

平成29年度第3回新城市市政モニターアンケート調査結果

アンケート実施期間 平成29年12月1日(金)～12月20日(水)

回収率 94 % (94人/100人中)

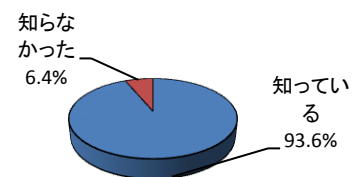
(%は小数点第2以下を四捨五入してあるため、合計が100%にならない場合があります。)

テーマ1 高速バス 新城名古屋藤が丘線「山の湊号」について

新城市では、新東名新城インターチェンジ開設によるアクセス向上の機会を活かし、通学・通勤・観光等の利便性向上を図るため、新城～名古屋間を結ぶ高速バス新城名古屋藤が丘線の運行事業を平成28年度から平成31年度までの4年間の実証運行として実施しています。平日は3往復、土・日・祝日は2往復で、平成28年7月1日から運行しています。

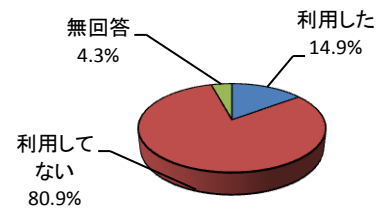
Q1 高速バス 新城名古屋藤が丘線を知っていますか。(1つ選択)

項目	回答数	割合
知っている(Q2へ)	88	93.6%
知らなかった(Q4へ)	6	6.4%
計	94	100.0%



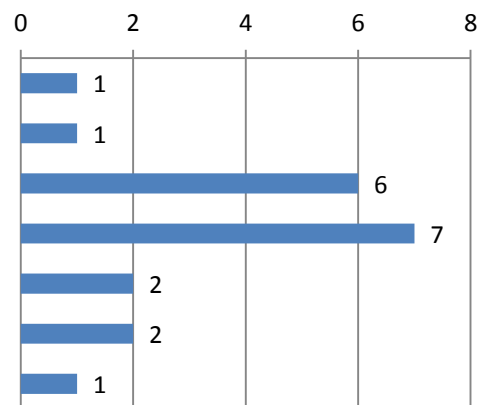
Q2 高速バス 新城名古屋藤が丘線を利用されたことはありますか。(1つ選択)

項目	回答数	割合
利用したことがある(Q3へ)	14	14.9%
利用したことがない(Q4へ)	76	80.9%
無回答	4	4.3%
計	94	100.0%



Q3 Q2で「利用したことがある」と回答された方にお聞きします。利用目的を次の中からお答えください。(複数選択可)

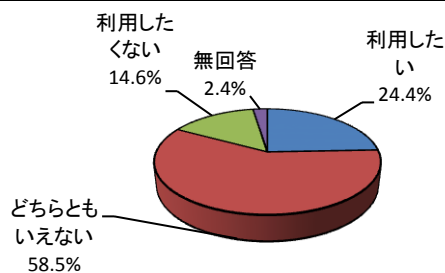
項目	回答数	割合
通学	1	5.0%
通勤	1	5.0%
買物	6	30.0%
飲食・観光	7	35.0%
業務・出張	2	10.0%
帰省	2	10.0%
その他	1	5.0%
計	20	100.0%



<その他>
・レジャー

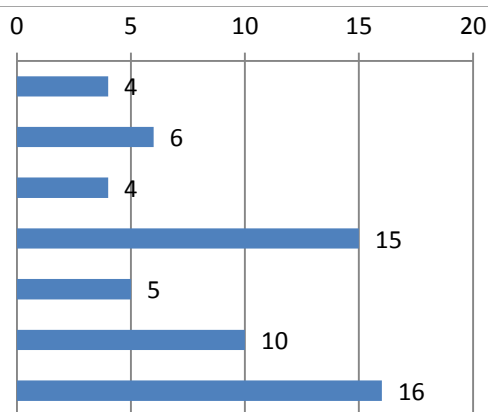
Q4 Q1で「知らなかった」、Q2で「利用したことがない」と回答された方にお聞きします。高速バス新城名古屋藤が丘線は、新城市内から新東名高速道路を經由して、藤が丘駅(名古屋市)と長久手古戦場駅(長久手市)まで運行しています。今後、名古屋方面へお出かけする際には、高速バス新城名古屋藤が丘線を利用したいと思いますか。次の中からお答えください。(1つ選択)

項目	回答数	割合
利用したい(Q7へ)	20	24.4%
どちらともいえない(Q5、Q6、Q7へ)	48	58.5%
利用したくない(Q5、Q6、Q7へ)	12	14.6%
無回答	2	2.4%
計	82	100.0%



Q5 Q4で「どちらともいえない」「利用したくない」と回答された方にお聞きします。どうなれば高速バス新城名古屋藤が丘線を利用したいと思いますか。次の中からお答えください。(1つ選択)

項目	回答数	割合
運行本数が増える	4	6.7%
利用したい時間帯に運行する便ができる	6	10.0%
自宅の近くに高速バスのバス停ができる	4	6.7%
目的地の近くに高速バスのバス停ができる	15	25.0%
高速バスの運賃が安くなる	5	8.3%
どんなに便利になっても高速バスを利用することはない	10	16.7%
その他	16	26.7%
計	60	100.0%



<その他>

- ・今のところ車で移動できるから。
- ・名古屋駅まで行くなら利用したい。
- ・機会がないので、分からない。
- ・今は良いが、高齢になって車の運転をしなくなったら利用するかもしれない。
- ・名古屋駅、金山駅行きなら利用するかも。
- ・利用目的がない！
- ・直接名古屋駅のバス停までの便があるとありがたい。
- ・名古屋方面へ出かけるのに車で行くから。
- ・無駄で利用者も少なく、車を新しくしても目的地までの距離がありすぎる。
- ・今現在、運転が可能であるので自由のきくマイカーで行動してしまうから、今のところ自分自身は高速バスの利用に関心が薄い。
- ・名古屋まで行く用事がない。
- ・ある程度便利になった程度では利用しない。
- ・まだ子供が小さく、車でも大変なのに名古屋までバスで行くという事が想像できない。
- ・名古屋中心部までの運行
- ・実証実験という運営ではあるが現在市民に周知されていないとすると機会均等という権利が侵害されるのではないか。
- ・自家用車で行けない時には、利用を考えたい。

Q6 Q5で回答された内容について、具体的にお聞かせください。
(例)一日〇〇便にしてほしい、〇〇にバス停がほしい など

- ・藤ヶ丘は名鉄から遠い。バスが名鉄付近に停まれば利用するかも。
- ・名古屋駅にバス停がほしい。
- ・栄など、中心地に行きたい。
- ・鳳来方面にもバス停を。
- ・5便
- ・車があるので、バスがあっても利用はしない。
- ・名古屋方面に行く時は、名古屋駅や栄方面に行くことが多いので、名古屋駅や金山駅にバス停があれば、利用したいと思います。
- ・電車ほど本数もなく、利用するほど安価でもない。通勤・通学には便利だと思うので、ターゲットを絞って戦略を考えたらよいと思う。
- ・終電以降の時間帯があると助かる。
- ・そもそも、名古屋へ行く用事があまりないので、よくわからない。
- ・特になし。
- ・新城駅や市役所近辺に住んでいる人は需要はあるかもしれないが、それ以外は利用しづらい。(JRの方が行きやすい)
- ・土日限定でもいいので、名古屋行・栄行など、行く先が増えたらうれしい。
- ・名古屋まで自家用車で1人で行こうと思わないのですが、(できれば公共交通機関を利用したい)現状だと車→高速バス→地下鉄と乗り継がなければならないので、車→名鉄(地下鉄乗り換え)の方法を選びます。
- ・名古屋駅、栄まで行ってほしい。
- ・夜遅い時間帯もほしい。
- ・名古屋に行く機会があれば、バス停近くの駐車場が必要です。→まだ、利用したことがないので、何とも言えません。
- ・子どもがいるので、自家用車の方が便利だと思っています。トイレ休憩が自由にできるし、買い物したら荷物を載せることができるので、名古屋に一人で電車で行ったところによると、藤ヶ丘駅より金山駅や名古屋駅の方が乗り換えていろいろなところに行けると思います。
- ・一人利用ならいいが、、家族でと考えると高い。
- ・名駅や栄付近にバス停ができれば、利用したいと思います。
- ・一般で利用する場合、行きたい時間に利用できる便がなければ何の意味もない。
- ・名古屋駅、金山駅行きなら利用するかも。
- ・目的がないから、運賃を出してまで乗らない。
- ・名古屋駅
- ・仕事では、月5回くらい名古屋に行きます(工事車両にて)が、プライベートで名古屋に行く用事がないため。また、藤ヶ丘まで行って地下鉄で移動すれば便利なのはわかりますが、、地下鉄に乗りなれていないので、不安。
- ・一日4便から5便くらいあればと思います。もう少し遅い時間があってもいいかと思っています。
- ・Q5のその他と同じです。藤ヶ丘駅、長久手古戦場駅経由。
- ・名古屋に行くことはほとんどないから。
- ・富岡在住ですが、近くにバス停がほしい。
- ・まだ自分で動けるので、自由に時間を使いたいから、自分で動けなくなったら考えると思います。
- ・名古屋行きの9時台の便があれば、利用できるかもしれない。
- ・必要性のない事業で、お金をいくら使っても私は名古屋に行く機会は少なく、行くとしても栄とか大須とかで、便は悪く、考えたこともないです。多くの方がほとんど栄とか中心地に行くと思われれます。なんとか名駅まで乗り入れないのか？
- ・名古屋のそば。
- ・名古屋駅周辺にバス停がほしい。
- ・庭野神社付近にバス停が欲しい。

