## ジェイアールバス高速バス路線(道の駅もっくる新城バス停)乗降実績 10月~11月分

下り(東京発 大阪方面)

上り(大阪発 東京方面)

	H.	ラン		グラン 青春				グラン グラン				ラン	グラン 青			   春	春グラン			ラン					<del></del>		
着/発		タック 昼特急1号		ラン 急3号			タラン 昼特急7号		タック 昼特急9号		1	フン 急2号	屋特急4号		昼特急6号		レッション 昼特急8号			ラン 3.10号		乗車			降車	合計	
AE / 20		乗降		降	乗降				乗降		乗	降	乗降		乗降		乗降		乗降		下り	上り 計		下り上り		81	HRI
10月28日(木)	1	8	乗 0	1	0	0	0	0	1	0	2	2	1	2	1	2	2	0	0	0	2	6	8	9	6	15	23
10月29日(金)	2	0	0	1	2	1	0	1	<u> </u>	0	1	0	<u> </u>	0	1	2	0	0	0	0	4	3	7	3	2	5	12
10月30日(土)	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	0	1	2	4	6	3	3	6	12
10月31日(日)	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	3	2	1	3	6
10月計	4	9	2	4	2	2	0	1	2	1	4	2	3	4	3	5	4	0	0	1	10	14	24	17	12	29	53
11月1日(月)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	3	3
11月2日(火)	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	0	2	6
11月3日(水)	- 1	2	0	-1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	2	3	5	5	2	7	12
11月4日(木)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	3
11月5日(金)	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	7	7	2	0	2	9
11月6日(土)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
11月7日(日)	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	4	4	0	4	8
11月8日(月)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	2	1	1	2	4
11月9日(火)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	3
11月10日(水)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	2	4	6	2	1	3	9
11月11日(木)	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	2	0	0	0	0	2	2	3	5	8	10
11月12日(金)	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	4	5	3	1	4	9
11月13日(土)	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	5
11月14日(日)	2	0	-1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	4	5	9	1	0	1	10
11月15日(月)	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	4	5	4	2	6	11
11月16日(火)	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	3	4	2	2	4	8
11月17日(水)	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	6	6	3	0	3	9
11月18日(木)	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	1	2	3	7
11月19日(金)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	3	3	5
11月20日(土)	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	3	2	0	0	2	0	1	0	0	0	2	6	8	5	2	7	15
11月21日(日)	- 1	- 1	0	2	0	4	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3	11	1	12	15
11月22日(月)	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	11	0	1	0	0	1	1	0	1	0	2	4	6	3	1	4	10
11月23日(火)	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	4	2	6	9
11月24日(水)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	5	2	0	2	7
11月25日(木)	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3	4	3	2	5	9
11月26日(金)	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	5	5	3	0	3	8
11月27日(土)	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	3	2	5	6
11月28日(日)	2	0	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	2	5	5	0	5	10
11月29日(月)	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	3	0	3	6
11月30日(火)		1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	3	1	1	2	5
11月計	9	21	9	5	6	21	6	7	2	28	28	11	8	6	17	13	15	0	14	7	32	82	114	82	37	119	233
合計	13	30	11	9	8	23	6	8	4	29	32	13	11	10	20	18	19	0	14	8	42	96	138	99	49	148	286
※10月28日から1	.1月30	)日まて	、横》	兵グラ	ンの乗	降客数	マは、シ	/ステ/	この都つ	台により	り集計で	きませ	んでし	た。			1日は	ったり	の乗降	者数➡	1.2人/日	2.8人/日	4.1人/日	2.9人/日	1.4人/日	4.4人/日	8.4人/日

## ジェイアールバス高速バス路線(道の駅もっくる新城バス停)乗降実績 12月分

下り(東京発 大阪方面)

上り (大阪発 東京方面)

