

## タクシーの営業区域外旅客運送について

## 1. 営業区域外旅客運送の必要性について

新城交通有限会社が令和3年3月31日をもって、新城市内でのタクシー事業から撤退をすることとなった。現状、市としては、豊鉄バス路線の空白を埋めるようにSバスの運行をしているが、面的な運行や日曜・夜の運行だけでなく、福祉や観光の面からもタクシー需要が見込まれる状態にある。

## ■健康福祉部福祉課の事業

	H30 年度 H30. 4～H31. 3	R1 年度 H31. 4～R2. 3	R2 年度 R2. 4～R2. 10
高齢者福祉タクシー料金助成 (新城地区以外、新城交通分)	3,678 件 (約 82.8%)	3,850 件 (約 82.9%)	2,405 件 (約 86.0%)
障害者福祉タクシー料金助成 (新城地区以外、新城交通分)	58 件 (約 66.7%)	107 件 (約 62.9%)	66 件 (100%)

## ■新城交通(有)の輸送実績

一般タクシーの利用状況 (新城交通 R1. 10～11 の平均)	廃業後に確保できなくなる移動		
	鳳来地区内移動	25 件/月	推定 300 件/年
	鳳来地区～浜松、北設楽	3 件/月	推定 36 件/年
	作手地区～岡崎方面	1 件/月	推定 12 件/年

## ■観光分野の潜在的需要

	H30 年度 H30. 4～H31. 3	R1 年度 H31. 4～R2. 3	R2 年度 R2. 4～R2. 10
宿泊者数 (新城地区以外)	59,331 人	57,578 人	13,217 人
観光入込み客数 (主要な資源)	1,304,156 人	1,316,679 人	771,245 人
愛知県民の森	444,567 人	426,684 人	202,662 人
東海自然歩道	218,753 人	270,048 人	120,286 人
鳳来寺山	159,502 人	151,160 人	84,401 人
鳳来ゆ～ゆ～ありいな	154,825 人	152,540 人	74,367 人

一方、北設楽郡のタクシー会社のうち、旧南設楽郡を営業区域として持っている会社は皆無であり、また今般、豊鉄タクシー(株)が新城市内にタクシーの営業所を新設することとなったが、本来のタクシー事業として展開するほどの需要はないことと、配置車両が5両であることから、営業区域が東三河南部交通圏(豊橋市、豊川市、田原市、蒲郡市、新城市)に限られるため、新城交通(有)が廃業となるとカネタタクシー(有)の1両しか残らない状態となる。

現状		→	R3.4以降	
新城交通(有)	8両		豊鉄タクシー(株)	5両
カネタタクシー	1両	カネタタクシー	1両	

また、豊鉄タクシーだけでは輸送力が不足する可能性があるところではあるが、東栄タクシーから鳳来地区の運送を支援いただけるとの方向になった。

以上のことから、タクシー会社自らが市全域を営業区域と設定することは難しい中で、今後の公共交通、福祉、観光など各種施策を展開することに向けては、鳳来地区や作手地区に隣接する新城地域及び北設楽郡東栄町に存するタクシー会社が道路運送法第20条第1項第2号の規定に定める営業区域外旅客運送を行う必要がある。

## 2. 営業区域外旅客運送の対象となる地域

鳳来地区、作手地区（別紙のとおり）

## 3. 営業区域外旅客運送を行う区域

豊鉄タクシー株式会社（5両）	鳳来地区、作手地区
東栄タクシー有限会社（3両）	鳳来地区

### 【参考】

カネタタクシー有限会社（1両） 新城地区、鳳来地区、作手地区内を運行

## 4. 営業区域外旅客運送を行う期間

令和3年4月1日から2年間