- ・藤が丘線付近をよく知らないなので、もし名古屋に行くとなれば、鉄道を利用します。よくわかっているから。
- ・もっと名駅近くや遊べる場所の近くに停車してくれると使いたいと思う。
- ・車で目的地まで向かうと思うから、必要性を感じない。
- ・朝も子供を連れて乗るのには早すぎて、帰りも遅いので、本数が増えると嬉しいです。9時台発と帰りも5時台発。その辺りの時間帯に欲しいです。
- ・名駅に行くのに、名鉄の1日乗車券も利便性が良い。
- ・名古屋市地下鉄伏見駅や栄駅にバス停があるといいのではないのでしょうか。
- ・維持費がもったいないと思います。
- ・買い物で利用出来るような運行ルートがあれば利用したいと思う。
- ・藤が丘・長久手方面では行く用事がないです。栄や名古屋駅周辺、もしくは金山近辺に行くことはありますが、藤が丘・長久手でバスを降りたとしても自分の目的地まで遠回りになるだけです。
- ・行きたい気分になった時に、時間を待たずに乗れる便利さ・気軽さがほしい。
- ・新城から名古屋駅までだと料金がJRより高い。
回数券の高速バス料金は、新城・藤が丘往復1500円です。しかし、地下鉄で藤が丘駅から名古屋駅まで往復すると600円もかかります。だから、新城から名古屋まで往復1500円+600円=2100円もかかります。一方、JR新城駅からJR名古屋駅までの往復料金は、平日1960円、土日祝日1640円という安さです。
- ・公共交通機関として独立運営する事が将来できればいいのでは、補助金などの補填が必要なら(一部の人の為の物と云う見方では)機会均等の権利等の問題が出るのでは。
- ・名古屋へは、年に10回くらいは行きます。目的地は、複数ありますが、いずれも名古屋の中心地です。運行便を鉄道便並みに多くすれば利用しますがそれは不可能でしょう。(通常名古屋へ行くときは、豊川まで自家用車で行き、そこから鉄道便(名鉄、または新幹線)です。)

Q7 高速バス新城名古屋藤が丘線運行事業について、ご要望やご意見などがありましたらお聞かせください。

- ・大学の寮に入っています。バスがあれば時間的には自宅から通うことが可能なのですが、毎日切符を使用すると寮に入っているのとほぼ同じ金額になります。定期券があればぜひ自宅から通いたいです。
- ・便利だと思いますが、自動車を使ってしまう。
- ・特になし。
- ・やはり、名古屋駅にバス停があるといいと思います。旅行などで名古屋駅から新幹線や、名古屋駅からセントレアなど交通の便がいいので、名古屋駅にバス停があれば、さらに利用者が増えると思います。
- ・今の状態を事前にある程度予想できないとしたら、余計な事はやらない方がよいと思う。
- ・子ども連れの場合、トイレにどれくらい行けるのか気になります。
- ・一般の人が乗れることが、少しわかりにくく感じます。
- ・実際の利用率や学生で、通学のために利用している人はいますか？進学を数年後に控えている子どもがいるので、情報がほしいです。実際に通学で名古屋へ行き、便利だという声があれば高校卒業後の進路に名古屋への選択が広がるような気がします。
- ・不便すぎる。(値段・停留所の場所・本数)
- ・できれば、土日祝は3往復に増やしてほしい。子どもと長久手へ行ったが、帰りの便の時間が遅い。夕方には新城へ帰れる便がほしい。大学へ通うのが便利だと思う！！利用者が少ないにせよ続けてほしい！！新城から名古屋へ行くのに大変便利だと思う。無くならないよう続けてほしい。
- ・予約しないと聞いているので、手軽さが無い。
- ・バスで名駅まで行けるように、名鉄バスの時間と停留所を合わせてもらえるといいかと思います。バスの方が電車や車で行くよりも料金が安いので、料金の安さを比較し、検討材料にすると、利用する方もわかりやすいと思います。
- ・JRの名古屋往復切符が安くて、本数もあるので、そちらを利用します。バスは、無駄遣いだと思う。
- ・本数が少ない。学生が休校などの時、時間が合わないと思う。やるなら、もっと増やした方が使用できるかも。

- ・一度利用してみると、名古屋方面へ行くのに藤ヶ丘まで、さらに地下鉄も座れて楽で快適に行けるため、観光・レジャーを中心にモデルプランをわかりやすく提案し、PRしていくといいかもしれません。
- ・難しいとは思いますが、名駅や栄までバスが通ってくれたら、ありがたく思います。
- ・せめて、一時間に一本飯田線くらいに本数がなければ続けて運行しても、おそらく使うことはこれからもないのではないかと思います。
- ・一度利用してしまえばその良さがわかると思うのですが、中々その一歩が踏み出せません。
- ・利用したことがまだないので、一度利用してみます。藤ヶ丘までなら地下鉄もありますし、長久手方面へも便利だと思います。とにかく一度利用してみますね。
- ・バスを中型・小型に変更したら、コスト減になると思う。
- ・名古屋・藤ヶ丘の乗車場所がわかりにくいようです。地下鉄藤ヶ丘の駅員の方に聞いたところ、知らないと返事があり、困ったそうです。
- ・経済的・社会的の分析が必要では。どこに消費規模があって、流通があり、金融の可能性があってこそ、バスで連結すべき。行ってみたい、知りたいなでは長続きはしない。藤ヶ丘線を使用した際の利用メリット(どこで買い物、アトラクション、移動の利便)をアドしては。
- ・藤ヶ丘駅まで行けば、栄・名古屋駅まで地下鉄で行けることはわかっていますが、時間的な問題で利用する機会がない。
- ・名古屋へ行く用事がないので利用していないが、金額は安いと思う。通勤・通学で利用する方が増えるといいですが・・・。
- ・駅周辺の駐車場の確保を希望します。
- ・利用したいと思うが、藤ヶ丘から地下鉄に乗って行く所がない。そのバスが1日名古屋城等の観光をしてくれるなら、乗って行きたい。定期観光バスにしてくれれば、料金が多少高くても利用したい。
- ・無駄な税金は使わないでほしい。私が市に工事とか何かをお願いすると、金がないとどの課でもすぐ言われますし、地域協議会でも教育委員会の事業で「金がない」ので地域交付金で行う事業が非常に多い。まったく計画性もないし、新都市の運営はこれで良いのでしょうか。
- ・運行本数を増やしてほしい。
- ・乗降の仕方がよく理解できておらず、気持ちはありますが利用できていないのが現状です。アピールをよろしく!
- ・藤ヶ丘のそばには用事はないので、名古屋駅のそばにまで行けば都合がよい。
- ・最も利用しやすいバス停があるのに、利用便が少ないので、もう少し名古屋まで行って帰りやすい便があるといいなアと思います。
- ・名古屋藤ヶ丘駅から中部空港へ乗り継ぎができると、活用の範囲が広がるのではないかと。
- ・できれば、名古屋駅周辺まで延長していただくと、便利になると思います。
- ・予約乗車すると、座席Noを指定されるが、運転手によっては、当日乗車の客に「座席はどこでも良い」と案内するので、予約の価値がない。運転手に指導をしてほしい。(この件については、多数の人が言っている)
- ・バス停の数は、現状で十分。これに関しては、要望に応えたらキリがない。
- ・空港行きのバスがなくなったので、空港まで行ってくれれば旅行などに便利。
- ・私は、78歳の老い耄れですが、近くのデイスサービスの帰りに信号のところによく行き会いますが、お客様が乗っているのを見たことがありませんので、皆と一緒に1年3000万円かかると聞いて、もったいないなあと話しています。4年間の実証運行だでかなあとも思いますが。
- ・電車だと乗り換えが多く子供を連れては大変で、バスだと乗り換えが少なく名古屋方面に出れるのでとても良いのですが、現状、乗りたい時間帯にないで利用に繋がらないです。通勤、通学には便利な時間帯なのかもしれませんが、もう少し本数があると便利かなという印象です。
- ・土、日、祝日の本数を増やしてほしいです。
- ・名古屋発はもっと遅い時間のバスがあるといい。(22時出発ぐらい)
- ・学割があるといいですね。
- ・本当に必要なものなのか検討してください。
- ・栄や名古屋駅周辺も経由するのであればそこからの移動が便利だと思います。

