9月20日開催

協議内容

- ・ 時刻の改正及び運行経路の変更について

地区からの意見

- ・ 特に反対意見なし

3 主な変更点

(1) 長篠山吉田線

- ・ 1便及び6便を平日のみの運行とした。

(平日については高校生の定期利用があるが、土曜日はないため)

- ・ 4 便を土曜日のみ 12:30 発とした。
(中学生の土曜日部活終了時刻と合わせるため)
- ・ 4 便(平日)を 5 分遅らせた。
(秋葉七滝線、四谷千枚田新城線との同発による渋滞を緩和するため。)
- ・ 5 便について郷ヶ平→竹平方面に向かう際、西竹ノ輪、東竹ノ輪、トレセン前を經由しないように変更しました。
(運行時間短縮のため)
- ・ 6 便について発車を 5 分遅らせました。また、山王での折り返しとしました。
(JR 飯田線との調整及び運行時間の短縮のため)

(2) 秋葉七滝線

- ・ 1 便の運行を廃止しました。
(中学校の部活動見直しのため。)

(3) 布里田峯線

- ・ 鳳来中学校・玖老勢方面 1 便を廃止しました。
(中学校の部活動見直しのため。)
- ・ バス停の移設により各便の時刻調整を行いました。

(4) 塩瀬線

- ・ 大海駅・玖老勢方面 1 便を廃止しました。
(中学校の部活動見直しのため。)

4 その他

- ・ 変更実施は 4 月 1 日(月)を予定。
- ・ 運賃については変更なし。
- ・ 沿線地区には回覧文書とバス停及び車内への掲示、運転手からの告知で周知を行う。