

地域内フィーダー系統 事後評価要約版(30年度)

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価
		事業概要	
		自己評価	
		新城市地域公共交通会議	
愛知	6	西部線、塩瀬線、つくであしがる線	
		<p>西部線 豊鉄タクシー株式会社 利用者数 目標3,585人 / 実績3,022人 達成度84% 収支率 目標7.49% / 実績5.90% 達成度79% 利用者の満足度 目標1.07 / 実績1.11 (基準値1.0との差 +0.11)</p> <p>塩瀬線 新城市 利用者数 目標1,656人 / 実績1,397人 達成度84% 収支率 目標3.52% / 実績2.18% 達成度62% 利用者の満足度 目標1.17 / 実績1.07 (基準値1.0との差 +0.07)</p> <p>つくであしがる線 新城市 利用者数 目標1,006人 / 実績1,016人 達成度101% 収支率 目標2.47% / 実績2.04% 達成度83% 利用者の満足度 目標1.20 / 実績1.16 (基準値1.0との差 +0.16)</p>	<p>地域が主体となった「路線を守り育てる会」により、公共交通の確保・維持・改善を行っていることや、組織間の連携を図り、関係者や地元住民の若者と一体となって利便の向上に取り組んでいることについて評価します。</p> <p>地域間幹線系統である「田口新城線」について、活性化検討会を開催していること、高速バス「山の湊号」と連携した企画切符を販売し、利用促進を図っていることについて評価いたします。</p> <p>地域間幹線系統の実態も把握しつつ、これらと連携したフィーダー系統の見直しや、利用促進により、相互の利便性向上による利用者の増加に引き続き努めていただくことを期待します。</p>