- ・新城から名古屋方面、あるいはその逆としても、「絶対に利用しなくてはならない人」と「気が向いたときに利用したい人」の両者があり、そして通年・季節によっても両者の比率は変化する。どんな利用者を標的にするのか、標的の動向により柔軟に運行体制を変えられるのか。利用者への精細な意識や動向調査、運行体制の作り方を工夫して、便利で稼げるバスにしてほしい。
- ・以前にアンケートで希望したもつくるの近くの駐車場ができたので名古屋方面に行く用事がまだなくて利用していません。強いていえば目的地近辺に乗降場所があればいいと思います。
- ・帰りの時間が不定期で、バスの時間があわないので、行きはバスを利用しても帰りが電車になってしまう。
- ・利用者が少ない現状を考えると、即、廃止すべきだと思う。その予算を、観光推進のため等に活用してほしい。
- ・高速バスの改良点：料金をさらに安くする。現在、名古屋までの片道750円である。あと、250円安くして、500円にする。こうすれば市民の利用者が大幅に増えるはずである。マスコミも新城市を取り上げ、消滅可能性都市新城が多少救われるかもしれない。

テーマ2 男女共同参画について

市では、男女が互いに尊重し、性別に関わりなく、その個性と能力を十分に発揮し、いきいきと暮らすことのできる男女共同参画社会の実現を目指しています。「新城市男女共同参画プラン後期計画」を策定し、あらゆる分野での男女共同参画社会の実現に向け、さまざまな施策に取り組んでいます。

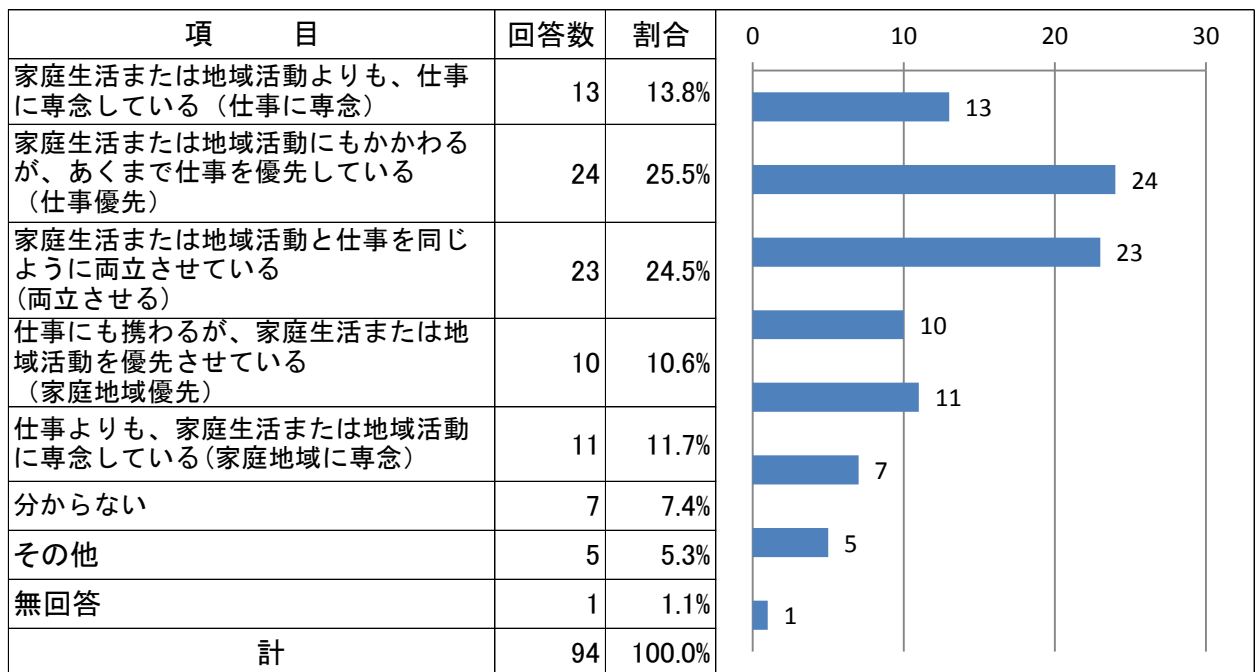
Q1 あなたは、どのような地域活動に参加していますか。(複数選択可)

項目	回答数	割合	0	10	20	30
行政区(自治会)活動	24	19.4%	24			
地域自治区の活動	25	20.2%	25			
女性団体活動	1	0.8%	1			
PTA活動	8	6.5%	8			
子ども会・青少年活動	7	5.6%	7			
ボランティア活動などの社会奉仕活動	15	12.1%	15			
参加していないが機会があれば参加したい	19	15.3%	19			
参加したいと思わない	14	11.3%	14			
その他	11	8.9%	11			
計	124	100.0%				

<その他>

- ・消防団
- ・お祭り
- ・防災訓練だけ
- ・各審議会への参加
- ・30年度からは参加予定。
- ・区長、公民館長、防災、交通安全
- ・まだ仕事を持っているので、時間的に機会があれば参加したい。
- ・体が不自由なので参加できない。残念に思います。
- ・現状として、仕事をしながら通信制の大学にも通っているので活動に参加できる時間的余裕がありません。
- ・自治区等の活動は、人それぞれ違う意見があるので集約する事は難しい。目的が決められた活動をするのなら問題ないが地域として何を望むのか等となると意見の集約が困難になり活動自体が無駄になってしまう。

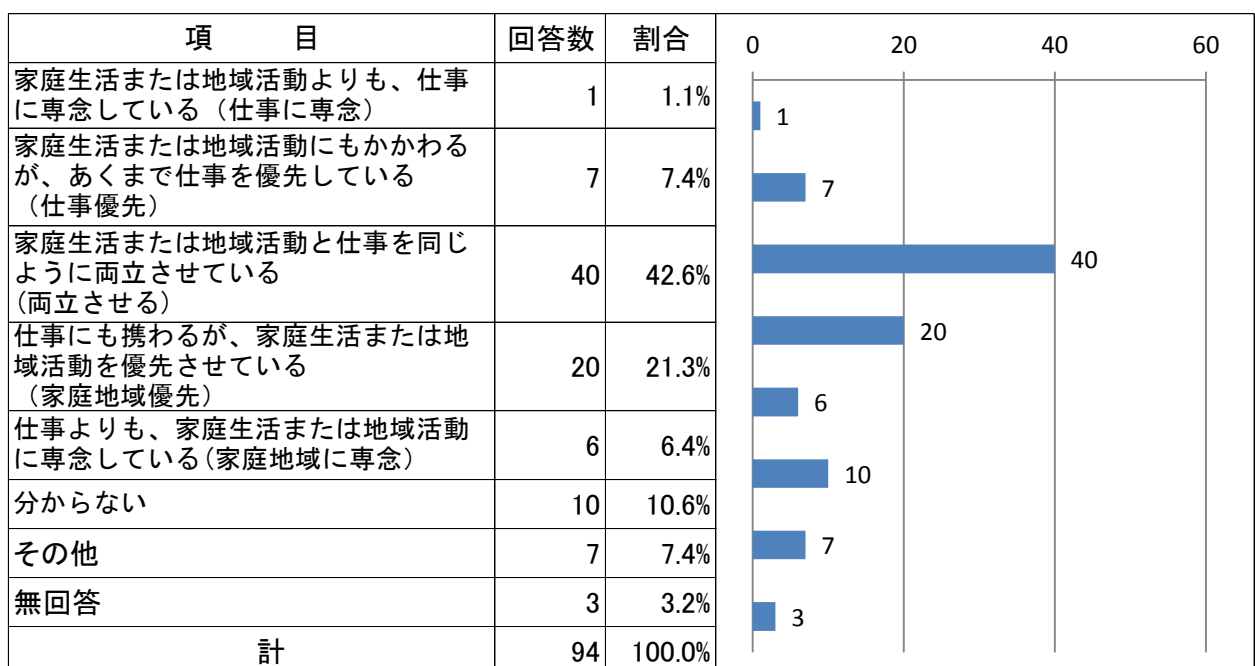
Q2 仕事と、家庭生活または地域活動について、現在のあなたの状況と、人の生き方としてあなたが望ましいと思うのは、どのような生き方でしょうか。
 Q2-1 あなたの現在の状況(1つ選択)