	グ	ラン	グラン		青春		グラン		グラン		横浜グラン昼		グラン		グラン		青春		グラン		グラン		横浜グラン昼		乗車						
着/発	昼特:	急1号	昼特急3号		昼特急5号		昼特急7号		昼特急9号		特急大阪1号		昼特急2号		昼特急4号		昼特急6号		昼特急8号		昼特急10号		特急大阪2号			来早			降車		合計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	蹬	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	ŧ	下り	上り	#H	下り	上り	81	
12月1日(水)	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0 0		2	2	4	1	1	2	6
12月2日(木)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0		0	1	1	1	0	1	2
12月3日(金)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0 0		1	4	5	0	2	2	7
12月4日(土)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	- 1	0 1		0	4	4	2	4	6	10
12月5日(日)	2	0	3	0	0	0	0	0	2	1	3	0	1	0	0	0	3	1	2	0	0	0	2 0	ı	10	8	18	1	1	2	20
12月6日(月)	0	0	0	0	3	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0 0		6	2	8	1	2	3	11
12月7日(火)	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	3	1	0 0		1	3	4	2	5	7	11
12月8日(水)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0 0		0	3	3	2	2	4	7
12月9日(木)	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0 0		3	2	5	2	3	5	10
12月10日(金)	1	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	3	3	0 0		2	7	9	4	3	7	16
12月11日(土)	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	2	0	0	0	-1	2	0	-1	0	-1	0	2 0	ı	0	6	6	5	1	6	12
12月12日(日)	1	0	1	0	3	0	0	0	- 1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1 0		6	3	9	2	3	5	14
12月13日(月)	1	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0 1		4	1	5	3	2	5	10
12月14日(火)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0 0		0	2	2	0	1	1	3
12月15日(水)	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0 0		3	1	4	1	2	3	7
12月16日(木)	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0 1		3	1	4	1	2	3	7
12月17日(金)	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0 0		0	3	3	2	1	3	6
12月18日(土)	1	-1	0	2	0	- 1	0	1	0	0	1	1	2	0	- 1	0	0	- 1	0	- 1	0	0	1 1		2	4	6	6	3	9	15
12月19日(日)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0 0	_	1	1	2	4	1	5	7
12月20日(月)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0 0	-	1	5	6	2	1	3	9
12月21日(火)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0	_	2	3	5	1	0	1	6
12月22日(水)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0 0	_	0	2	2	0	1	1	3
12月23日(木)	0	1	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0 0	_	0	1	1	7	4	11	12
12月24日(金)	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2 0		3	3	6	6	2	8	14
12月25日(土)	3	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0 0		3	2	5	7	2	9	14
12月26日(日)	1	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	1	0	0	0	1	1	2	0	6	0	1	0 0	_	1	1	2	8	10	18	20
12月27日(月)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	_	0	0	0	0	0	0	0
12月28日(火)	0	3	1	0	2	0	2	0	2	1	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0 0	-	10	7	17	4	1	5	22
12月29日(水)	1	1	3	2	0	2	0	0	0	3	0	1	1	0	3	5	0	0	0	0	4	0	1 1		4	9	13	9	6	15	28
12月30日(木)	3	3	0	0	1	6	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	3	3	0	1	2	1	2 0		4	9	13	12	5	17	30
12月31日(金)	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	3	0	2	3	3	0	0	0	2	1	0 0		1	10	11	6	4	10	21
12月計	24	16	12	16	14	22	2	12	13	26	8	10	32	7	11	14	22	15	11	11	22	23	12 5 5 元 P2 土 米b	_	73	110	183	102	75	177	360
																				12月の	1日&	かたりり	の乗降者数	<b>→</b>	2.4人/日	3.5人/日	5.9人/日	3.3人/日	2.4人/日	5.7人/日	11.6人/日
10~11月計	13	30	11	9	8	23	6	8	4	29			32	13	11	10	20	18	19	0	14	8	- n5 1.3//		42	96	138	99	49	148	286
																		1	U月~:	11月の	1日あ	うたりの	の乗降者数	<b>→</b>	1.2人/日	2.8人/日	4.1人/日	2.9人/日	1.4人/日	4.4人/日	8.4人/日
10~12月 累計	37	46	23	25	22	45	8	20	17	55	8	10	64	20	22	24	42		30	11	36	31	12 5	_	115	206	321	201	124	325	646
																		1	0月~1	12月の	1日ま	うたりの	の乗降者数	<b>→</b>	1.8人/日	3.2人/日	4.9人/日	3.1人/日	1.9人/日	5.0人/日	9.9人/日