<その他>

- ・病気治療中
- ・家庭生活と地域活動は全くの別物です。仕事や家庭を最優先しながら、あくまで地域活動はその余力で行っています。
- ・仕事と勉強に専念している状況です。
- ・人として社会的使命感を持って生きる事が必要であるが社会の中で自分が置かれた状況を把握し、やらなければいけない事をやるべきである。今は世界に向かって平和で格差のない社会になるよう行動する事が大事では。

Q2-2 女性の生き方(理想として)(1つ選択)



<その他>

- ・人それぞれ考えがあるので女性はどうか特に気にしない。理想は本人に任せます。
- ・設問の意図がわかりません。
- ・女性のみ回答ですか。
- ・この質問は、男性でも答えなければなりませんか？

Q2-3 男性の生き方(理想として)(1つ選択)

項目	回答数	割合
家庭生活または地域活動よりも、仕事に専念している(仕事に専念)	4	4.3%
家庭生活または地域活動にもかかわるが、あくまで仕事を優先している(仕事優先)	28	29.8%
家庭生活または地域活動と仕事を同じように両立させている(両立させる)	36	38.3%
仕事にも携わるが、家庭生活または地域活動を優先させている(家庭地域優先)	7	7.4%
仕事よりも、家庭生活または地域活動に専念している(家庭地域に専念)	0	0.0%
分からない	11	11.7%
その他	4	4.3%
無回答	4	4.3%
計	94	100.0%

<その他>

- ・設問の意図がわかりません。

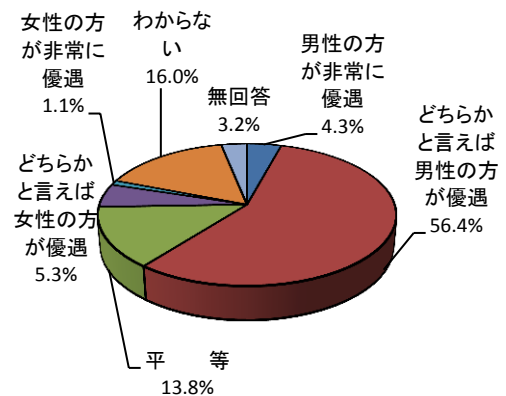
Q3 次の分野で、男女の地位は平等になっていると思いますか。

Q3-1 家庭生活の場で(1つ選択)

項目	回答数	割合
男性の方が非常に優遇されている	5	5.3%
どちらかと言えば男性の方が優遇されている	37	39.4%
平等	27	28.7%
どちらかと言えば女性の方が優遇されている	9	9.6%
女性の方が非常に優遇されている	2	2.1%
わからない	12	12.8%
無回答	2	2.1%
計	94	100.0%

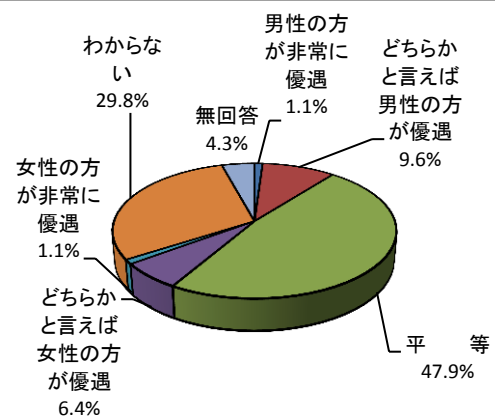
Q3-2 職場で(1つ選択)

項目	回答数	割合
男性の方が非常に優遇されている	4	4.3%
どちらかと言えば男性の方が優遇されている	53	56.4%
平等	13	13.8%
どちらかと言えば女性の方が優遇されている	5	5.3%
女性の方が非常に優遇されている	1	1.1%
わからない	15	16.0%
無回答	3	3.2%
計	94	100.0%



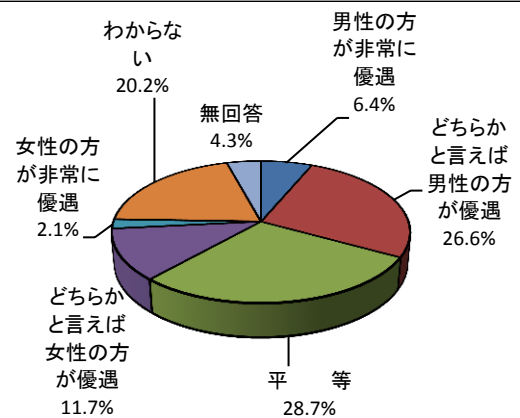
Q3-3 学校教育の場で(1つ選択)

項目	回答数	割合
男性の方が非常に優遇されている	1	1.1%
どちらかと言えば男性の方が優遇されている	9	9.6%
平等	45	47.9%
どちらかと言えば女性の方が優遇されている	6	6.4%
女性の方が非常に優遇されている	1	1.1%
わからない	28	29.8%
無回答	4	4.3%
計	94	100.0%

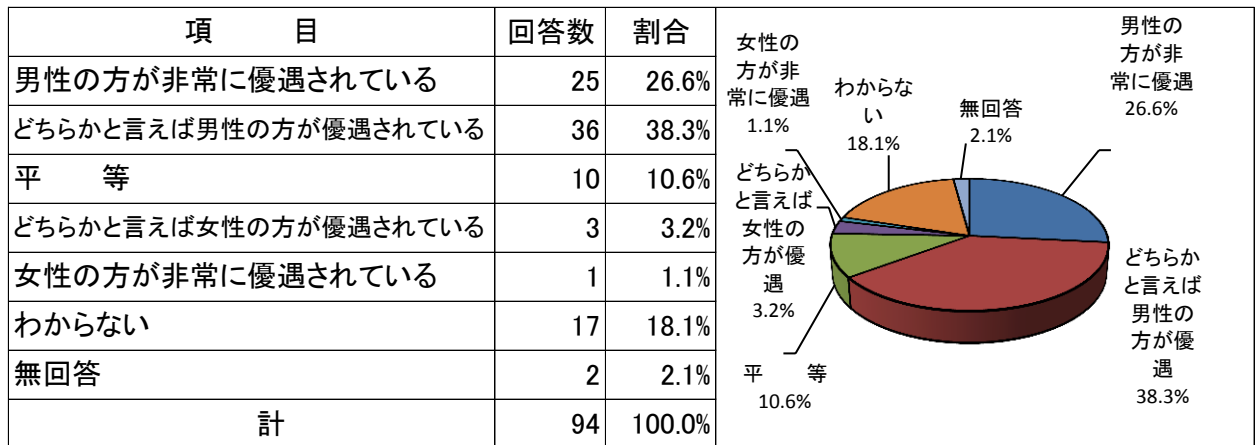


Q3-4 地域活動の場で(1つ選択)

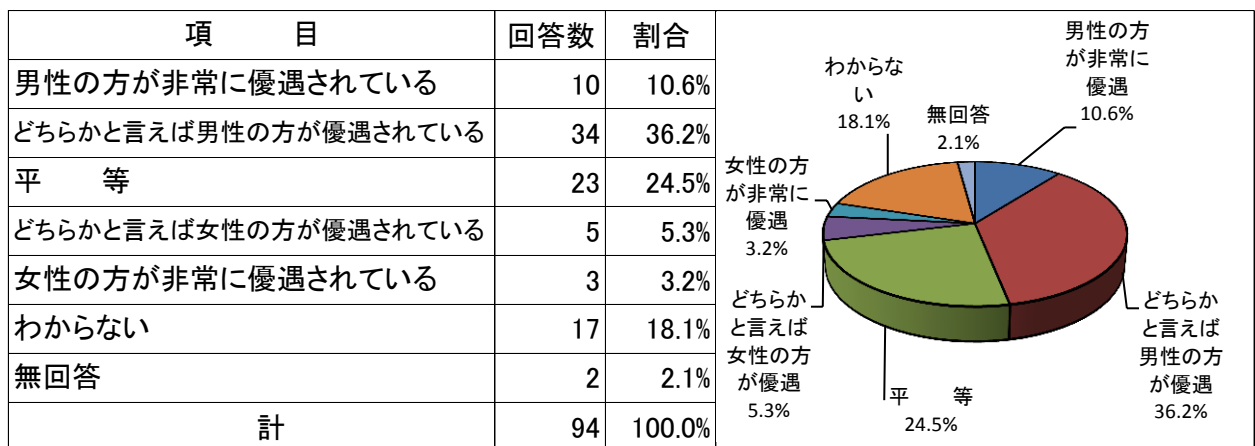
項目	回答数	割合
男性の方が非常に優遇されている	6	6.4%
どちらかと言えば男性の方が優遇されている	25	26.6%
平等	27	28.7%
どちらかと言えば女性の方が優遇されている	11	11.7%
女性の方が非常に優遇されている	2	2.1%
わからない	19	20.2%
無回答	4	4.3%
計	94	100.0%



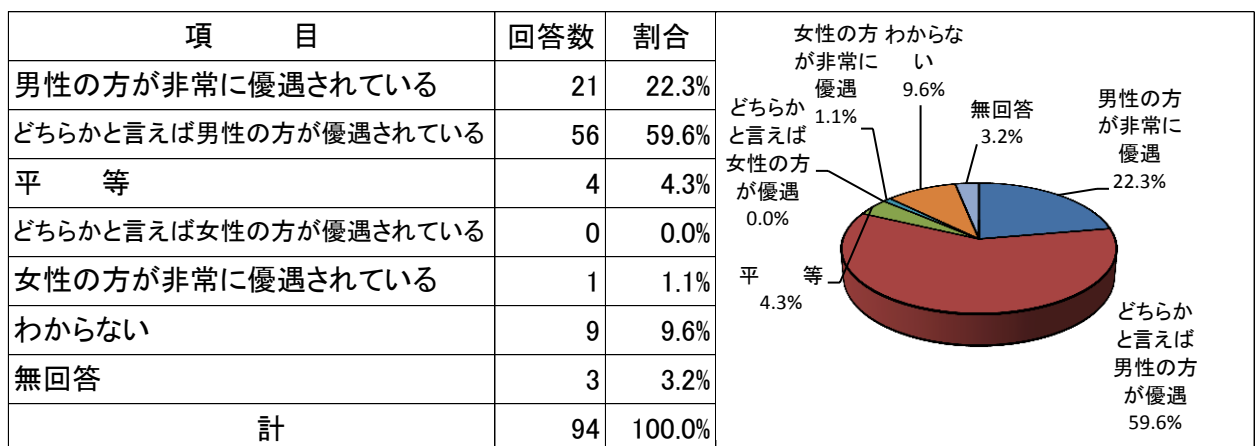
Q3-5 政治の場で(1つ選択)



Q3-6 法律や制度上で(1つ選択)

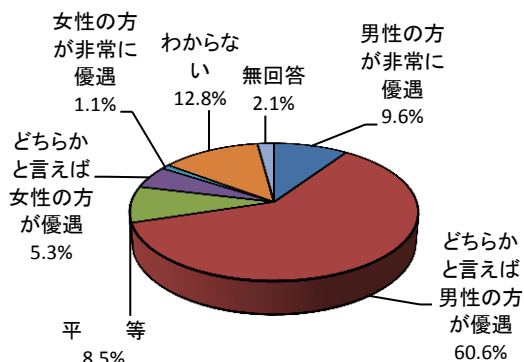


Q3-7 社会通念・習慣・しきたりなどで(1つ選択)



Q3-8 社会全体で(1つ選択)

項目	回答数	割合
男性の方が非常に優遇されている	9	9.6%
どちらかと言えば男性の方が優遇されている	57	60.6%
平等	8	8.5%
どちらかと言えば女性の方が優遇されている	5	5.3%
女性の方が非常に優遇されている	1	1.1%
わからない	12	12.8%
無回答	2	2.1%
計	94	100.0%



Q4 男女が共に支え合い活躍できるまちづくりについて、あなたのお考えを記入してください。

- ・一人一人の意識の問題だと思います。同年代の若い方は、男性でも男女平等の意識が強いように感じます。
- ・わかりません。
- ・家庭では、男性の家事・育児に参加できるように、働きやすいまちづくりをしてほしいです。働きやすいまちになれば、人口の減少もなくなり、多くの人が男女が共に支え合うだけでなく、若い世代・年配の人たちの支え合いも生まれると思います。
- ・男女の性差をお互いに認め、尊重し合う事が大切で、どちらが優遇されているという話ではないのではないかと。"男女共同参画"と"男女が共に支え合い活躍できるまちづくり"は、大きく違うと思う。
- ・学校教育から、男女共同について考える、学ぶ等を形作る必要があると思います。
- ・Q2の②③は、その他にしました。人の生き方や考え方は、その人たちの生きてきた背景や状況、考え方は様々だと思うし、その方が理想としたり望む形がいいと思うので、何が望ましいというのは決められません。男女の地位が平等かどうか…。難しいことで、正直よくわかりませんでした。
- ・適材適所。
- ・支え合うためにも、仲良くすることが重要なのでは？現状だと支え合ってる感じがしないと思う。
- ・特にありません。
- ・古い考えは捨て、男女がお互い遠慮をせずに意見が言い合えると良い。
- ・男性はプライドが高すぎて、女性は周りの意見を聞かない等、お互いの短所・長所を分かり合えば、支え合えると思います。
- ・地域の行事などは、参加する人は家の中で決まった人が出るといった状況ですが、都合がつく人であればだれが出てもいいというような環境づくりが必要かと思います。
- ・女性議会があったり、女性の議員さんがいたりするのは、とても良いと思うが、もっと女性の意見を取り入れるために、色々な時にアンケートを行い、それを女性議会やその他議会などで話し合われたら、もっと色々な考えが共有できると思う。そして、男性の意見とも合わせてみて、男女の役割が更に見えてくると思う。
- ・北欧のような仕組みになれば、男女共に働きやすい町になっていくかと思いますが、日本ではなかなか難しいと思われます。
- ・家庭や子どもを持っている男女を、社会や会社がもう少し優遇していないと、途中で会社を辞めざるをえない人が出てきたり、地域活動も参加したくてもできない人が出てきてしまう。また、結婚や出産にも影響が出ているのではないかと思います。
- ・男女共同というフレーズが世の中であまり使われなくなった時、真の人間社会が構築されている証になると考えます。
- ・男女平等というが、やはり現実には男には男の役割、女性には女性の役割があると思います。いろいろな地域や学校の活動・行事等、また、仕事においても、そちらがどうしても優先的になってしまい、家族や子どもとの時間は後回しになる。地域では、今まででも、男女互いに尊重し、活動できていると思います。

- ・老若男女、常に交流。話し合いをして、共通意識を持って。
- ・新城は、やはり昔からの暮らしがあります。少しずつ変化はしていると思いますが、まだまだ男社会の地域が多いと思います。
- ・子ども(小・中学生)が帰宅した時、「おかえり」と迎える大人(母親)がいる事は、必要だと思う。よって、男と女はそれぞれ役割があると思う。
- ・地方の家族事情(同居)など、まだまだ古い考えがあり、女性がしなければならない事、男性にさせてはいけない事などが障害となっている。女性が時間を選んで働ける場所も少ない。女性が外に出られる環境(職場、食品スーパー、子どもを預ける場所、要介護者をみていただく方法)が必要と考える。
- ・誰でも志があれば、男性女性はあまり関係ないと思います。
- ・男が前へ出ているうちは、良い「まちづくり」にはならないと思う。女性が「しあわせ」そうな新城になれば、自然に人が集まってくるのでは。女性サポートプランを女性中心で作ってみてはどうか。
- ・平等というのは、互いに「支え合うこと」で、違いはあって当然だと思います。同じになるはずはないと思います。
- ・物事を進める(実施)に於いて、“運用面に幅を持たせる”ことが重要だと思います。
- ・子育ての時期にいる女性が、働ける環境が全く整っていない。こども園にしても、働きに行けるようには思えない。
- ・まず、家庭の中で会話を増やして、相手のことを思いやる気持ちを持つと、自然に地域や職場での男女間の関係改善につながると思います。
- ・まずは、みんなが自分のできる範囲で協力し合う所からはじめて、人間関係をしっかり作り、互いに協力し合えるような状況にしていき、その人の得意な所を見つけて、その所から協力してもらい、少しずつ範囲を広げていくのがよいのではないのでしょうか。
- ・仕組みが変わっていく事を望みます。子育てをしながらも、女性が職場で輝ける存在であってほしいと思います。
- ・仕事と家事など忙しく、なかなか他のものに参加できない。主人の理解などが必要。総じて、年齢のいった男性は、理解が難しいのではないかと思います。
- ・相手に対して感謝の気持ちを忘れないこと。
- ・男女平等をあまり強調すべきではない。本来男女には、それぞれの特性(肉体的、精神的)を生かしつつ、支え合うまちづくりがいいのではないか。
- ・市議会の改革から始めては？女性議員が少ない。
- ・市の各地域で頑張っておられる皆さんを、市が中心となって市民に公開する(PR)機会等をつくり、地域活動等の共有化を図り、活動の輪を広げる。
- ・老いも若きもみんな同じ。私はデイサービスでは、一日の始まりは挨拶から、全部の人々に必ず笑顔で接しています。多くの方といろいろのお話を、行く度に実行しています。新城福祉会館DS(沖野県営住宅内)は、親切、よく気が付く素晴らしい施設です。市長さんにお伝えください。眼が片眼なので、乱筆にて失礼しました。
- ・イキイキとしたまちづくり
- ・男女が支え合うというのは、家庭内の夫婦の中だけで良いのではないかと思います。家庭外で他人の男女が支え合い活躍という事がどういう事か分かりません。
- ・自治会やPTAなどで出席するのは、女性がほとんどなので、男性も参加しやすい社会をつくってあげると良い。
- ・特になし
- ・土地柄や年代層にもよりますが、やはり家庭でも男性が常に上に扱われていることが多いと思います。共働きの私も夫婦は30代後半と40代ですが、家事は平等にしたいと思っているのですが、夫の親がもし知れば、何と思われているのかなどとったりもします。
- ・どちらかといえば男性の方が優遇されていると思いますが、不満には特に感じません。
- ・憲法や法律において男女平等がうたわれている以上、あとは人々の意識の問題です。男性と全く同じ権利を求める女性もいれば、旧来の男性らしさ女性らしさを求める人もいます。「男女が共に支え合い活躍できるまちづくり」が何を目指しているのか理解できません。
- ・世代にもよりますが、男尊女卑的発言をされる方がいると感じます。長年身に染み付いた価値観を「平等に」とするのは容易ではないということです。「男・女はこうあるべき」的な意識を改善することが必要だと思います。未だ言われるんですよね・・・「女のクセに生意気だ」とか。

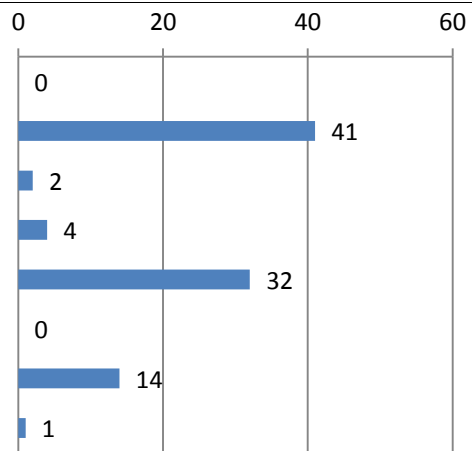
- ・Q3の一連の質問が答えづらい。「私個人」と「私個人の周辺」と「近頃の社会全体としては」にギャップがあることを感じている。
- それはさておき、市として取り組んでいるなら、まずは市職員の男女比率を半々に（正規不正規関係なく）してみてほしい。新卒採用を来年度からすべて女性のみになれば、20年後には市幹部が女性ばかりになるだろう。今でさえ女性比率が低く男女同数で共同とは程遠い状況なのだから思い切ってほしい。
- ・わからない。
- ・男女ともにお互いに、尊重し合いながら支えないながら、お互いの意見を聞き入れて活動する。
- ・性別にかかわらず人は平等である。それ以外何もない。
- ・職場また地域の理解と協力が必要。
- ・ありません。そんなまちづくりは不可能である。
- ・ネットが発達した現在、街づくりをしようと言う事を画策する行政区という概念を見直す時期ではないだろうか。すでに人としての権利はネット社会等においては男女は同等であるのでは。今は男女格差より社会的格差をいかに無くすかが問題なのでは。問題意識をもっている人たちはその問題毎にネット上で支えあい意見を交換する社会を作っている。問題はその結論をいかに一般に浸透させるかであるが。
- ・男と女は、体力その他いろいろと違いがあるので、そこを補い合うような仕組みや常識を作る必要がある。

テーマ3 購買行動調査について

定住促進を推進し、中心市街地の活性化を図る上での基礎資料として、市民の購買行動を把握し、市民ニーズに合った施策を検討するために、お聞きします。

Q1 外食する頻度を教えてください。(1つ選択)

項目	回答数	割合
毎日	0	0.0%
週に1~2日	41	43.6%
週に3~4日	2	2.1%
週に5~6日	4	4.3%
ほとんど外食しない	32	34.0%
ほとんどが外食	0	0.0%
その他	14	14.9%
無回答	1	1.1%
計	94	100.0%



<その他>

月に1~2回

月1回くらい

1月2回くらい

2週間に1度

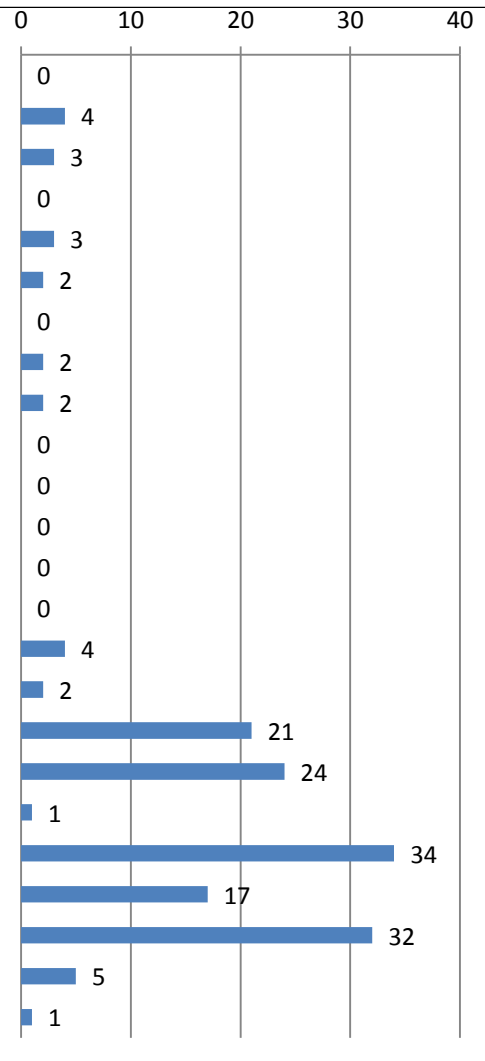
月に2~3回

3カ月に1回

月に3~4日

Q2 主に外食する曜日・時間はいつですか。(3つまで選択可)

項目	回答数	割合	0	10	20	30	40
月曜日 朝	0	0.0%	0				
月曜日 昼	4	2.5%	4				
月曜日 夕	3	1.9%	3				
火曜日 朝	0	0.0%	0				
火曜日 昼	3	1.9%	3				
火曜日 夕	2	1.3%	2				
水曜日 朝	0	0.0%	0				
水曜日 昼	2	1.3%	2				
水曜日 夕	2	1.3%	2				
木曜日 朝	0	0.0%	0				
木曜日 昼	0	0.0%	0				
木曜日 夕	0	0.0%	0				
金曜日 朝	0	0.0%	0				
金曜日 昼	0	0.0%	0				
金曜日 夕	4	2.5%	4				
土曜日 朝	2	1.3%	2				
土曜日 昼	21	13.4%	21				
土曜日 夕	24	15.3%	24				
日曜日 朝	1	0.6%	1				
日曜日 昼	34	21.7%	34				
日曜日 夕	17	10.8%	17				
外食をする曜日、時間は決まってい ない	32	20.4%	32				
その他	5	3.2%	5				
無回答	1	0.6%	1				
計	157	100.0%					



<その他>

・休日の夕

・曜日は決まっていますが、夕食をします。

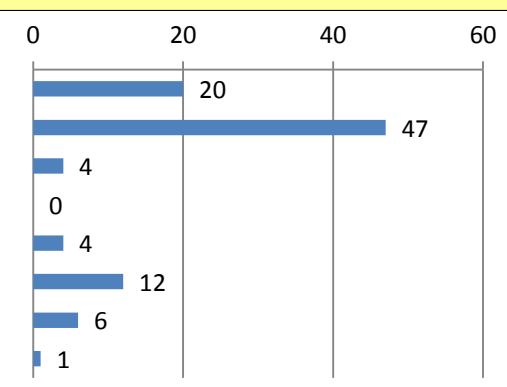
・月～土曜の昼は、ほとんど外食している。

・用事があって出かけた時、食事の時間に外出している時だけ、外で済ませる。

・仕事でやむなく昼食をとる。

Q3 主な外食先はどこですか。(1つ選択)

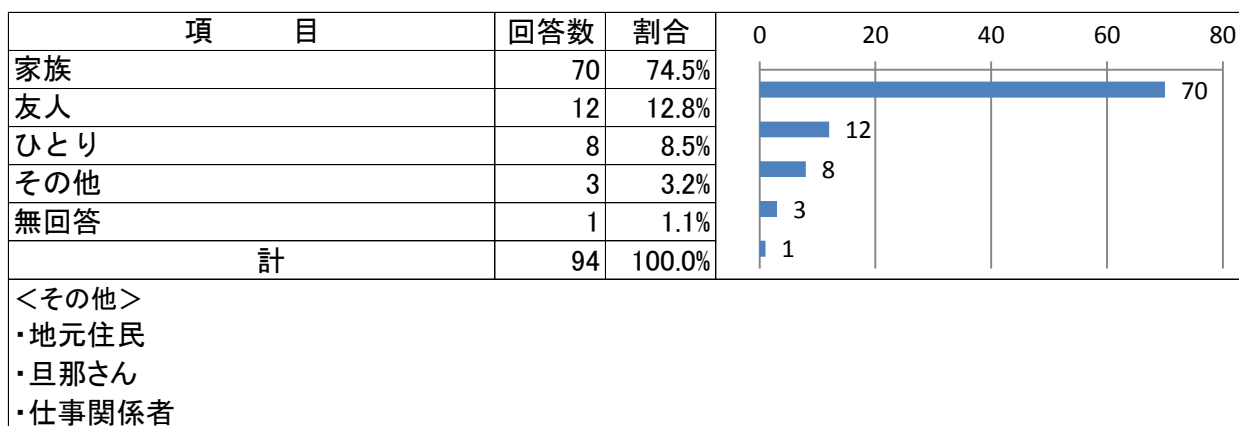
項目	回答数	割合	0	20	40	60
市内	20	21.3%	20			
豊川市	47	50.0%	47			
豊橋市	4	4.3%	4			
豊田市	0	0.0%	0			
岡崎市	4	4.3%	4			
浜松市	12	12.8%	12			
その他	6	6.4%	6			
無回答	1	1.1%	1			
計	94	100.0%				



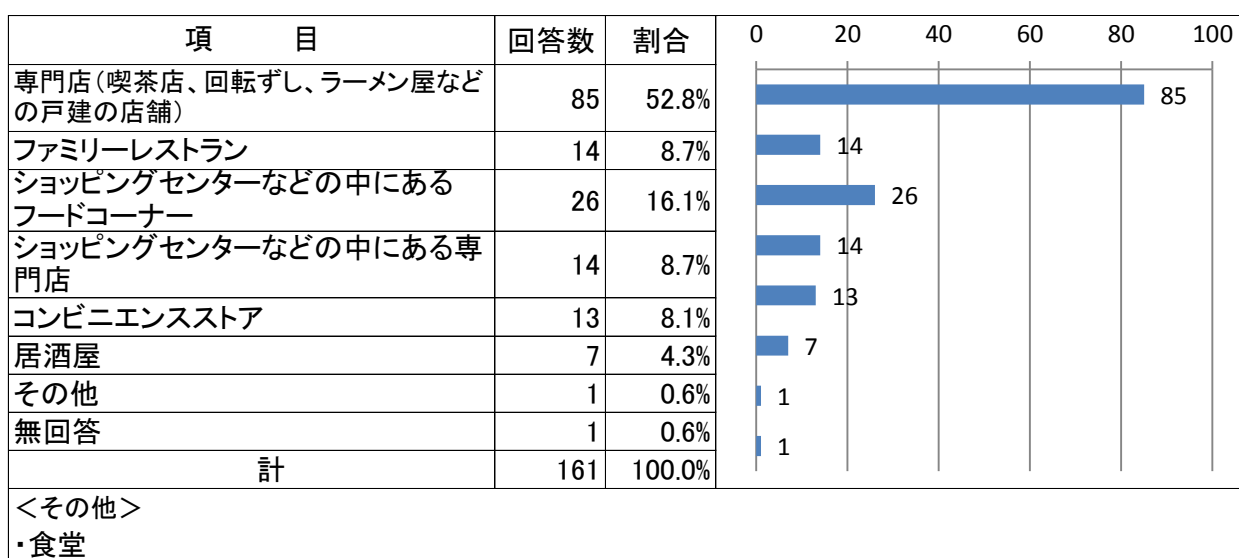
<その他>

・静岡市・名古屋市・いろんな所・蒲郡市、西尾市、安城市・湖西市

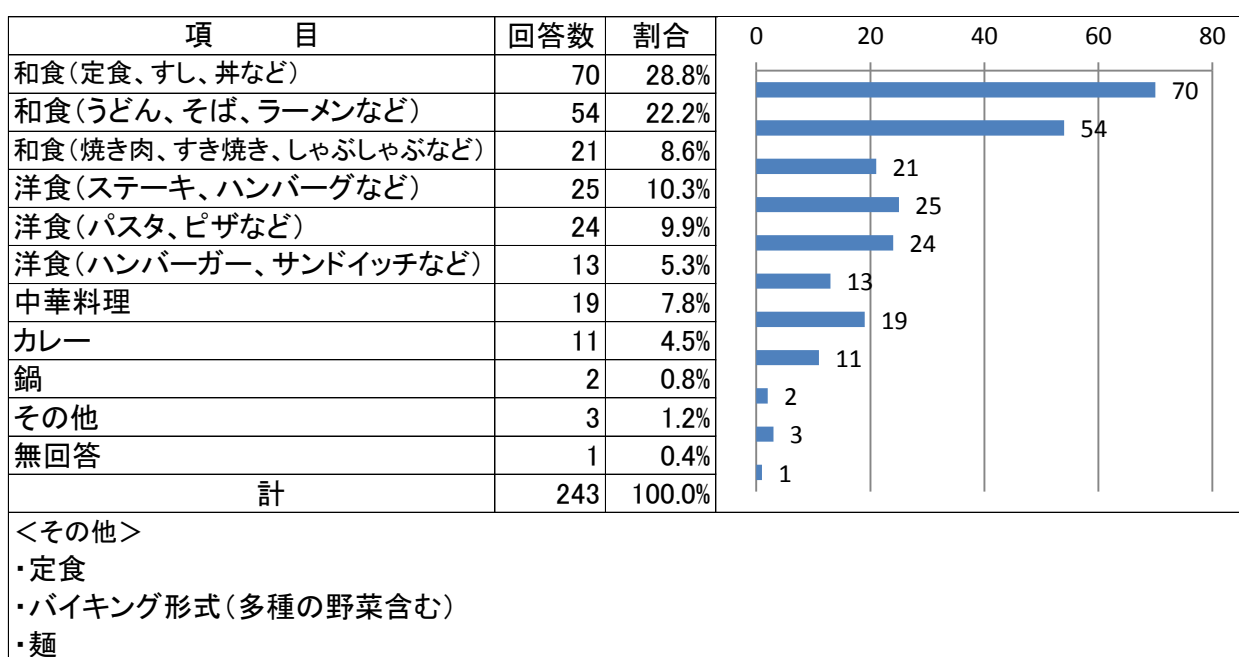
Q4 外食する時はどなたと出かけることが多いですか。(1つ選択)



Q5 外食する時によく利用するお店の形態を教えてください。(3つまで選択可)



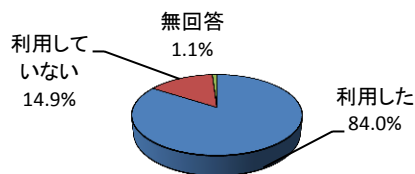
Q6 主に選択する料理ジャンルを教えてください。(複数選択可)



テーマ4 新東名高速道路について
平成28年2月13日に新東名高速道路(浜松いなさJCT～豊田東JCT)が開通しました。

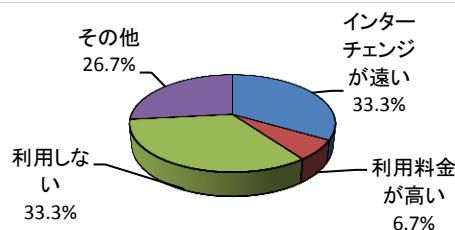
Q1 新東名高速道路(愛知県区間)本線についてお聞きします。あなたは、開通後に新城インターチェンジを利用しましたか。(1つ選択)

項目	回答数	割合
利用した(Q3へ)	79	84.0%
利用していない(Q2へ)	14	14.9%
無回答	1	1.1%
計	94	100.0%



Q2 Q1で「利用していない」と回答された方にお聞きします。利用していない理由を教えてください。(複数選択可)

項目	回答数	割合
新城インターチェンジが近くではない	5	33.3%
利用料金が高い	1	6.7%
そもそも自動車や高速道路を利用しない	5	33.3%
その他	4	26.7%
計	15	100.0%

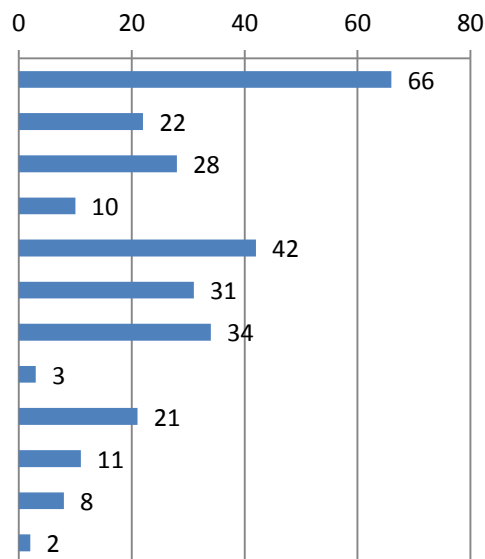


<その他>

- ・目的地から考え、有利ではないため。
- ・利用する必要がなかった。
- ・高速バス、家族や他人の車では同乗している。
- ・自家用車か鉄道が多いです。

Q3 新東名高速道路を利用してあなたが感じた開通効果、またはあなたが考える開通効果を教えてください。(複数選択可)

項目	回答数	割合
移動時間の短縮	66	23.7%
移動エリアの拡大	22	7.9%
利用路線の選択の幅が広がる	28	10.1%
到着時間が安定する	10	3.6%
高速道路のインターチェンジが近くなった	42	15.1%
快適に運転できる	31	11.2%
既存の高速道路の渋滞緩和	34	12.2%
周辺的一般道路(国道や県道など)の渋滞緩和	3	1.1%
地域経済や地域産業への経済効果	21	7.6%
高速道路における迂回路の確保	11	4.0%
大規模災害時などにおける安心感の向上	8	2.9%
その他	2	0.7%
計	278	100.0%

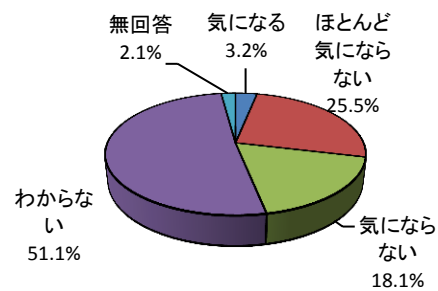


<その他>

- ・利用していない。
- ・分からない。

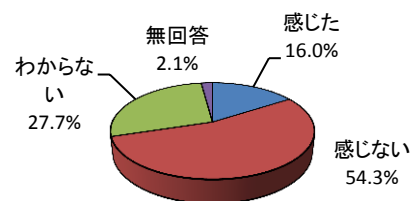
Q4 新東名高速道路が開通して、走行音などは気になりますか。(1つ選択)

項目	回答数	割合
気になる	3	3.2%
ほとんど気にならない	24	25.5%
気にならない	17	18.1%
新東名高速道路の沿線ではないので、わからない	48	51.1%
無回答	2	2.1%
計	94	100.0%



Q5 新東名高速道路が開通したことにより、交通渋滞が悪化したと感じたことはありますか。(1つ選択)

項目	回答数	割合
感じた	15	16.0%
感じない	51	54.3%
わからない	26	27.7%
無回答	2	2.1%
計	94	100.0%

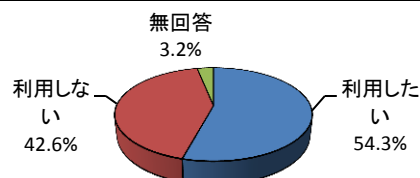


<感じた場所等>

- ・バイパス…バロー～ロツテリア間
- ・現東名
- ・IC入口の信号。
- ・もっくる交差点で渋滞し、信号で詰まる。
- ・インターから鳳来方面のR151
- ・朝の出勤時8時台、国道151号の鳳来方面。以前より車の量が増え、ロツテリアの交差点での信号待ちは、長蛇の列になっていることが多くなりました。
- ・バイパス
- ・インターチェンジ周辺、市街地
- ・新東名は、渋滞するほど利用者が…。それより、もっくる渋滞の方がうっとおしい！
- ・R151 大きなトラックや他県ナンバーの車種が多くなった。川田のバイパスを早く通してほしい。
- ・R151バイパスの交通量が増えたような気がする。
- ・道の駅もっくるの周辺
- ・国道151号新城市街地(警察署周辺より千郷にかけて)
- ・具体的な場所ではないですが、土日祝の151号線が全体的に渋滞している感じがします。
- ・新城ICへの交差点、旧鳳来町方向からもっくる方向への右折。もっくるへの進入道路。

Q6 現東名高速道路についてお聞きします。あなたは南部地区の新城パーキングエリア付近に、スマートインターチェンジができたなら利用しますか。(1つ選択)

項目	回答数	割合
利用したい(Q7へ)	51	54.3%
利用しない	40	42.6%
無回答	3	3.2%
計	94	100.0%



<その他>

- ・すみません。スマートインターチェンジが何かわからないので、回答できません。
- ・明日にでもできてほしい！
- ・新東名新城インターに近いため。

Q7 あなたがスマートインターチェンジを利用したいと思う目的を教えてください。(複数選択可)

項目	回答数	割合	
観光、レジャー	48	60.8%	
通勤、通学	4	5.1%	
親戚または知人の家へ	13	16.5%	
帰省	5	6.3%	
業務	7	8.9%	
その他	2	2.5%	
無回答	0	0.0%	
計	79	100.0%	

<その他>

- ・帰宅が近くなるから。
- ・新城市中心部への買物等がしやすくなる
- ・高速バス・共同参画・新東名・購買、どれも前にアンケートに答えた気がするの、勘違い？毎年同じ？